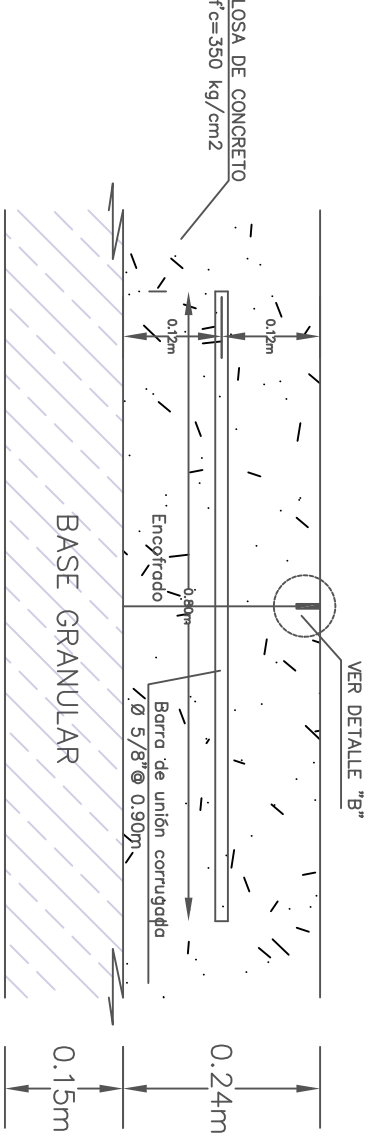
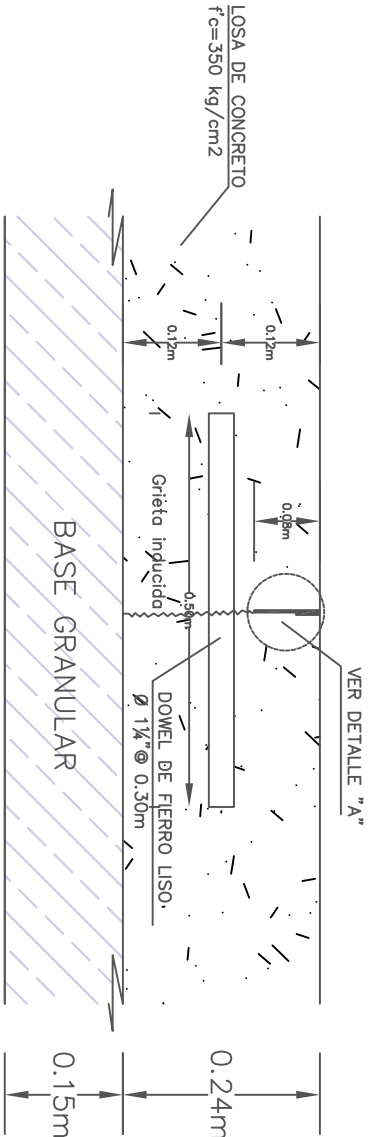
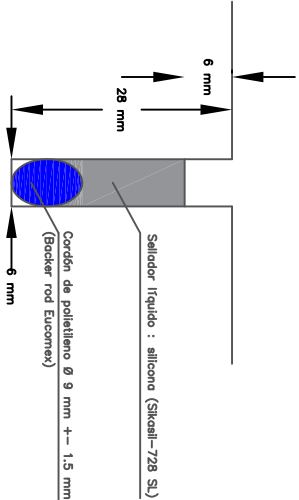
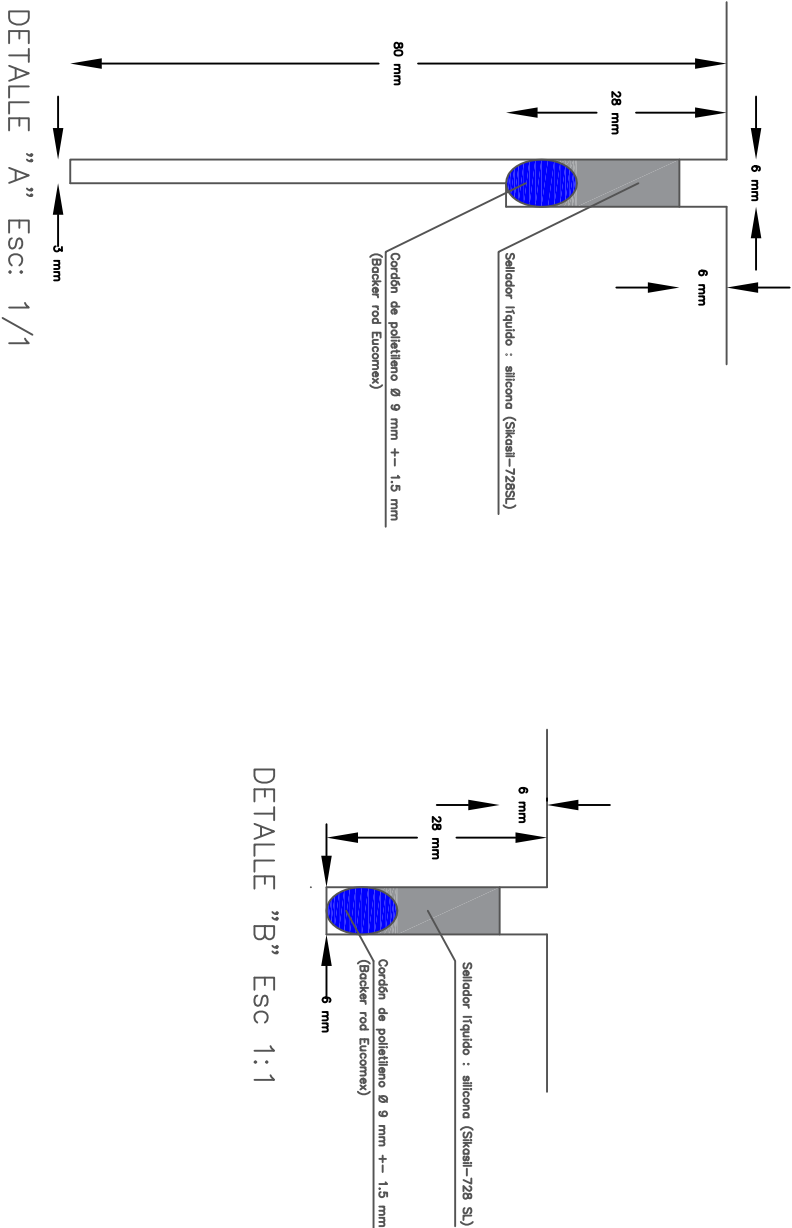
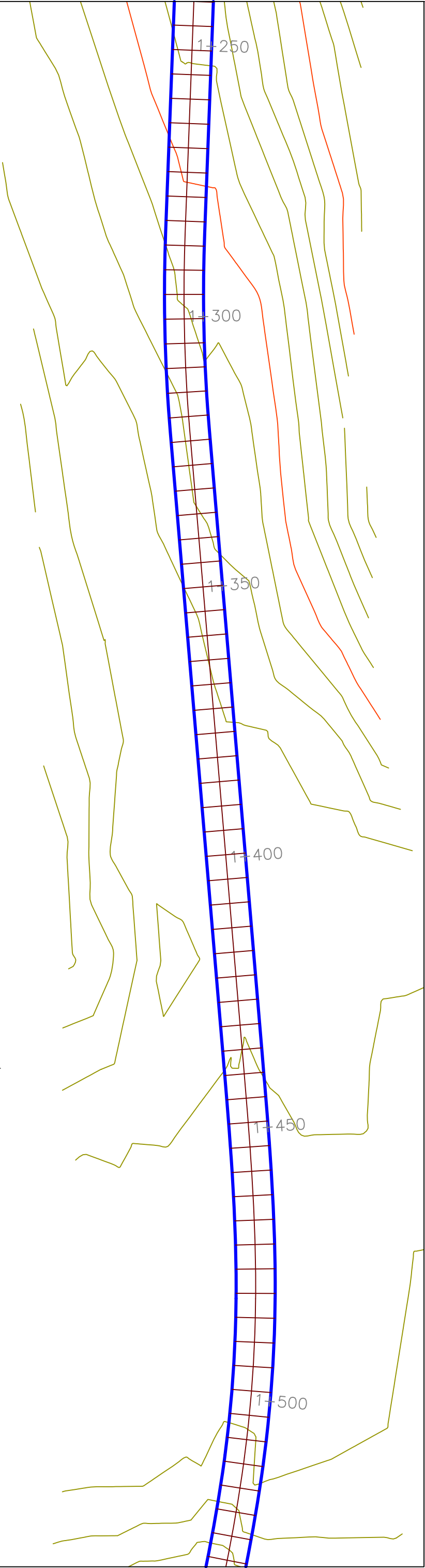


