

RESUMEN DE MATERIALES OBRA

ITEM	RUBRO	DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACION TECNICA	UNIDAD	CANTIDAD
1.00	Eléctrica	Abrazadera metálica Ø3/4"	Zincada	und	#¡VALOR!
2.00	Concreto	Acelerante de fragua	Chema 3	gln	#¡VALOR!
3.00	Drenajes		PVC SAP	und	#¡VALOR!
4.00	Concreto	Alambre #16	Negro recocado	kg	#¡VALOR!
5.00	Concreto	Alambre #8	Negro recocado	Kg	#¡VALOR!
6.00	Concreto	Angulo 1 1/4" X 3/16"	ASTM A-36	und	#¡VALOR!
7.00	Concreto	Arena gruesa	De cantera de Rio	m3	#¡VALOR!
8.00	Otros	Biomanto	MCE-400C O Similar	m2	#¡VALOR!
9.00	Eléctrica	Cable vulcanizado #12 AWG x100m	Biplastoflex	roll	#¡VALOR!
10.00	Eléctrica	Caja plástica de pase PVC Pesado con tapa, adosable	PVC pesado, adosable	und	#¡VALOR!
11.00	Eléctrica	Caja plástica rectangular 2"x4", adosable	PVC pesado, adosable	und	#¡VALOR!
12.00	Otros	Calamina galvanizada 0.21mm x 0,90 x 3,70 m.	Zincada ondulada	und	#¡VALOR!
13.00	Otros	Calaminon AL-106, 0.90x6.05m	AL-106 azulcinc prepintado	pl	#¡VALOR!
14.00	Otros	Calaminon T, 0.96x3.8m	T azulcinc prepintado	pl	#¡VALOR!
15.00	Otros	Calaminon T, 0.96x4.5m	T azulcinc prepintado	pl	#¡VALOR!
16.00	Otros	Canaleta metálica	Calaminon prepintado	m	#¡VALOR!
17.00	Concreto	Cemento portland Tipo I de 42.5kg	Portland Tipo I	bol	#¡VALOR!
18.00	Drenajes	Cinta teflon de 1/2		und	#¡VALOR!
19.00	Drenajes	Clavo 2" con cabeza para madera	Acero con cabeza, para madera	Kg	#¡VALOR!
20.00	Drenajes	Clavo 3" con cabeza para madera	Acero con cabeza, para madera	kg	#¡VALOR!
21.00	Concreto	Clavo 4" con cabeza para madera	Acero con cabeza, para madera	kg	#¡VALOR!
22.00	Drenajes	Clavo 5" con cabeza para madera	Acero con cabeza, para madera	Kg	#¡VALOR!
23.00	Otros	Clavo para calamina 2" (capuchon)	Zincado	kg	#¡VALOR!
24.00	Drenajes	Codo 90° PVC SAP de Ø4"	PVC SAP	und	#¡VALOR!
25.00	Drenajes	Codo PVC de 90° de Ø2"	PVC SAP	und	#¡VALOR!
26.00	Otros	Cumbrera dentada para AL-16, Des=0.60m	Calaminon prepintado	m	#¡VALOR!
27.00	Eléctrica	Curva "U" SEL de Ø2"	PVC SEL	und	#¡VALOR!
28.00	Eléctrica	Curva 90° SEL de Ø2"	PVC SEL	und	#¡VALOR!
29.00	Petrobras	Durabase de 110mm	Suministro Petrobras	m2	#¡VALOR!
30.00	Agua	Empaquetadura Ø4" HDPE, para línea de agua	HDPE para brida	und	#¡VALOR!
31.00	Agua	Esparrago acero 1/2"x5", con 02 tuercas, con 02 arandelas planas	Zincado	jgo	#¡VALOR!
32.00	Concreto	Fierro corrugado 1/2" x 9m	ASTM A615, Gr 60	var	#¡VALOR!
33.00	Concreto	Fierro corrugado 3/8" x 9m	ASTM A615, Gr 60	var	#¡VALOR!
34.00	Petrobras	Geodren 50mm	Suministro Petrobras	m2	#¡VALOR!
35.00	Geosintéticos	Geomalla BX 1600	BX 1600 o similar	m2	#¡VALOR!
36.00	Geosintéticos	Geomembrana HDPE 1.00mm	HDPE	m2	#¡VALOR!
37.00	Geosintéticos	Geomembrana PVC 1 mm	PVC	m2	#¡VALOR!
38.00	Petrobras	Geoterra 50mm	Suministro Petrobras	m2	#¡VALOR!
39.00	Geosintéticos	Geotextil NT 1200	NT 1200 o similar	m2	#¡VALOR!
40.00	Drenajes	Grating metálico	SF06 FERMAR	m	#¡VALOR!
41.00	Drenajes	Grating metálico por m2	SF06 FERMAR	m2	#¡VALOR!
42.00	Concreto	Grouting x 30kg	Mortero expansivo, Chema o Sika	bol	#¡VALOR!
43.00	Eléctrica	Interruptor doble	Bticcino	und	#¡VALOR!
44.00	Eléctrica	Llave termomagnético 25A monofásico	Bticcino	und	#¡VALOR!
45.00	Eléctrica	Llave termomagnético 30A monofásico	Bticcino	und	#¡VALOR!
46.00	Eléctrica	Luminarias 2x40W	Intemperie, Philips	und	#¡VALOR!
47.00	Campamento	Madera 1 1/2 x 10" x 4m	Capirona - Tornillo	und	#¡VALOR!
48.00	Concreto	Madera 2 x 3" x 4m	Capirona - Tornillo	und	#¡VALOR!
49.00	Cubetos	Madera 2"x 10" x 4m	Capirona - Tornillo	und	#¡VALOR!
50.00	Campamento	Madera 2"x5"x4m	Capirona - Tornillo	und	#¡VALOR!
51.00	Cubetos	Madera 3"x 10" x 4m	Capirona - Tornillo	und	#¡VALOR!
52.00	Otros	Madera 4"x4"x4m	Capirona - Tornillo	und	#¡VALOR!
53.00	Geosintéticos	Manta de polipropileno de 20x30m	Polipropileno	und	#¡VALOR!

RESUMEN DE MATERIALES OBRA

PLATAFORMA DE PERFORACIÓN

ITEM	RUBRO	DESCRIPCIÓN	ESPEFICACION TECNICA	UNIDAD	CANTIDAD
54.00	Drenajes	Pegamento PCV FORTUID	fotuid	gln	#¡VALOR!
55.00	Geosinteticos	Pegamento THF	THF	gln	#¡VALOR!
56.00	Agua	Perno negro 1/2"x2", UNC, rosca completa con tuerca/ doble arandela	UNC, Rosca completa	und	#¡VALOR!
57.00	Otros	Pintura esmalte sintetico color azul	Alquidico	gln	#¡VALOR!
58.00	Otros	Saco de polietileno de 50kg	Polietileno	und	#¡VALOR!
59.00	Metallco	Servicio de fabricacion de estructuras metalicas	Subcontrato	glb	#¡VALOR!
60.00	Campamento	Servicio de instalacion de puesta a tierra antena parabolica	Subcontrato	glb	#¡VALOR!
61.00	Campamento	Servicio de instalacion de puesta a tierra pararrayos y pararrayos	Subcontrato	glb	#¡VALOR!
62.00	Campamento	Servicio de monitoreo ambiental en campamento de obra civil	ECOLAB	und	#¡VALOR!
63.00	Geosinteticos	Soldadura HDPE 4mm	HDPE 4mm	kg	#¡VALOR!
64.00	Otros	Soporetos metalicos de canaleta	ASTM A-36	und	#¡VALOR!
65.00	Metallco	Suministro caja skimmer 3.80 x 2.90 x 1.10m, incluye baranda metalica	Subcontrato	und	#¡VALOR!
66.00	Metallco	Suministro caja skimmer 5.84 x 2.45 x 2.40m, incluye banda metalica	Subcontrato	und	#¡VALOR!
67.00	Petrobras	Suministro de conductora de 30", Tubo acero Ø30" x 6m	Suministro Petrobras	und	#¡VALOR!
68.00	Metallco	Suministro de escalera de gato	Subcontrato	glb	#¡VALOR!
69.00	Metallco	Suministro de Tapa metalica y estructura de apoyo	Subcontrato	glb	#¡VALOR!
70.00	Electrica	Tablero General 8 polos, intemperie adosable	Bticcino	und	#¡VALOR!
71.00	Drenajes	Tee PVC SAP de Ø6"	PVC SAP	und	#¡VALOR!
72.00	Otros	Thinner acrilico		gln	#¡VALOR!
73.00	Electrica	Tomacorriente doble 220v	Bticcino	und	#¡VALOR!
74.00	Electrica	Tornillos autoperforante		und	#¡VALOR!
75.00	Metallco	Trampa de grasa metalica 5.10x2.25x2.40m con barandas metalicas	Subcontrato	und	#¡VALOR!
76.00	Concreto	Triplay de 18mm	Fenolico	plancha	#¡VALOR!
77.00	Petrobras	Tuberia de HDPE clase 16 de 4" X 50m, para sistema de agua, bridada en extremos	HDPE	roll	#¡VALOR!
78.00	Cubelos	Tuberia PVC SAP de Ø2"x3m	PVC SAP	und	#¡VALOR!
79.00	Drenajes	Tuberia PVC SAP de Ø4"x5m	PVC SAP	und	#¡VALOR!
80.00	Drenajes	Tuberia PVC SAP de Ø6"x5m	PVC SAP	und	#¡VALOR!
81.00	Electrica	Tuberia PVC SEL de Ø2"x3m	PVC SEL	und	#¡VALOR!
82.00	Electrica	Tuberia PVC SEL Ø3/4"x3m	PVC SEL	und	#¡VALOR!
83.00	Drenajes	Valvula de globo Ø2"	Bronce	und	#¡VALOR!
84.00	Otros	Vasos magneticos		und	#¡VALOR!
85.00	Concreto	Water stop 6"		m	#¡VALOR!

