

del aire. Puesto que el bloqueo a la implementación de la política de transporte, trae como consecuencia un bloqueo indirecto a la política de la calidad del aire, por cuanto siendo el transporte el principal problema de contaminación del aire, su no atención impide una mejora en el aire.

Ello se explica mejor de la siguiente manera, por ejemplo si hay bloqueo u oposición por parte del sector transportista para adecuarse a lo establecido por las normas del transporte, como es el uso de ciertos combustibles menos contaminantes, el uso de vehículos con antigüedad delimitada, mantenimiento vehicular y del servicio de transporte, reducción de la sobre oferta de vehículos de transporte urbano, entre otros, no se logrará el impacto positivo esperado en la mejora de la calidad del aire, por el contrario los niveles de contaminación se mantendrán y por ende la política implícita del transporte será negativa para la política ambiental para la calidad del aire.

3.2.2.2 El Sector Industrial

Respecto de los actores privados correspondientes a este sector, se puede señalar que no se encontró evidencia de su participación en el diseño de las normas que expresan la política ambiental para la calidad del aire emitidas por la Municipalidad Metropolitana de Lima. Por otro lado, un regidor informante⁴⁰ señaló que las políticas tomadas en relación a las industrias son

⁴⁰ El regidor en cuestión contestó preguntas vía telefónica con fecha 17 de abril de 2013.

Cuadro de Correlación

PREGUNTA	OBJETIVO	HIPÓTESIS	LUGARES RICOS EN DATOS	HERRAMIENTAS EN
Matriz	Principal			
¿Cuáles son las deficiencias o defectos en las normas sobre políticas públicas (explícitas) para la calidad del aire de la Municipalidad Metropolitana de Lima, durante los años 2010 a 2012?	Conocer las deficiencias o defectos en el diseño de las normas que expresan la política para la calidad del aire por parte de la Municipalidad Metropolitana de Lima, durante los años 2010 a 2012.			
Sub Preguntas	Sub Objetivos			
Sub pregunta 1. ¿Cómo está diseñada la política para la calidad del aire de la Municipalidad Metropolitana de Lima, durante los años 2010 a 2012?	Sub Objetivo 1. Describir el diseño de la política para la calidad del aire por parte de la Municipalidad Metropolitana de Lima, durante los años 2010 a 2012.	Hipótesis 1. Las soluciones planteadas por parte de la Municipalidad Metropolitana de Lima no abordan el problema principal de contaminación del aire, además de no buscar la concientización de los ciudadanos y no establecer un sistema de quejas o denuncias al cual acudir en	Normas que regulan la materia. Experiencia de especialistas en la materia. Experiencia de funcionarios de la MML.	Ficheros Entrevistas Entrevistas

		caso de contaminación del aire.		
Sub pregunta 2. ¿Quiénes son los actores que participan en el diseño de la política para la calidad del aire de la Municipalidad Metropolitana de Lima, durante los años 2010 a 2012?	Sub Objetivo 2. Determinar los actores que participan en el diseño de la política para la calidad del aire por parte de la Municipalidad Metropolitana de Lima, durante los años 2010 a 2012.	Hipótesis 2. No existió participación activa de los ciudadanos y organismos distintos a los funcionarios públicos, habiéndose contado solo con un diseño técnico.	Normas que regulan la materia. Experiencia de funcionarios de la MML. Experiencia de miembros de ONGs.	Ficheros Entrevistas Entrevistas