ALINEAMIENTO DE CARRETERA KM 1+000–1+250 Esc: 1/750

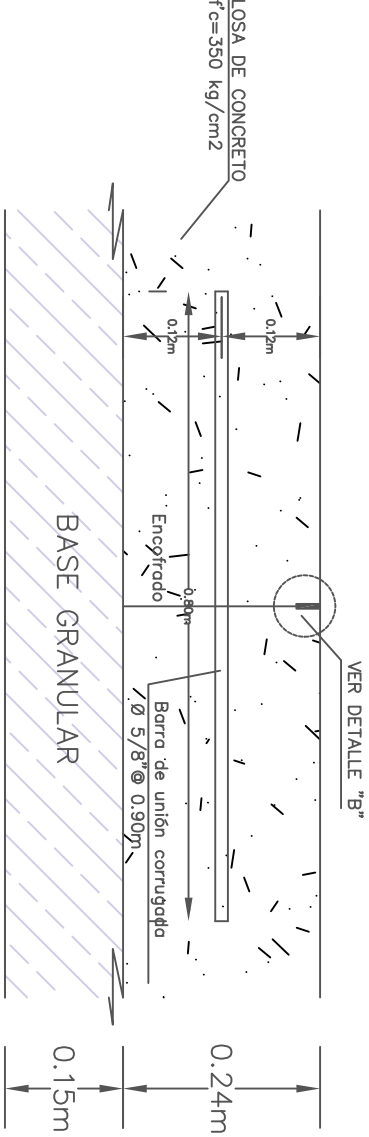
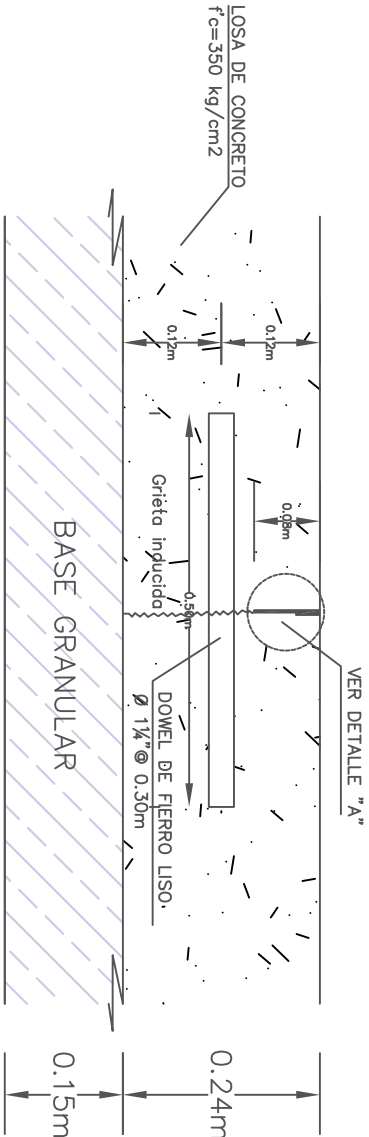