REPORTE DE REQUERIMIENTO

Código de usuario: 99999242

Requerimiento Nro: INO-36
Tipo de Requerimiento: ARTICULOS

Fecha de documento: 24/09/2013

Proyecto: 53300233 - PACIFIC-CONSTRUC. PLATAF. PERFORACION DOM 1 - LTE 116

Fecha de modificación: 24/09/2013

Area: ING-INGENIERIA - INGENIERIA

Responsable: 556 - INGENIERIA, OPERACIONES

Código	Descripción	Cantidad	UND	Partida	Fec. Obra	Bien
250201004	BRIDA CIEGA DE 6" 150 LBS, ASTM 105 RF	2.000	UND	33191100-TUBERIA 6" RAW 00105 - SUMINI	2013/09/24	
250201000	BRIDA WELD NECK ASTM A-105 Ø6" SCH 40 150LBS RF	6.000	UND	33191100-TUBERIA 6" RAW 00105 - SUMINI	2013/09/24	
250201000	BRIDA CIEGA/ANSI-150 SCH 40 8"X150	5.000	UND	33191400-TUBERIA 8" RAW 00101 - SUMINI	2013/09/24	
250201000	BRIDA WELD NECK ASTM A-105 Ø6" SCH 40 150LBS RF	3.000	UND	33191500-TUBERIA 6" FWA 00113 - SUMINI	2013/09/24	
250201004	BRIDA CIEGA DE 6" 150 LBS, ASTM 105 RF	1.000	UND	33191500-TUBERIA 6" FWA 00113 - SUMINI	2013/09/24	
250201004	BRIDA WELDING NECK Ø2" 150 LBS RF	4.000	UND	33191200-TUBERIA 2" FWA 00109 - SUMINI	2013/09/24	
250201000	BRIDA WELD NECK ASTM A-105 Ø6" SCH 40 150LBS RF	4.000	UND	33191300-TUBERIA 6" RAW 00103 - SUMINI	2013/09/24	
250201010	BRIDA CIEGA DE 4" 150 LBS, ASTM 105 RF	2.000	UND	33191600-TUBERIA 6" RAW 00102 - SUMINI	2013/09/24	
250201004	BRIDA CIEGA DE 6" 150 LBS, ASTM 105 RF	2.000	UND	33191600-TUBERIA 6" RAW 00102 - SUMINI	2013/09/24	
250201000	BRIDA WELD NECK ASTM A-105 Ø4" SCH 40 150 LBS RF	2.000	UND	33191600-TUBERIA 6" RAW 00102 - SUMINI	2013/09/24	
250201000	BRIDA WELD NECK ASTM A-105 Ø6" SCH 40 150LBS RF	6.000	UND	33191600-TUBERIA 6" RAW 00102 - SUMINI	2013/09/24	
250201000	BRIDA WELD NECK ASTM A-105 Ø4" SCH 40 150 LBS RF	2.000	UND	33191700-TUBERIA 6" FWA 00108 - SUMINI	2013/09/24	
250201000	BRIDA WELD NECK ASTM A-105 Ø6" SCH 40 150LBS RF	4.000	UND	33191700-TUBERIA 6" FWA 00108 - SUMINI	2013/09/24	
250201000	BRIDA WELD NECK ASTM A-105 Ø6" SCH 40 150LBS RF	4.000	UND	33191800-TUBERIA 6" FWA 00106 - SUMINI	2013/09/24	
250201004	BRIDA WELDING NECK Ø2" 150 LBS RF	4.000	UND	33191900-TUBERIA 2" FWA 00107 - SUMINI	2013/09/24	

Comentarios:

Sep 24 2013 11:07AM - INGENIERIA, OPERACIONES: SOLICITAR CERTIFICADO DE CALIDAD ANTES DE ENTREGA. VER COMENTARIOS

Sep 24 2013 4:46PM - GALLO GALLO, RODOLFO: Ninguno

Sep 24 2013 6:29PM - GAMARRA CUNO, PEDRO: Ninguno

Energy Services del Perú S.A.C.

 Energy Services del Perú S.A.C. RUC: 20385218029
 Av. Javier Prado Este 5812 - La Molina

TELF: 01434-6270, 01434-6271, 01434-6272

FAX: 01436-6319

Página 1 de 1

10/06/2014

RAZON SOCIAL	: INGENIERIA TERMOPLASTICA S.A.C.	EMITIDO POR	: Sandra Araucano
RUC	: 20462503467	SOLICITADO POR	: OPERACIONES INGENIERIA
DIRECCION	: CAL. LOS CIPRESES MZA. A1 LOTE. 11A CAMPOY LIMA - SAN JUAN DE LURIGANCHO	N°.REQUERIMIENTO	: INO-362
TELEFONOS	: 3860747	FEC REGISTRO	: 21-03-2014
CONTACTO	: GINO VITERI	FEC EN OBRA	:
MOVIL	: 98664811	ESTADO DE OC	:
CONDICION DE PAGO	: Factura 15 dias	LUGAR DE ENTREGA	:
Banco de Credito del Peru	: ME : 1941139084108	DIRECCIÓN	: 005
		AUTORIZADOR	: PEDRO GAMARRA CUNO

PROYECTO : 53300760 GRAN TIERRA - CONTRUCCION CAMPAMENTO 160 PAX LTE 95

Item	RQ	Codigo Artí.	Descripción	Partida	Nombre Partida	%	Bien	Nombre Bien	Cant.	UM	Precio Unit	Total
1	INO-362	2501900092	TUBO HDPE 2" PN16 ESP. 12.3 MM Tramo de 50 m, con espárragos completos y empaquetaduras	60019005	LINEAS CAPTACION,TUBERIA HDEP	0.00			150	MTS	USD 4.8000	USD 720.00
2	INO-362	2501900092	TUBO HDPE 2" PN16 ESP. 12.3 MM Tramo de 50 m, con espárragos completos y empaquetadura	60019006	LINEA VERTIMIENTO ,TUBERIA HDE	0.00			200	MTS	USD 4.8000	USD 960.00

IMPORTE TOTAL USD 1,680.00
 Descuento 0.00 % 0.00
 SUB TOTAL USD 1,680.00
 IGV 18 % USD 302.40
 TOTAL USD 1,982.40

Son : Mil novecientos ochenta y dos US Dollar con Cuarenta Centimos

Comentario : Tubería en tramos de 50 m, con espárragos completos, bridas y empaquetaduras. Inc. 02 rollos de STUD de 4"

NOTA:

1. No se recibirán materiales que al momento de la entrega no presenten el Certificado y la Hoja de Seguridad correspondiente.
2. No se reciban facturas que no lleven adjunta copia de la Orden de Compra y la Guia de Remisión con sello y firma de recepción de almacén.
3. Presentación de Facturas de Enero a Marzo Lunes a jueves de 09:00am a 12:00m y de 02:30pm a 04:30p
Viernes de 09:00am a 12:00m
de Abril a Diciembre Lunes a jueves de 09:00am a 12:00m y de 02:30pm a 04:30pm
4. Somos Agente de Retención IGV. Atención de llamadas de proveedores, en el horario de 3.00pm a 5.00 p
5. INCLUIDOS AL SISTEMA DE EMBARGOS POR MEDIOS TELEMATICOS ANTE GRANDES COMPRADORES SE -GC RES.SUP. N° 106-2013/SUNAT

Borrador

CARGADORES SOBRE RUEDAS 444K/524K/544K/624K/644K

De 92 a 173 kW (de 124 a 232 cv netos)



Los motores diésel PowerTech™ ofrecen increíbles reservas de par que alcanzan un máximo increíble de 57 por ciento en el modelo 624K. Es una ventaja de la serie K que permite mantener una buena velocidad de la pluma y el cucharón dentro y fuera de la pila. Es ideal para cargas colmadas, incluso con materiales húmedos o compactos.

Los cargadores sobre ruedas serie K tienen un gran porte al andar que brinda estabilidad adicional en los laterales para soportar cargas pesadas y trabajar en terrenos abruptos. El equilibrio general es excepcional.

WorkSight™ de John Deere incluye el sistema de monitoreo JDLink™ que permite visualizar los datos del estado y el uso de la máquina en tiempo real, además de la información sobre la ubicación. Fleet Care sugiere realizar tareas de mantenimiento de manera proactiva para corregir los problemas con anticipación antes de que causen tiempos de inactividad costosos. Service ADVISOR™ Remote permite que su distribuidor lea los códigos de diagnóstico, registre los datos de rendimiento e incluso actualice el software sin acercarse hasta su lugar de trabajo. Además, el pesaje de carga útil integrado proporciona datos de carga. Este es el conjunto de tecnologías más completo y fácil de usar que existe para aumentar el tiempo de funcionamiento y la productividad y, al mismo tiempo, reducir los costos de operativos.

Inspirados en el cliente, impulsados por el trabajo.

Quad-Cool™. Arranque sin llave protegido y módulo de interruptores sellados. Monitor LCD con diagnóstico integrado avanzado. Y varillaje del cargador sobre ruedas PowerIle™. Las ventajas innovadoras como estas y muchas otras que ofrecen nuestros cargadores sobre ruedas no se dan por casualidad. Sino que son el resultado de un esfuerzo de colaboración único entre los usuarios de los equipos como usted y como John Deere. En nuestra serie K obtiene esa capacidad de respuesta a sus necesidades que se traduce en una productividad excepcional, durabilidad a largo plazo y versatilidad sin precedentes.



Especificaciones de la serie K	444K	524K	544K	624K	644K
Potencia neta máxima	92 kW (124 cv)	105 kW (141 cv)	121 kW (163 cv)	139 kW (186 cv)	173 kW (232 cv)
Capacidad del cucharón	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2,1 m ³ (2,75 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,7 m ³ (3,5 yd ³)	3,2 m ³ (4,25 yd ³)
Barra en Z: Carga límite de volcamiento en equilibrio estático (giro máximo de 40°)	8047 kg (17 741 lb)	8914 kg (19 652 lb)	9428 kg (20 784 lb)	11 979 kg (26 409 lb)	12 879 kg (28 393 lb)
Fuerza de dislocación	7970 kg (17 570 lb)	9193 kg (20 267 lb)	10 110 kg (22 289 lb)	12 821 kg (28 266 lb)	15 378 kg (33 903 lb)
Peso operativo	11 203 kg (24 698 lb)	12 449 kg (27 445 lb)	13 000 kg (28 660 lb)	15 483 kg (34 134 lb)	18 333 kg (40 417 lb)
PowerLife™: Carga límite de volcamiento en equilibrio estático (giro máximo de 40°)	6260 kg (13 800 lb)	N/D	7607 kg (16 771 lb)	9348 kg (20 609 lb)	11 051 kg (24 364 lb)
Fuerza de dislocación	6056 kg (13 352 lb)	N/D	8604 kg (18 968 lb)	10 759 kg (23 719 lb)	12 029 kg (26 519 lb)
Peso operativo	12 317 kg (27 155 lb)	N/D	14 065 kg (31 007 lb)	16 905 kg (37 268 lb)	19 966 kg (44 017 lb)
Portaherramientas: Carga límite de volcamiento en equilibrio estático (giro máximo de 40°)	N/D	N/D	N/D	11 079 kg (24 426 lb)	N/D
Fuerza de dislocación	N/D	N/D	N/D	10 978 kg (24 202 lb)	N/D
Peso operativo	N/D	N/D	N/D	15 856 kg (34 956 lb)	N/D

El trabajo duro nunca fue tan fácil.

¿Qué operador no sería más productivo con un asiento de suspensión neumática y respaldo alto de un cargador sobre ruedas serie K? En la parte delantera, un monitor multifunción mejorado muestra la información de operación, diagnóstico y mantenimiento en una pantalla LCD en color con una claridad agradable a la vista. El vidrio polarizado y una consola de bajo perfil proporcionan una vista imponente del trabajo al frente. La cabina espaciosa y silenciosa cuenta con un amplio espacio para las piernas y una excepcional ergonomía, con características para reducir el cansancio, como los controles del cargador sobre ruedas montados en el asiento. Además se incluye un módulo de interruptores sellados con arranque sin llave y botones pulsadores que permiten realizar varias otras funciones de la máquina sin esfuerzo. Para lograr mayor productividad sin mayor esfuerzo.



El monitor LCD en color de múltiples idiomas permite acceder a los botones pulsadores para obtener amplia información y control de la máquina:

- A. Información operativa general y fundamental**, que incluye modo de transmisión, marcha, RPM del motor y velocidad en tierra.
- B. Diagnóstico integrado mejorado** que incluye lecturas de velocidad, presión y temperatura, y estado de los interruptores en tiempo real.
- C. Ajustes personalizados de la máquina**, como Quick Shift (Cambio rápido), Auto-to-1st (Vuelta a 1.ª automática) y Ride Control (Control de conducción). De manera que pueda adaptar las características operativas a las condiciones y las tareas específicas.
- D. Escala opcional de carga útil integrada** que pesa cada carga del cucharón, lo que permite llenar los camiones hasta la máxima capacidad.

- 1. La dirección mediante palanca de mando (no disponible en 444K) es ideal para la carga de camiones con patrón en V. Brinda características de comodidad que reducen el cansancio, se adapta a la velocidad en tierra y, además, permite un control suave para aplicaciones de carga y transporte.
- 2. El sistema de seguridad de arranque sin llave requiere un código de acceso numérico (cuando está habilitado). Evita la operación no autorizada de la máquina.
- 3. La cámara retrovisora opcional y el sistema de detección de objetos por radar ofrecen una visibilidad de "ojos en la nuca" que permiten mostrar en la pantalla LCD la actividad en la parte trasera. También emite una alerta sonora que exige mayor atención en espacios reducidos o en zonas de mucho tráfico.



Viene con asiento de suspensión neumática con calefacción de primera calidad que se ajusta de diversas maneras para brindar mayor apoyo y comodidad.

La cabina espaciosa cuenta con un compartimento para refrigerador y portavasos que proporcionan espacio suficiente para almacenamiento. También incluye un puerto de 12 voltios para conectar teléfonos celulares y otros dispositivos electrónicos.

Los pedales del freno y el acelerador están ubicados convenientemente para brindar mayor espacio para las piernas y permitir el fácil ascenso y descenso del vehículo.

Las rejillas de ventilación estilo automotriz regulables permiten la circulación eficaz del flujo de aire para mantener el vidrio limpio y la cabina cómodamente presurizada.



PIN DE USUARIO

INTRODUZCA EL PIN DE USUARIO ACTUAL
PULSE DESPUÉS



"ATRÁS" PARA SALIR SIN GUARDAR

Mayor potencia y control implican mayor productividad.

Si tiene en mente lograr la máxima productividad, los cargadores sobre ruedas serie K deben estar primeros en su lista. Estas increíbles máquinas no solo se caracterizan por sus increíbles reservas de par. Los controles de palanca monocomando y piloto digital de dos palancas proporcionan un control suave y prácticamente sin esfuerzo. El sistema hidráulico similar al de las excavadoras detecta la carga y proporciona el flujo necesario para lograr funciones combinadas y ciclos de trabajo rápidos dinámicos. No encontrará un cargador sobre ruedas con cambios más suaves. El sistema de transmisión convertidor de par PowerShift™ utiliza la tecnología Smart-Shift™ para evaluar constantemente las condiciones de velocidad y carga, y ajusta el engranaje del paquete de embrague para que se adapte según las necesidades de la máquina.

Smart-Shift garantiza que los cambios de velocidades sean suaves como la seda, sin importar si el cucharón está vacío o completamente cargado.

La combinación del motor y el sistema hidráulico mantiene una buena potencia de la pluma y el cucharón dentro y fuera de la pila. Ideal para cargas grandes, incluso con materiales húmedos o compactos.

El control de giro aumenta la productividad, ya que mejora la tracción en materiales sueltos o en condiciones difíciles del suelo. Disminuye el desgaste de los neumáticos, los costos de combustible y también el cansancio del operador.

La capacidad de respuesta de la dirección y la articulación total de 80 grados permite tener una mayor maniobrabilidad en espacios reducidos, tiempos de ciclos más dinámicos y menos giros de tres puntos.

El sistema hidráulico proporciona solo la potencia necesaria; de esta manera, no se desperdicia potencia ni combustible.

Las funciones de altura de desconexión de la pluma y de retorno al acarreo ayudan a acelerar la producción en aplicaciones de cargas repetitivas. En los cargadores sobre ruedas que incluyen PowerLift, el teclado táctil tiene dos ajustes preestablecidos para brindar mayor comodidad cuando se necesita cambiar frecuentemente de aditamentos.