JUNTA DE CONSTRUCCIÓN LONGITUDINAL Esc: 1/10

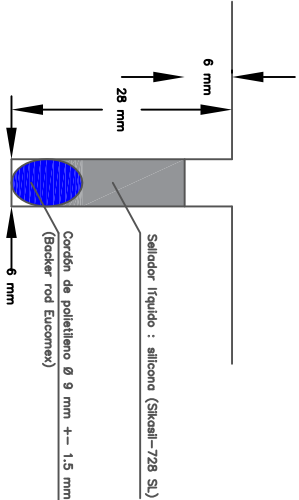
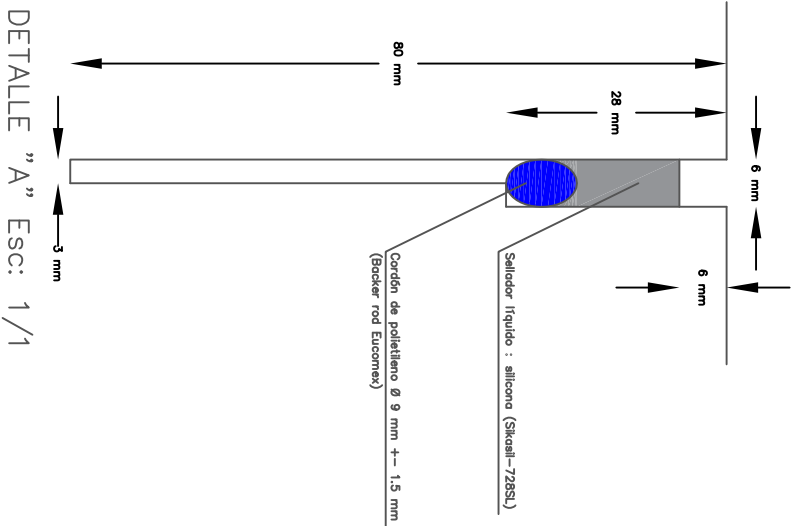




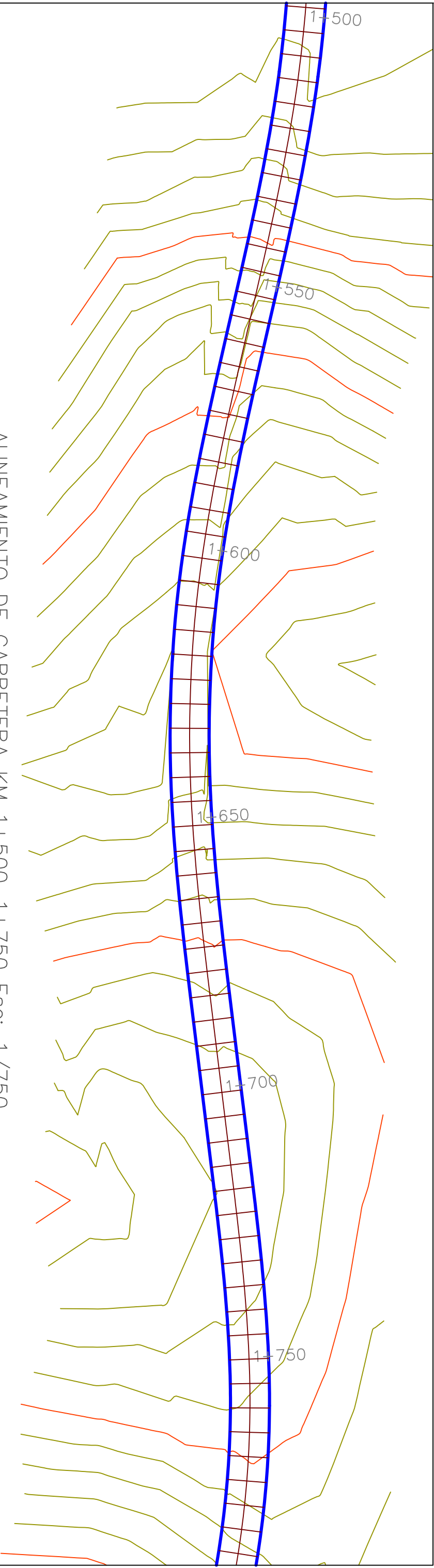
ALINEAMIENTO DE CARRETERA KM 1+250–1+500 Esc: 1/750