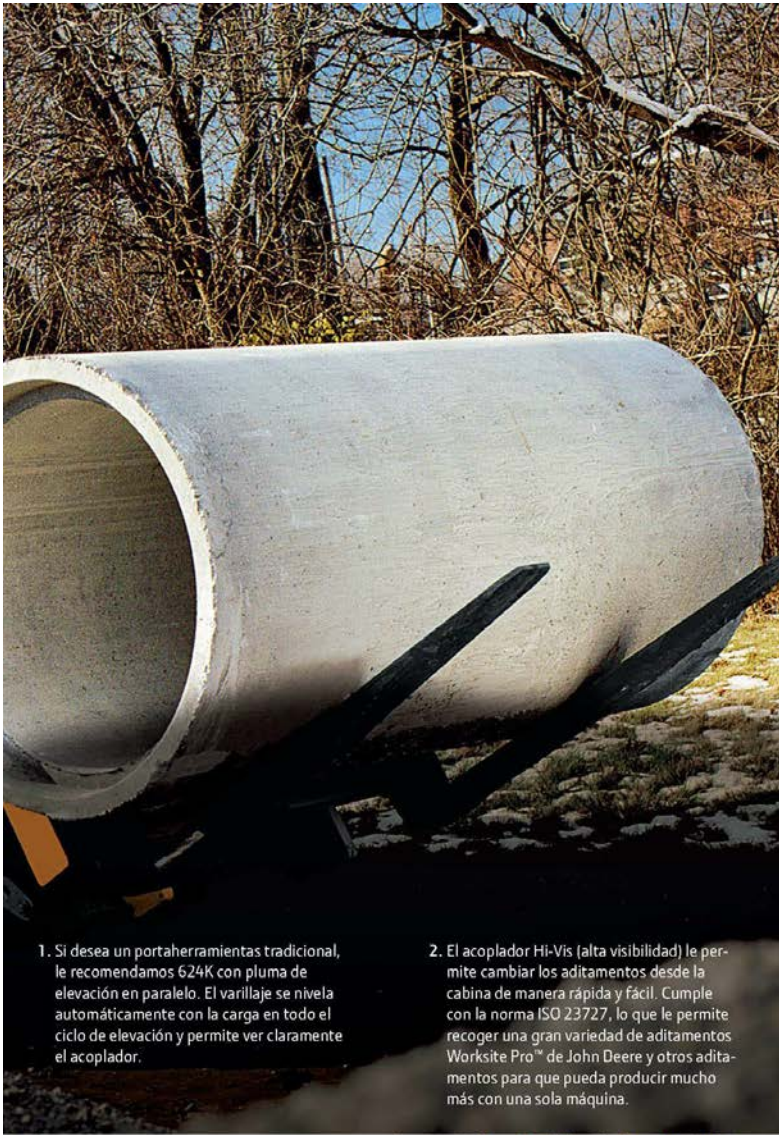
3

1. Elija controles hidráulicos accionados por una palanca monocomando o un piloto digital de dos palancas. El selector de cambios F (avance), N (neutro) y R (retroceso) de la palanca de mando proporciona cambios de dirección y velocidades completos más cómodos. Ambos incluyen la innovadora función Quick-Shift (Cambio rápido) para realizar cambios de velocidades mediante botones pulsadores, un cambio a la vez.
2. El teclado táctil con luz de fondo en el módulo de interruptores sellados expandido controla el arranque sin llave y otras 24 funciones de la máquina. Permite que el operador ajuste la altura de desconexión de la pluma y el retorno al acarreo, y active el retorno a la excavación desde el asiento.
3. El corte programable del embrague aumenta la productividad en todo tipo de terrenos. Simplemente seleccione la pendiente del vertedero: nivelada, pequeña o escarpada. Al pisar el pedal de freno se desconecta la transmisión, pero se mantiene la velocidad del motor durante los ciclos rápidos de la pluma.



La elevación en paralelo es simplemente inigualable.

Los cargadores sobre ruedas Powerl1el proporcionan una potente fuerza de excavación y elevación en paralelo. Su diseño innovador permite que las fuerzas de carga trabajen junto a la pluma, no en contra de esta. Ideal para una gran fuerza de desprendimiento, incluso en excavaciones difíciles. El increíble par en toda la descarga y retracción hace que los cargadores sobre ruedas Powerl1el se destaquen en una amplia variedad de tareas de manipulación de materiales. Pero no analice estas ventajas de John Deere a partir de cifras en una hoja de especificaciones. La mejor manera de apreciarlas es en la obra. Cualquiera sea el trabajo o la carga, descubrirá que la elevación en paralelo es incomparable.



El diseño único de Powerlrel separa la palanca acodada del tubo transversal, y la conecta al marco del cargador sobre ruedas mediante una articulación en forma de Y. El diseño de esta palanca acodada "flotante" permite que las fuerzas de carga trabajen junto a la pluma, no en contra de esta. Ideal para una gran fuerza de desprendimiento en excavaciones difíciles.

El acoplador Hi-Vis fija el aditamento cerca de la máquina para optimizar la estabilidad con cargas pesadas.

La articulación Y única, los cilindros de la pluma montados en la parte inferior y el acoplador Hi-Vis ofrecen una clara visibilidad de la herramienta de trabajo y de todo el arco de elevación.

Las opciones de neumáticos y ejes le permiten equipar su cargador sobre ruedas Powerlrel para realizar trabajos de manipulación de materiales en una gran variedad de terrenos.

1. Si desea un portaherramientas tradicional, le recomendamos 624K con pluma de elevación en paralelo. El varillaje se nivela automáticamente con la carga en todo el ciclo de elevación y permite ver claramente el acoplador.

2. El acoplador Hi-Vis (alta visibilidad) le permite cambiar los aditamentos desde la cabina de manera rápida y fácil. Cumple con la norma ISO 23727, lo que le permite recoger una gran variedad de aditamentos Worksite Pro™ de John Deere y otros aditamentos para que pueda producir mucho más con una sola máquina.

3. Los cargadores sobre ruedas Powerlrel logran un desprendimiento excepcional en la inclinación y recorrido completos del cucharón. Para dominar tareas difíciles, como la carga de troncos.



Descubra sus opciones.

Los cargadores sobre ruedas serie K incluyen una gran variedad de funciones que aumentan la producción y le permiten manipular prácticamente cualquier obstáculo que se interponga en su camino. Pero si su trabajo no requiere una aplicación cualquiera, le ofrecemos una gran variedad de opciones instaladas en fábrica o por el distribuidor. De manera que puede equipar su cargador sobre ruedas exactamente con lo que necesita para maximizar sus esfuerzos y ampliar sus oportunidades.



1. Con la opción de control de conducción, los cilindros de elevación actúan como amortiguadores, lo que permite que estos cargadores sobre ruedas se desplacen por terrenos accidentados más rápido sin perder las cargas. La velocidad de desplazamiento accionada automáticamente se ajusta de 1,5 a 24,0 kph (de 1,0 a 15,0 mph) en incrementos de 0,5 unidades.
2. Los acopladores Worksite Pro™ aumentan la versatilidad y facilitan el cambio de aditamentos con solo presionar un botón. El acoplador Hi-Vis cumple con la norma ISO 23727, lo que permite recoger una gran variedad de aditamentos John Deere y de otras marcas.
3. El bloqueo automático del diferencial se activa en el instante en que un neumático comienza a patinar. Es ideal para operadores principiantes o aplicaciones que requieren alta tracción, como la acumulación de material ensilado, el barrido de nieve y el manejo de tuberías.



La escala de carga útil integrada le permite llenar cada camión hasta el límite para maximizar la productividad. Está disponible en todos los cargadores sobre ruedas de elevación alta y con barra en Z.

El prefiltro eléctrico de la cabina es una adición inteligente en entornos con alto contenido de partículas suspendidas en el aire.

Los espejos térmicos evitan que la niebla y la nieve obstruyan la vista y afecten la productividad.

¿Necesita elevar la productividad a otro nivel? La opción de elevación alta extiende la altura de elevación hasta 356 mm (14 in).

Los cucharones de propósito general o de excavación están disponibles en configuraciones de acopladores o tipo pasador de 1,5 a 3,2 m³ (de 2,0 a 4,25 yd³). O elija las pásas de 1,22, 1,52 y 1,83 m (48 in, 60 in y 72 in), según el modelo.

Los alerones y guardabarros delanteros y traseros que cubren completamente los neumáticos permiten mantener la máquina libre de barro y residuos.

La desconexión del eje trasero desactiva la potencia cuando no se necesita. Reduce el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos, y ayuda a suavizar la suspensión durante la conducción en carretera o el transporte.

El conjunto de protección contra la corrosión protege las conexiones y los componentes eléctricos para evitar que los materiales corrosivos interrumpan la productividad.

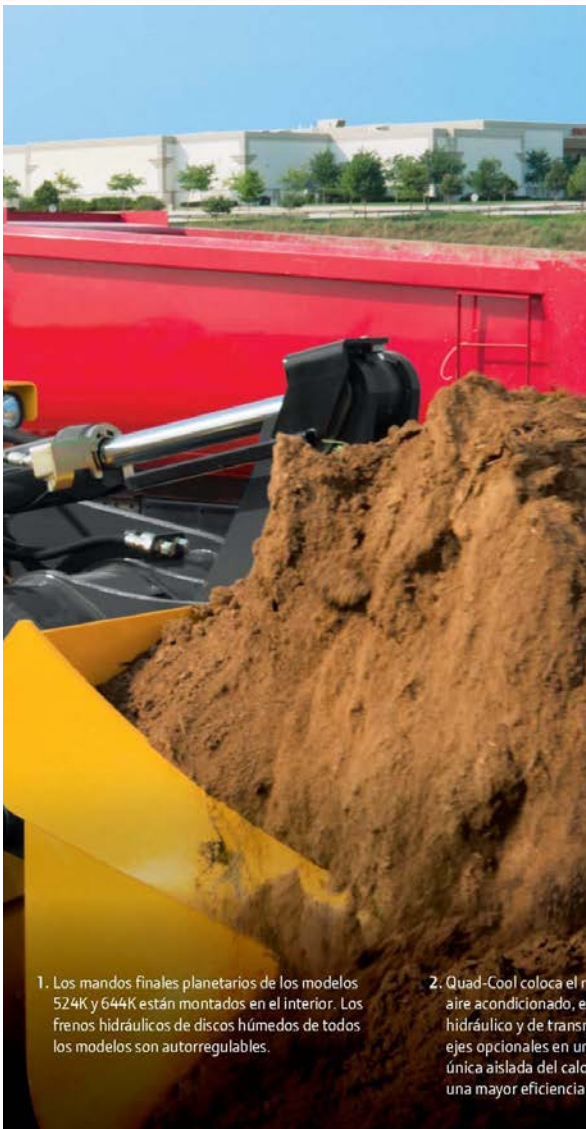
JDLink le permite saber dónde se encuentra su cargador sobre ruedas y cómo está funcionando. Este sistema de comunicación inalámbrico envía datos sobre la ubicación, el rendimiento y el mantenimiento a su computadora.

No todas las opciones están disponibles en todos los cargadores sobre ruedas; solicite detalles a su distribuidor.



Ninguna máquina funciona como una Deere.

Todo es cuestión del tiempo de funcionamiento. Por ello equipamos la serie K con todos los recursos necesarios para que pueda funcionar a la perfección. Todos los cargadores sobre ruedas incluyen las características de durabilidad tradicionales de John Deere. Como los motores diésel con camisa húmeda para servicio pesado, el sistema de enfriamiento Quad-Cool y los sistemas eléctricos de estado sólido. También incluyen pasadores articulados reforzados con cojinetes de rodillos cónicos dobles. Además, las plumas y las computadoras centrales son tan resistentes que tienen una garantía de tres años o 10 000 horas. Cuando sepa cómo están construidas, no dudará en manejar una máquina John Deere.



1. Los mandos finales planetarios de los modelos 524K y 644K están montados en el interior. Los frenos hidráulicos de discos húmedos de todos los modelos son autorregulables.

2. Quad-Cool coloca el radiador, el condensador de aire acondicionado, el interenfriador, el sistema hidráulico y de transmisión y los enfriadores de ejes opcionales en una configuración en caja única aislada del calor del motor. Para lograr una mayor eficiencia y durabilidad.

3. La rotación del ventilador programable opcional se invierte automáticamente en intervalos predefinidos, para expulsar la basura del radiador y del núcleo del enfriador. O bien elija sus propios ciclos de limpieza a través del monitor.

Cuatro placas de acero soportan la torre del cargador sobre ruedas, que permiten prolongar la vida útil de los pasadores y proteger las mangueras de los cilindros de la pluma.

El módulo de interruptores de sellado evitan el ingreso de polvo, humedad y residuos, y prácticamente nunca se desgasta. El teclado táctil de calidad marina comprobado elimina los interruptores basculantes y casi 100 cables, y las conexiones sin sellar permiten prolongar aún más la vida útil.

Las funciones estándar, como la protección de arranque por derivación, el freno de estacionamiento automático, los asideros convenientes y los peldaños antideslizantes, ayudan a mantener al operador fuera de peligro.

Las camisas húmedas del motor proporcionan un enfriamiento uniforme del motor, lo que permite una menor descomposición del aceite y una mayor durabilidad que los diseños de camisas fundidas en bloques.

Los intervalos de 500, 2000 y 4000 horas de cambio de filtro y aceite del motor, la transmisión y el sistema hidráulico permiten aumentar el tiempo de funcionamiento.

El tanque de combustible de boca ancha permite llenados a nivel del suelo rápidos y convenientes. La gran capacidad le permite trabajar durante más tiempo.

El centro de distribución eléctrica utiliza una tecnología de placas de circuito e interruptores de estado sólido altamente confiables que eliminan los numerosos mazos de cables, fusibles, relés y conectores. Los conectores eléctricos sellados con pasadores enchapados en oro son resistentes a la corrosión para lograr una integridad superior a largo plazo.

¿Alguna vez un operador quemó un motor de arranque al intentar encender una máquina sin combustible? La protección del arrancador estándar limita el tiempo de arranque y se debe dejar enfriar el motor tras cada intento.



Cuida su dinero, sin agotar a sus técnicos de servicio.

El control de los costos de propiedad y operación diarios no debe ser algo imposible de lograr; de hecho, no lo es con un cargador sobre ruedas serie K. Los puntos de servicio a nivel del suelo del mismo lado agilizan las tareas de rutina diarias. El sistema único Quad-Cool proporciona un amplio acceso a ambos lados de los enfriadores para facilitar la limpieza. Los intervalos de servicio prolongados le permiten trabajar durante más tiempo entre cada cambio. Y, como eliminar las tareas de mantenimiento es mucho mejor que reducir las, los pasadores NeverGrease™ de los cargadores sobre ruedas, las correas serpentina del motor estándar autorregulables y los frenos de discos húmedos disponibles rara vez requieren atención. Esto es solo el comienzo. La lista de características de la serie K que permiten minimizar el mantenimiento es interminable. Y así será el ahorro en los costos de propiedad y operación que podrá disfrutar.



1. Los filtros verticales enroscables permiten realizar cambios rápidos sin derrames. Los intervalos de 500, 2000 y 4000 horas de cambio de aceite del motor, la transmisión y el sistema hidráulico permiten reducir los costos operativos.



2. Los pasadores NeverGrease eliminan muchas graseras y la atención diaria que necesitan. Disponibles en los modelos 544K y 624K, esta opción exclusiva proporciona una vida útil prolongada y consistente de los pasadores.



3. Si se ocurre algún problema, el monitor LCD fácil de navegar muestra mensajes de diagnóstico e incluso ofrece posibles soluciones para volver a poner la máquina rápidamente en funcionamiento.

4. Los puertos codificados por color para pruebas de diagnóstico y muestreo de fluidos ayudan a agilizar el mantenimiento preventivo y la solución de problemas. El diseño no invasivo evita el ingreso de contaminantes.

5. Las mirillas transparentes convenientemente ubicadas y fáciles de leer y los tanques transparentes le permiten verificar los niveles de fluido de la transmisión, el sistema hidráulico, el refrigerante y el limpiaparabrisas a simple vista.

6. El compartimento con cerradura se abre por completo para ofrecer un cómodo acceso a nivel del suelo a las baterías y el interruptor de desconexión eléctrica.

14
15



El engrase es más limpio, se incluyen bancos de lubricación centralizados que facilitan el acceso a las graseras difíciles de alcanzar. El cuadro de mantenimiento y lubricación periódicos ubicado convenientemente asegura que nada se pase por alto.

Los mandos finales planetarios internos y los frenos de discos húmedos autorregulables en los modelos 524K y 644K prácticamente no requieren mantenimiento.

El ventilador hidráulico funciona solo cuando es necesario para proporcionar un enfriamiento eficiente. Esto también permite ahorrar combustible valioso.

Todos los puntos de servicio diario, incluido el combustible, se agrupan a la izquierda para permitir el acceso rápido y cómodo a nivel del suelo.

Las perforaciones de tres milímetros en el blindaje lateral bloquea el ingreso de la mayoría de las partículas suspendidas en el aire. A diferencia de los enfriadores apilados, los núcleos Quad-Cool son resistentes a la obturación y fácilmente accesibles desde cualquier lado para una limpieza fácil y rápida.

El sistema automático de ralentí aplica los frenos y reduce automáticamente la velocidad del motor para ahorrar combustible después de un periodo de inactividad determinado por el operador. La parada automática apaga el motor después de un periodo de inactividad prolongado.

JOLink le permite a su distribuidor utilizar el Service ADVISOR Remote para leer los códigos de error de diagnóstico, registrar los datos de rendimiento de la máquina e incluso actualizar el software sin acercarse a su lugar de trabajo; todo esto en tiempo real y sin gastar dinero.