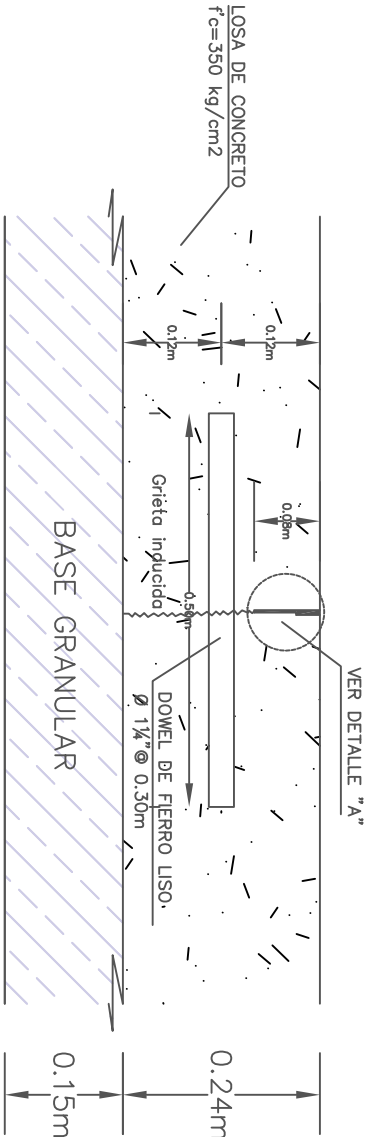
JUNTA DE CONSTRUCCIÓN LONGITUDINAL Esc: 1/10



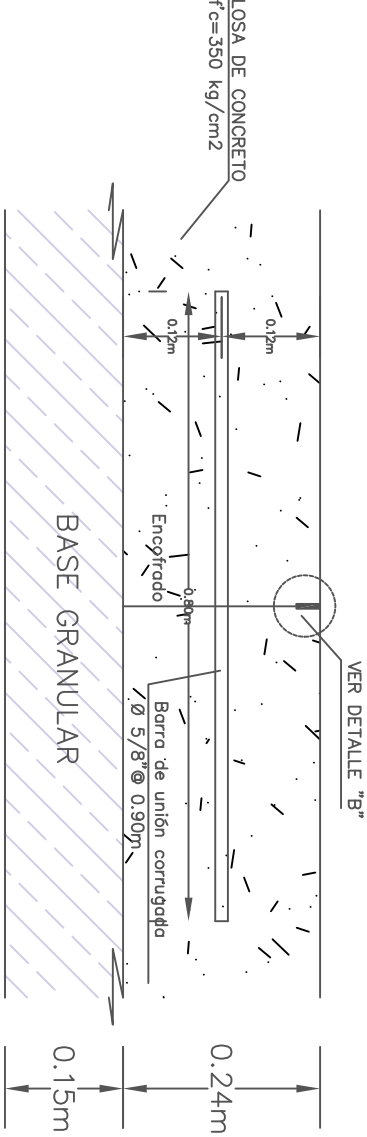
DETALLE "B" Esc 1:1



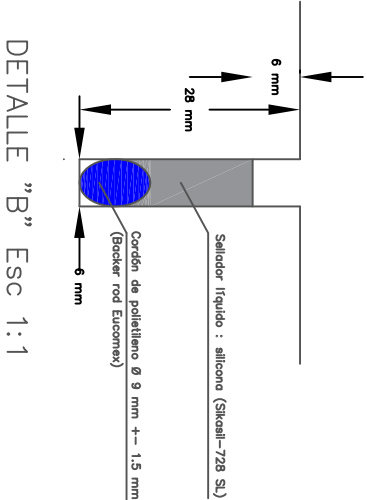
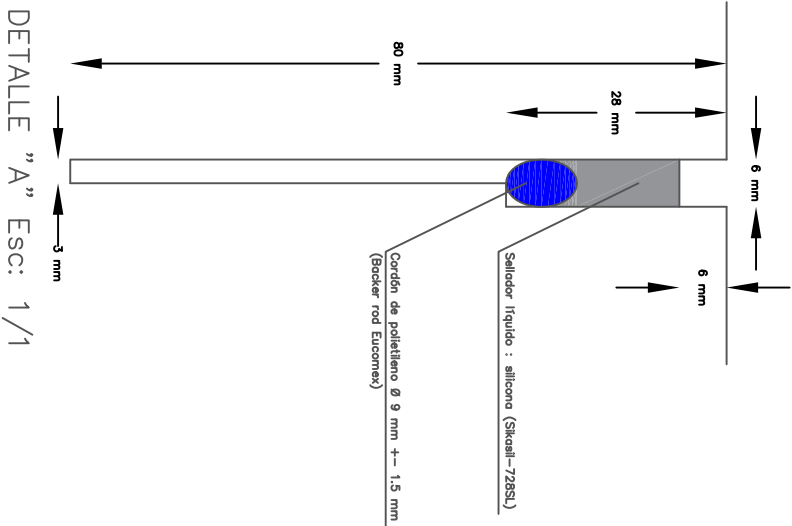
ALINEAMIENTO DE CARRETERA KM 1+500–1+750 Esc: 1/750