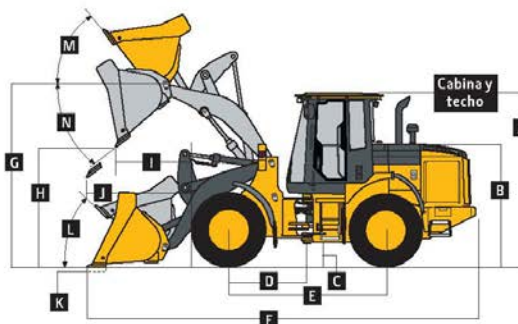
444K

Motor		
Fabricante y modelo	444K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLLEL™	John Deere PowerTech™ P.V.X 4045
Norma de emisiones fuera de la carretera	Normas de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y normas de la Fase IIB de la UE	John Deere PowerTech™ E 4045H Normas de emisiones Tier 3 de la EPA y normas de la Fase IIA de la UE
Cilindros	4	4
Válvulas por cilindro	4	2
Desplazamiento	4,5 l (276 in ³)	4,5 l (276 in ³)
Potencia neta máxima a 2100 rpm (ISO 9249)	92 kW (124 cv)	95 kW (128 cv)
Par neto máximo a 1400 rpm (ISO 9249)	507 Nm (374 lb-ft)	515 Nm (380 lb-ft)
Elevación neta del par	34 %	36 %
Sistema de combustible (controlado electrónicamente)	Conducto común de alta presión	Conducto común de alta presión
Lubricación	Filtro enrosicable de caudal pleno y enfriador integral	Filtro enrosicable de caudal pleno y enfriador integral
Aspiración	Turbocargado, enfriado por aire de carga	Turbocargado, enfriado por aire de carga
Filtro de aire	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento
Impulsor del ventilador	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente
Sistema eléctrico	24 voltios con alternador de 100 amperios (alternador opcional de 130 amperios)	24 voltios con alternador de 80 amperios (alternador opcional de 100 amperios)
Baterías (2 de 12 voltios)	950 CCA (c/u)	950 CCA (c/u)
Sistema de transmisión		
Tipo	PowerShift™ tipo contraeje	
Convertidor de par	Etapa única, fase única	
Control de cambios	Modulado electrónicamente, adaptable, dependiente de la carga y la velocidad	
Interfaz del operador	Palanca selectora de velocidades y F (avance), N (neutro) y R (retroceso) montada en la columna de dirección o la palanca de mando, botón de cambio descendente de velocidad en la palanca hidráulica	
Modos de cambio	Manual/automático (1.ª D o 2.ª D), botón de cambio rápido con dos modos seleccionables: cambio descendente de velocidad o cambio ascendente/descendente de velocidad, y tres ajustes de corte del embrague	
Velocidades máximas de desplazamiento (con neumáticos 17,5 R 25)	<i>Avance</i>	<i>Retroceso</i>
Rango 1	7,3 km/h (4,5 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)
Rango 2	12,1 km/h (7,5 mph)	13,0 km/h (8,1 mph)
Rango 3	23,1 km/h (14,4 mph)	25,3 km/h (15,7 mph)
Rango 4	36,0 km/h (22,4 mph)	N/D
Ejes/frenos		
Mandos finales	Planetarios de servicio pesado montados en el interior	
Diferenciales	Delantero con bloqueo hidráulico y trasero convencional (estándar), delantero y trasero con doble bloqueo (opcional)	
Oscilamiento de eje trasero, de tope a tope (con neumáticos 17,5 R 25)	24° (12° cada dirección)	
Frenos de servicio (conforme a la norma ISO 3450)	Accionados hidráulicamente, montados en transportador, mando final medio, enfriados por aceite, retráctores autorregulables, con varios discos	
Frenos de estacionamiento (conforme a la norma ISO 3450)	Aplicados automáticamente por resorte, liberados hidráulicamente, montados en la línea de transmisión, enfriados por aceite, con varios discos	
Neumáticos/ruedas (ver página 20 para obtener los ajustes de neumáticos completos)		
	<i>Ancho de neumático</i>	<i>Ancho sobre los neumáticos</i>
Michelin 17,5 R 25, 1 estrella L-3	1900 mm (74,8 in)	2415 mm (95,1 in)
Facilidad de servicio		
Capacidades de abastecimiento	Normas de emisiones IT4 de la EPA y normas de la Fase IIB de la UE	Normas de emisiones Tier 3 de la EPA y normas de la Fase IIA de la UE
Tanque de combustible (con llenado desde el nivel del suelo)	242 l (64 gal.)	242 l (64 gal.)
Sistema de enfriamiento	21 l (22 qt)	19 l (20 qt)
Aceite de motor con filtro vertical enrosicable	14,5 l (15,3 qt)	17,5 l (18,5 qt)
Fluido de transmisión con filtro vertical	18,5 l (19,5 qt)	18,5 l (19,5 qt)
Aceite de ejes (delantero y trasero, cada uno)	22 l (23 qt)	22 l (23 qt)
Tanque hidráulico y filtros	9 l (24 gal.)	9 l (24 gal.)
Aceite de freno de estacionamiento (disco húmedo)	0,3 l (10 oz)	0,3 l (10 oz)
Sistema hidráulico y dirección		
Bomba (cargador sobre ruedas y dirección)	Desplazamiento variable, bomba de pistón axial, sistema de centro cerrado y compensación de presión	
Flujo nominal máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2350 rpm	140 l/min (37 gal/min)	
Sistema de presión de alivio (cargador sobre ruedas y dirección)	24 821 kPa (3600 psi)	
Controles del cargador sobre ruedas	Válvula de doble función, controles de la palanca de mando y controles digitales, activación y desactivación de la función hidráulica, válvula de tercera y cuarta función opcional con palanca auxiliar	
Dirección (conforme a la norma ISO 5010)		
Tipo	Potencia, completamente hidráulica	
Ángulo de articulación	Arco de 80° (40° cada dirección)	
Radio de giro (medido hasta el centro del eje del neumático exterior)	4,74 m (15 ft 7 in)	



Sistema hidráulico y dirección (continuación)			
444K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLLEL			
Tiempos de ciclos del sistema hidráulico	Barra en Z	Elevación alta	Powerllec
Elevación	5,9 s	5,9 s	5,3 s
Descarga	1,0 s	1,0 s	1,1 s
Descenso (vacio)	2,4 s	2,4 s	1,9 s
Total	9,3 s	9,3 s	8,3 s

Dimensiones y especificaciones con el cucharón tipo pasador



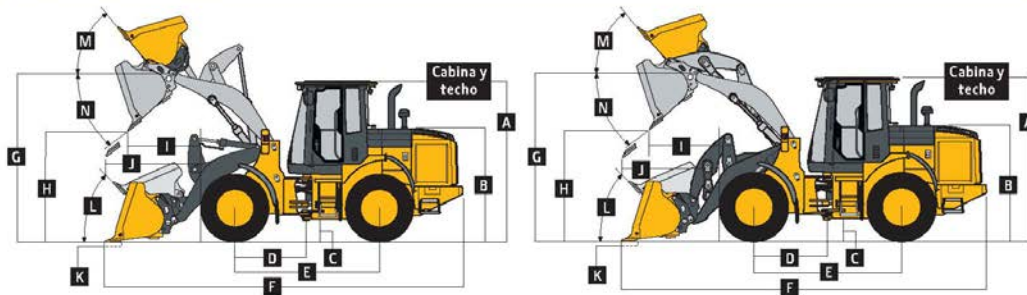
CARGADORES SOBRE RUEDAS 444K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA Y CUCHARÓN TIPO PASADOR

Dimensiones con el cucharón	Barra en Z	Elevación alta
	De propósito general con borde empernable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)
C Despeje sobre el suelo	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)
E Distancia entre ejes	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)
F Longitud general, cucharón a nivel del suelo	6,86 m (22 ft 6 in)	7,20 m (23 ft 7 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,60 m (11 ft 10 in)	3,99 m (13 ft 1 in)
H Despeje de descarga, 45°, altura máxima	2,67 m (8 ft 9 in)	3,03 m (9 ft 11 in)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,04 m (3 ft 5 in)	1,04 m (3 ft 5 in)
J Alcance, despeje de descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in)	1,44 m (4 ft 9 in)	1,74 m (5 ft 9 in)
K Profundidad máxima de excavación	105 mm (4,1 in)	105 mm (4,1 in)
L Rotación del balde a nivel del suelo	41°	41°
M Rotación del balde a levantamiento máximo	55°	50°
N Ángulo de descarga máximo del cucharón completamente elevado	50°	45°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	11,07 m (36 ft 4 in)	11,39 m (37 ft 5 in)
Especificaciones con cucharón		
Capacidad, colmado	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)
Capacidad, al ras	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	1,6 m ³ (2,1 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empernables	870 kg (1919 lb)	870 kg (1919 lb)
Ancho del cucharón	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)
Fuerza de dislocación	7970 kg (17 570 lb)	7356 kg (16 217 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	9233 kg (20 356 lb)	7941 kg (17 507 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	8047 kg (17 741 lb)	6897 kg (15 205 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50% (conforme a la norma ISO 14397-1)*	4024 kg (8871 lb)	3449 kg (7603 lb)
Peso operativo	11 203 kg (24 698 lb)	11 362 kg (25 048 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVX 4045 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastros y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el acoplador Hi-Vis y el cucharón enganchable 444K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEEL



CARGADORES SOBRE RUEDAS 444K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

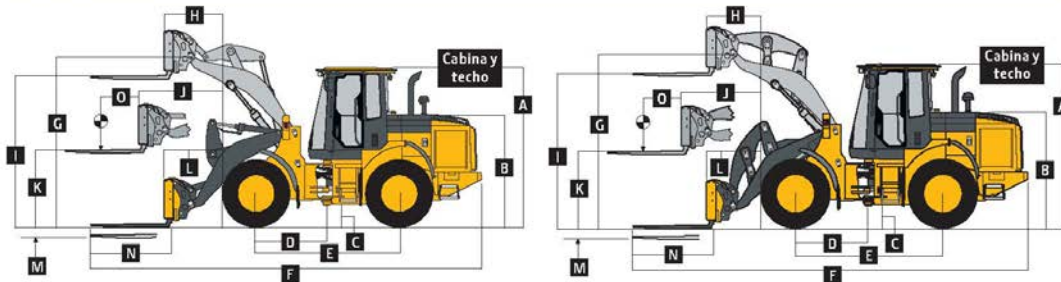
CARGADOR SOBRE RUEDAS 444K CON POWERLEEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

Dimensiones con el cucharón	Barra en Z	Barra en Z	Elevación alta	Elevación alta	Powerleel	Powerleel
	De propósito general con borde empenable de 1,5 m ³ (2,0 yd ³)	De propósito general con borde empenable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)	De propósito general con borde empenable de 1,5 m ³ (2,0 yd ³)	De propósito general con borde empenable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)	De propósito general con borde empenable de 1,5 m ³ (2,0 yd ³)	De propósito general con borde empenable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)
A	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)
B	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)
C	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)
D	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)
E	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)
F	6,93 m (22 ft 9 in)	7,05 m (23 ft 1 in)	7,26 m (23 ft 10 in)	7,38 m (24 ft 3 in)	7,03 m (23 ft 1 in)	7,15 m (23 ft 5 in)
G	3,60 m (11 ft 10 in)	3,60 m (11 ft 10 in)	3,99 m (13 ft 1 in)	3,99 m (13 ft 1 in)	3,67 m (12 ft 0 in)	3,67 m (12 ft 0 in)
H	2,62 m (8 ft 7 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,98 m (9 ft 9 in)	2,90 m (9 ft 6 in)	2,65 m (8 ft 8 in)	2,58 m (8 ft 5 in)
I	1,07 m (3 ft 6 in)	1,15 m (3 ft 9 in)	1,07 m (3 ft 6 in)	1,15 m (3 ft 9 in)	1,06 m (3 ft 6 in)	1,14 m (3 ft 9 in)
J	1,44 m (4 ft 9 in)	1,47 m (4 ft 10 in)	1,75 m (5 ft 9 in)	1,78 m (5 ft 10 in)	1,48 m (4 ft 10 in)	1,51 m (4 ft 11 in)
K	139 mm (5,0 in)	139 mm (5,0 in)	148 mm (5,8 in)	148 mm (5,8 in)	119 mm (4,7 in)	119 mm (4,7 in)
L	41°	41°	41°	41°	43°	43°
M	55°	55°	49°	49°	51°	51°
N	42°	42°	45°	45°	50°	50°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	11,13 m (36 ft 6 in)	11,19 m (36 ft 9 in)	11,39 m (37 ft 4 in)	11,47 m (37 ft 7 in)	11,15 m (36 ft 7 in)	11,23 m (36 ft 10 in)
Especificaciones con cucharón						
Capacidad, colmado	1,5 m ³ (2,0 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,5 m ³ (2,0 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,5 m ³ (2,0 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)
Capacidad, al ras	1,2 m ³ (1,6 yd ³)	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	1,2 m ³ (1,6 yd ³)	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	1,2 m ³ (1,6 yd ³)	1,6 m ³ (2,1 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empENABLES	1177 kg (2594 lb)	1250 kg (2756 lb)	1177 kg (2594 lb)	1250 kg (2756 lb)	1189 kg (2621 lb)	1262 kg (2782 lb)
Ancho del cucharón	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)
Fuerza de dislocación	7446 kg (16 416 lb)	6674 kg (14 713 lb)	6868 kg (15 141 lb)	6153 kg (13 565 lb)	6700 kg (14 770 lb)	6056 kg (13 352 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	8480 kg (18 695 lb)	8315 kg (18 332 lb)	7295 kg (16 084 lb)	7144 kg (15 750 lb)	7454 kg (16 433 lb)	7266 kg (16 018 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	7354 kg (16 212 lb)	7200 kg (15 873 lb)	6299 kg (13 886 lb)	6157 kg (13 573 lb)	6434 kg (14 185 lb)	6260 kg (13 800 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50 % (conforme a la norma ISO 14397-1)*	3677 kg (8106 lb)	3600 kg (7937 lb)	3149 kg (6943 lb)	3079 kg (6787 lb)	3217 kg (7092 lb)	3130 kg (6900 lb)
Peso operativo	11 510 kg (25 375 lb)	11 583 kg (25 537 lb)	11 669 kg (25 726 lb)	11 742 kg (25 887 lb)	12 242 kg (26 990 lb)	12 317 kg (27 155 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVX 4045 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastos y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el acoplador Hi-Vis y las horquillas para construcción 444K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEL



CARGADORES SOBRE RUEDAS 444K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA CONSTRUCCIÓN

CARGADOR SOBRE RUEDAS 444K CON POWERLEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA CONSTRUCCIÓN

	Barra en Z	Barra en Z	Elevación alta	Elevación alta	Powerlel	Powerlel
Dimensiones con horquillas	<i>Longitud de las pías de 1,22 m (48 in)</i>	<i>Longitud de las pías de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de las pías de 1,22 m (48 in)</i>	<i>Longitud de las pías de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de las pías de 1,22 m (48 in)</i>	<i>Longitud de las pías de 1,52 m (60 in)</i>
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,17 m (10 ft 5 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)	2,19 m (7 ft 2 in)
C Despeje sobre el suelo	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)	393 mm (15,5 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)
E Distancia entre ejes	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)	2,76 m (9 ft 1 in)
F Longitud general, horquillas a nivel del suelo	7,45 m (24 ft 5 in)	7,77 m (25 ft 6 in)	7,79 m (25 ft 7 in)	8,09 m (26 ft 6 in)	7,52 m (24 ft 8 in)	7,82 m (25 ft 8 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,60 m (11 ft 10 in)	3,60 m (11 ft 10 in)	3,99 m (13 ft 1 in)	3,99 m (13 ft 1 in)	3,67 m (12 ft 0 in)	3,67 m (12 ft 0 in)
H Alcance, completamente elevadas	0,86 m (34 in)	0,86 m (34 in)	0,86 m (34 in)	0,86 m (34 in)	0,86 m (34 in)	0,86 m (34 in)
I Altura de las horquillas, completamente elevadas	3,44 m (11 ft 3 in)	3,44 m (11 ft 3 in)	3,79 m (12 ft 5 in)	3,79 m (12 ft 5 in)	3,51 m (11 ft 6 in)	3,51 m (11 ft 6 in)
J Alcance máximo, nivel de las horquillas	1,57 m (5 ft 2 in)	1,57 m (5 ft 2 in)	1,84 m (6 ft 0 in)	1,84 m (6 ft 0 in)	1,63 m (5 ft 4 in)	1,63 m (5 ft 4 in)
K Altura de las horquillas, alcance máximo	1,69 m (5 ft 6 in)	1,69 m (5 ft 6 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,73 m (5 ft 8 in)	1,73 m (5 ft 8 in)
L Alcance, nivel del suelo	0,97 m (3 ft 2 in)	0,97 m (3 ft 2 in)	1,31 m (4 ft 4 in)	1,31 m (4 ft 4 in)	0,96 m (3 ft 2 in)	0,96 m (3 ft 2 in)
M Profundidad debajo del nivel del suelo	107 mm (4,2 in)	107 mm (4,2 in)	16 mm (0,6 in)	16 mm (0,6 in)	2 mm (0,1 in)	2 mm (0,1 in)
N Longitud de las pías	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)
O Posición de la carga, longitud de las pías colocadas al 50 %	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)
Especificaciones con horquillas						
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	6150 kg (13 558 lb)	5790 kg (12 765 lb)	5561 kg (12 261 lb)	5255 kg (11 584 lb)	5858 kg (12 915 lb)	5529 kg (12 188 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	5344 kg (11 781 lb)	5025 kg (11 077 lb)	4814 kg (10 614 lb)	4542 kg (10 014 lb)	5081 kg (11 201 lb)	4789 kg (10 557 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50 % (conforme a la norma ISO 14397-1 y SAE J197)*	2672 kg (5891 lb)	2512 kg (5539 lb)	2407 kg (5307 lb)	2271 kg (5007 lb)	2541 kg (5601 lb)	2395 kg (5279 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno abrupto, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 60 % (conforme a la norma EN474-3)*	3206 kg (7069 lb)	3015 kg (6647 lb)	2888 kg (6368 lb)	2725 kg (6008 lb)	3049 kg (6721 lb)	2873 kg (6335 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno firme y nivelado, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 80 % (conforme a la norma EN474-3)*	4275 kg (9425 lb)	4020 kg (8863 lb)	3851 kg (8490 lb)	3634 kg (8011 lb)	4065 kg (8961 lb)	3831 kg (8446 lb)
Peso operativo	11 350 kg (25 022 lb)	11 393 kg (25 117 lb)	11 513 kg (25 381 lb)	11 556 kg (25 476 lb)	12 024 kg (26 509 lb)	12 067 kg (26 603 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVX 4045 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastos y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Ajustes de los pesos operativos y cargas
límites de volcamiento en equilibrio
estático con cucharones