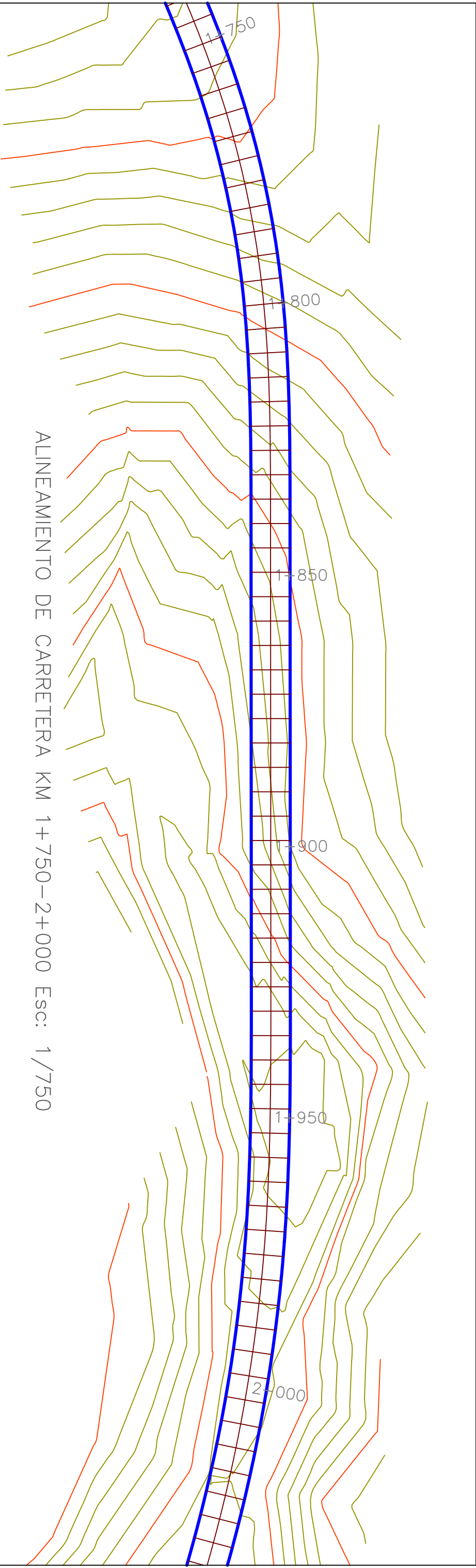


JUNTA DE CONTRACCIÓN TRANSVERSAL Esc: 1/10

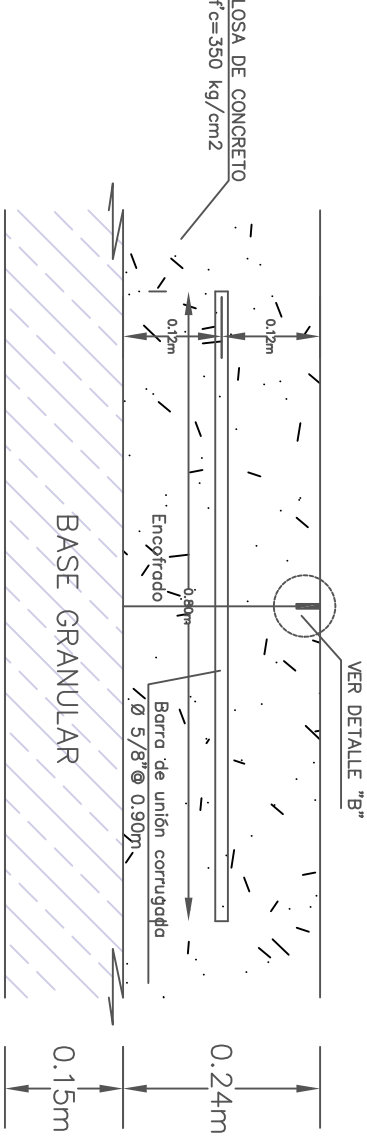
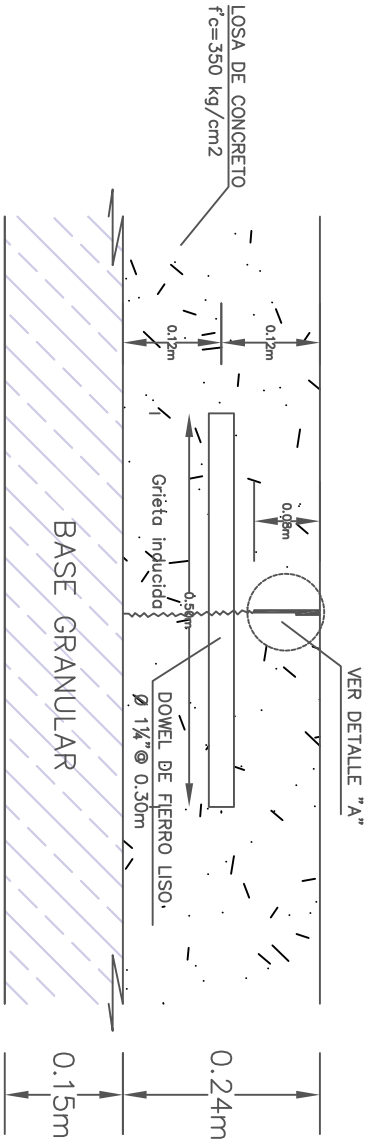


JUNTA DE CONSTRUCCIÓN LONGITUDINAL Esc: 1/10

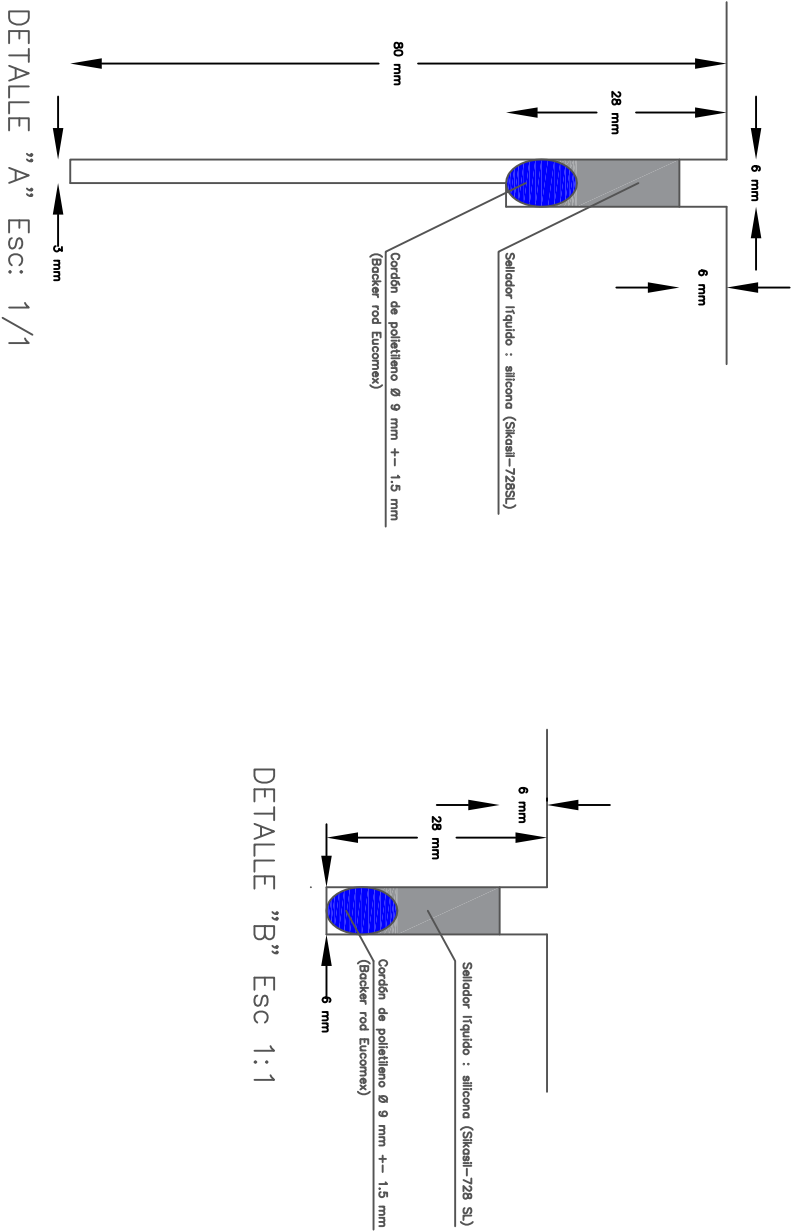




ALINEAMIENTO DE CARRETERA KM 1+750–2+000 Esc: 1/750



JUNTA DE CONSTRUCCIÓN LONGITUDINAL Esc: 1/10



Todos los costes se expresan en : US Dollar.

Nota: sólo se muestran tramos que tienen actuaciones activadas.

<div> <div>Alternativa: Pav. Flexible</div> <div> <div>Tramo: Carretera Acceso Puerto Yurimaguas</div> <div>Clase de carretera: Primary or Trunk</div> </div> <div> <div>Tipo rodadura: Bituminosa</div> <div>Longitud: 1.00 km</div> <div>Ancho: 7.20 m</div> </div> </div>					
Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Sellado de Fisuras	SF	0.0	0.0	0.00 sq. m
2019	Sellado de Fisuras	SF	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Sellado Asfaltico	SA	0.0	0.0	7,200.00 sq. m
2021	Sellado de Fisuras	SF	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Sellado de Fisuras	SF	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Sellado Asfaltico	SA	0.0	0.0	7,200.00 sq. m
2024	Sellado de Fisuras	SF	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Sellado de Fisuras	SF	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Sellado Asfaltico	SA	0.0	0.0	7,200.00 sq. m
2027	Fresado y Recapeo 1"	FR1"	0.0	0.0	7,200.00 sq. m
2028	Sellado de Fisuras	SF	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Sellado de Fisuras	SF	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Sellado Asfaltico	SA	0.0	0.0	7,200.00 sq. m
2031	Sellado de Fisuras	SF	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			0.0	0.0	

Resumen del deterioro anual del firme (Combinado)

Nombre del estudio: Evaluacion Pavimento Flexible
Fecha de ejecución: 09-09-2017

Alternativa:	Pav. Flexible		
Tramo:	Carretera Acceso Puerto Yurimaguas	Clase carretera:	Primary or Trunk
Tipo Firme:	Bituminoso		
Longitud:	1.00km	Ancho:	7.20m

					Valores Medios Anuales											
Año	TM IMD	ESAL millones /ELANE	IRI ant. m/km	IRI medio m/km	Todas fis. estr.	Desp. áridos %	Rotura borde m2	Prof. rodera mm	No. de baches	No estruct.	Espesor árido mm	Escalón. medio mm	Juntas desconch %	No de fallos por km	Losas fisurada s	Fisuras det. Ns/km
2018	3,451	0.62	2.73	2.62	0.00	0.00	0.00	2.34	0.00	5.78						
2019	3,596	0.64	2.82	2.78	0.00	0.00	0.00	2.49	0.00	5.78						
2020	3,746	0.67	2.91	2.87	0.00	0.00	0.00	2.65	0.00	5.78						
2021	3,903	0.70	3.00	2.96	0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	5.80						
2022	4,066	0.73	3.10	3.05	0.00	0.00	0.00	2.96	0.00	5.80						
2023	4,236	0.76	3.20	3.15	0.00	0.00	0.00	3.12	0.00	5.80						
2024	4,413	0.79	3.30	3.25	0.00	0.00	0.00	3.27	0.00	5.82						
2025	4,597	0.82	3.40	3.35	0.00	0.00	0.00	3.43	0.00	5.82						
2026	4,789	0.85	3.51	3.45	0.00	0.00	0.00	3.59	0.00	5.82						
2027	4,990	0.89	3.62	3.56	0.00	0.00	0.00	1.88	0.00	5.84						
2028	5,198	0.93	2.07	2.03	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	6.20						
2029	5,415	0.97	2.14	2.10	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	6.20						
2030	5,642	1.01	2.21	2.18	0.00	0.00	0.00	0.45	0.00	6.20						
2031	5,878	1.05	2.29	2.25	0.00	0.00	0.00	0.60	0.00	6.22						

Alternativa:	Pav. Flexible (Sin Mantenimiento)		
Tramo:	Carretera Acceso Puerto Yurimaguas	Clase carretera:	Primary or Trunk
Tipo Firme:	Bituminoso		
Longitud:	1.00km	Ancho:	7.20m

					Valores Medios Anuales											
Año	TM IMD	ESAL millones /ELANE	IRI ant. m/km	IRI medio m/km	Todas fis. estr.	Desp. áridos %	Rotura borde m2	Prof. rodera mm	No. de baches	No estruct.	Espesor árido mm	Escalón. medio mm	Juntas desconch %	No de fallos por km	Losas fisurada s	Fisuras det. Ns/km
2018	3,451	0.62	2.73	2.62	0.00	0.00	0.00	2.34	0.00	5.78						
2019	3,596	0.64	2.82	2.78	0.00	0.00	0.00	2.49	0.00	5.78						
2020	3,746	0.67	2.91	2.87	0.00	0.00	0.00	2.65	0.00	5.78						
2021	3,903	0.70	3.00	2.96	0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	5.78						
2022	4,066	0.73	3.10	3.05	0.00	0.00	0.00	2.96	0.00	5.78						
2023	4,236	0.76	3.20	3.15	0.00	0.00	0.00	3.12	0.00	5.78						
2024	4,413	0.79	3.31	3.25	1.19	0.00	0.00	3.28	0.00	5.78						
2025	4,597	0.82	3.43	3.37	4.22	0.00	0.00	3.44	0.00	5.76						
2026	4,789	0.85	3.57	3.50	9.39	0.00	0.00	3.60	0.00	5.72						
2027	4,990	0.89	3.74	3.66	16.88	0.00	0.00	3.78	0.00	5.63						
2028	5,198	0.93	3.93	3.83	26.84	0.00	0.00	3.97	0.00	5.50						
2029	5,415	0.97	4.14	4.03	39.39	0.00	0.00	4.18	0.00	5.32						
2030	5,642	1.01	4.51	4.33	54.27	0.00	0.00	4.43	97.00	5.08						
2031	5,878	1.05	5.43	4.97	67.76	0.00	0.00	4.73	290.69	4.79						

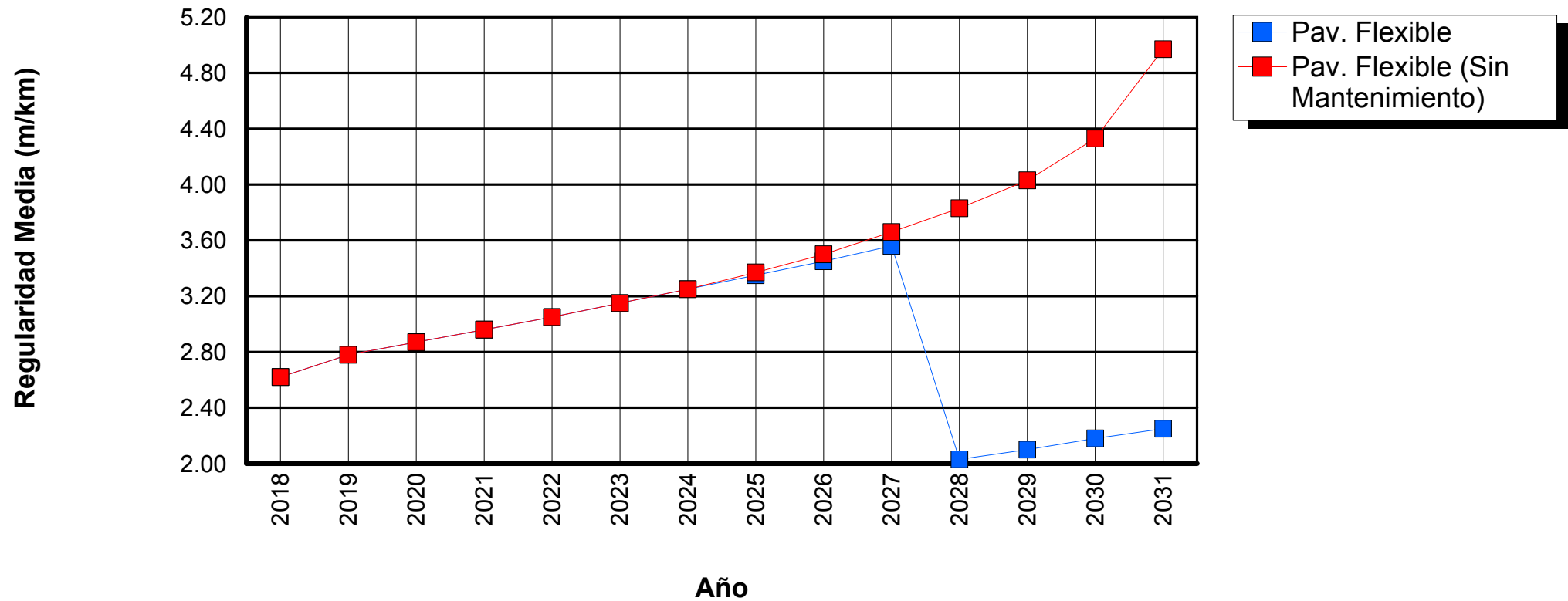
Gráfico Regularidad Media por Tramos

Nombre del Estudio: **Evaluacion Pavimento Flexible**

Fecha de Ejecución: **27-11-2017**

Detalles del Tramo:

ID: CAPY	Clase de Carretera: Primary or Trunk	Rampa + Pendiente: 1.00 m/km
Descripción: Carretera Acceso Puerto Yurimaguas	Longitud: 1.00 km	Curvatura: 3.00 %/km
	Ancho: 7.20 m	



Todos los costes se expresan en : US Dollar.

Nota: sólo se muestran tramos que tienen actuaciones activadas.

Alternativa: Pav. Rigido					
Tramo: Carretera Acceso Puerto Yurimaguas			Clase de carretera: Primary or Trunk		
Tipo rodadura: Hormigon					
Longitud: 1.00 km			Ancho: 7.20 m		
Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2022	Resellado Juntas	RJ	0.0	0.0	1,600.00 m
2027	Resellado Juntas	RJ	0.0	0.0	1,600.00 m
2031	Reemplazo Losas	RL	0.0	0.0	400.24 sq. m
Coste total para el tramo:			0.0	0.0	

Resumen del deterioro anual del firme (Combinado)

Nombre del estudio: **Evaluacion Pavimento Rigido**
Fecha de ejecución: **10-09-2017**

Alternativa:	Pav. Rigido		
Tramo:	Carretera Acceso Puerto Yurimaguas	Clase carretera:	Primary or Trunk
Tipo Firme:	Hormigon		
Longitud:	1.00km	Ancho:	7.20m

					Valores Medios Anuales											
Año	TM IMD	ESAL millones /ELANE	IRI ant. m/km	IRI medio m/km	Todas fis. estr.	Desp. áridos %	Rotura borde m2	Prof. rodera mm	No. de baches	No estruct.	Espesor árido mm	Escalón. medio mm	Juntas desconch %	No de fallos por km	Losas fisurada s	Fisuras det. Ns/km
2018	3,451	0.78	2.71	2.71								0.36	0.03		0.05	
2019	3,596	0.81	2.77	2.77								0.46	0.10		0.15	
2020	3,746	0.85	2.82	2.82								0.54	0.23		0.31	
2021	3,903	0.88	2.87	2.87								0.62	0.41		0.51	
2022	4,066	0.92	2.92	2.92								0.69	0.64		0.76	
2023	4,236	0.96	2.96	2.96								0.76	0.72		1.07	
2024	4,413	1.00	3.01	3.01								0.83	0.84		1.42	
2025	4,597	1.04	3.05	3.05								0.91	1.02		1.83	
2026	4,789	1.08	3.10	3.10								0.98	1.25		2.30	
2027	4,990	1.13	3.15	3.15								1.05	1.54		2.82	
2028	5,198	1.17	3.20	3.20								1.12	1.61		3.41	
2029	5,415	1.22	3.25	3.25								1.20	1.74		4.06	
2030	5,642	1.27	3.29	3.29								1.27	1.92		4.78	
2031	5,878	1.33	3.35	3.32								1.32	2.09		2.78	

Alternativa:	Pav. Rígido (Sin Mantenimiento)		
Tramo:	Carretera Acceso Puerto Yurimaguas	Clase carretera:	Primary or Trunk
Tipo Firme:	Hormigon		
Longitud:	1.00km	Ancho:	7.20m

					Valores Medios Anuales											
Año	TM IMD	ESAL millones /ELANE	IRI ant. m/km	IRI medio m/km	Todas fis. estr.	Desp. áridos %	Rotura borde m2	Prof. rodera mm	No. de baches	No estruct.	Espesor árido mm	Escalón. medio mm	Juntas desconch %	No de fallos por km	Losas fisurada s	Fisuras det. Ns/km
2018	3,451	0.78	2.71	2.61								0.36	0.03		0.05	
2019	3,596	0.81	2.77	2.64								0.46	0.10		0.15	
2020	3,746	0.85	2.82	2.80								0.54	0.23		0.31	
2021	3,903	0.88	2.87	2.85								0.62	0.41		0.51	
2022	4,066	0.92	2.92	2.90								0.69	0.64		0.76	
2023	4,236	0.96	2.97	2.94								0.76	0.92		1.07	
2024	4,413	1.00	3.02	2.99								0.83	1.25		1.42	
2025	4,597	1.04	3.07	3.05								0.91	1.64		1.83	
2026	4,789	1.08	3.13	3.10								0.98	2.07		2.30	
2027	4,990	1.13	3.18	3.16								1.05	2.56		2.82	
2028	5,198	1.17	3.24	3.21								1.12	3.10		3.41	
2029	5,415	1.22	3.30	3.27								1.20	3.69		4.06	
2030	5,642	1.27	3.36	3.33								1.27	4.33		4.78	
2031	5,878	1.33	3.43	3.40								1.35	5.02		5.56	

Gráfico Regularidad Media por Tramos

Nombre del Estudio: **Evaluacion Pavimento Rigido**

Fecha de Ejecución: **10-09-2017**

Detalles del Tramo:

ID: **CAPY**

Clase de Carretera: Primary or Trunk

Rampa + Pendiente: 1.00 m/km

Descripción: **Carretera Acceso Puerto Yurimaguas**

Longitud: 1.00 km

Curvatura: 3.00 %/km

Ancho: 7.20 m

Regularidad Media (m/km)