444K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEEL

Los ajustes de los pesos operativos, las cargas límites de volcamiento en equilibrio estático y los neumáticos se basan en una máquina con barra en Z con cucharón tipo pasador para propósito general, de 1,9 m³ (2,5 yd³) con cuchillas empernables, cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).*

Suma (+) o resta (-) kg (lb) según se indique para cargadores sobre ruedas con aros de 3 piezas	Peso operativo	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40°, cumple con la norma SAE	Ancho de neumático	Ancho sobre los neumáticos	Altura vertical
John Deere PowerTech PVX 4045	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	N/D	N/D	N/D
John Deere PowerTech E 4045H	+20 kg (+44 lb)	+56 kg (+123 lb)	+46 kg (+101 lb)	N/D	N/D	N/D
Michelin 17.5 R 25, 1 estrella L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Bridgestone 17.5 R 25, 1 estrella L-3	+88 kg (+194 lb)	+63 kg (+139 lb)	+56 kg (+123 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Michelin 17.5 R 25, 1 estrella L-2	-100 kg (-220 lb)	-71 kg (-157 lb)	-64 kg (-141 lb)	0 mm (0 in)	+10 mm (+0,4 in)	-4 mm (-0,2 in)
Bridgestone 17.5 R 25, 1 estrella L-2	+32 kg (+71 lb)	+23 kg (+50 lb)	+20 kg (+44 lb)	0 mm (0 in)	+10 mm (+0,4 in)	-4 mm (-0,2 in)
Titan 17.5 R 25, 1 estrella L-2	-32 kg (-71 lb)	-23 kg (-50 lb)	-20 kg (-44 lb)	0 mm (0 in)	+10 mm (+0,4 in)	-4 mm (-0,2 in)
Firestone 17.5-25, 12 PR L-3	-184 kg (-406 lb)	-130 kg (-287 lb)	-118 kg (-260 lb)	0 mm (0 in)	-9 mm (-0,4 in)	+6 mm (+0,2 in)
Firestone 17.5-25, 12 PR L-2 ¹	-292 kg (-644 lb)	-208 kg (-458 lb)	-187 kg (-412 lb)	0 mm (0 in)	-9 mm (-0,4 in)	+5 mm (+0,2 in)
Titan 17.5-25, 12 PR L-2	-156 kg (-344 lb)	-111 kg (-245 lb)	-100 kg (-220 lb)	0 mm (0 in)	-9 mm (-0,4 in)	+5 mm (+0,2 in)
Firestone 20.5-25, 12 PR L-2 ^{1A}	+56 kg (+123 lb)	+40 kg (+88 lb)	+36 kg (+79 lb)	+50 mm (+2 in)	+124 mm (+4,9 in)	+66 mm (+2,6 in)
Titan 20.5-25, 12 PR L-2 ^{1A}	+96 kg (+212 lb)	+68 kg (+150 lb)	+61 kg (+134 lb)	+50 mm (+2 in)	+124 mm (+4,9 in)	+66 mm (+2,6 in)
Michelin 20.5 R 25, 1 estrella L-2 ^{1A}	+204 kg (+450 lb)	+145 kg (+320 lb)	+130 kg (+287 lb)	+50 mm (+2 in)	+118 mm (+4,6 in)	+58 mm (+2,3 in)
Bridgestone 20.5 R 25, 1 estrella L-2 ^{1A}	+296 kg (+653 lb)	+211 kg (+464 lb)	+189 kg (+417 lb)	+50 mm (+2 in)	+118 mm (+4,6 in)	+58 mm (+2,3 in)
Titan 20.5 R 25, 1 estrella L-2 ^{1A}	+276 kg (+608 lb)	+196 kg (+433 lb)	+176 kg (+388 lb)	+50 mm (+2 in)	+118 mm (+4,6 in)	+58 mm (+2,3 in)
Michelin 550/65 R 25, 1 estrella L-2	+240 kg (+529 lb)	+171 kg (+377 lb)	+153 kg (+337 lb)	+50 mm (+2 in)	+118 mm (+4,6 in)	+28 mm (+1,1 in)
CaCl ₂ en neumáticos traseros 17.5-25, 75% de llenado	+537 kg (+1183 lb)	+639 kg (+1409 lb)	+564 kg (+1243 lb)	N/D	N/D	N/D

*Puede variar según la configuración y el peso del vehículo y los ajustes de presión de los neumáticos.

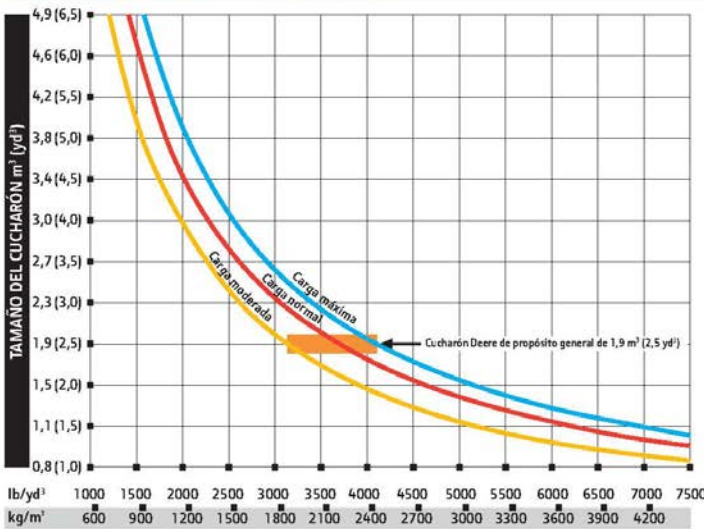
¹Equipado con aros de 1 pieza.

^{1A}No se recomienda CaCl₂.

^{1B}Requiere topes del eje trasero de 8°.

Guías de selección de cucharones*

444K CON BARRA EN Z



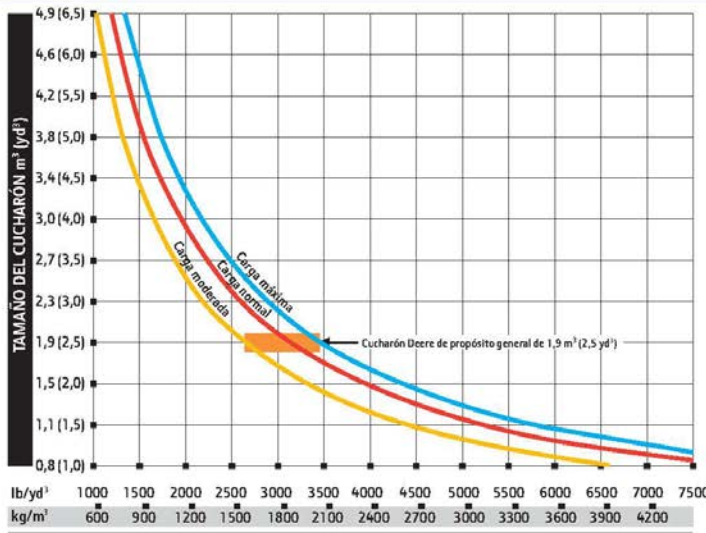
MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Viruta, madera para pasta	288	486
Carbónilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arçilla y grava secas	1602	2700
Arçilla compacta sòlida	1746	2943
Arçilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arçilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margu común, seca	1218	2052
Tierra, margu, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquíto partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18,75 mm (3/4 in)	1602	2700

*Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, le ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de material, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desniveladas. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.

CARGADOR SOBRE RUEDAS 444K CON BARRA EN Z Y CUCCHARÓN TIPO PASADOR

Guías de selección de cucharones*
(continuación)

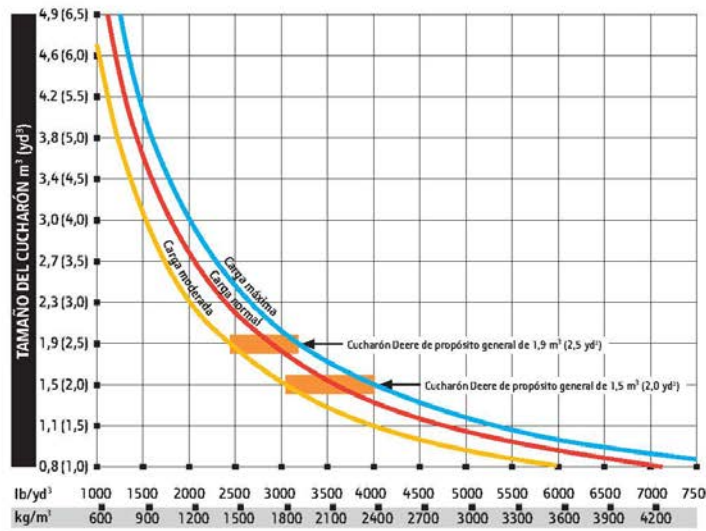
444K CON ELEVACIÓN ALTA Y POWERLLEL



CARGADOR SOBRE RUEDAS 444K CON ELEVACIÓN ALTA Y CUCHARÓN TIPO PASADOR

MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Vineta, madera para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelo	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas común, seca	1218	2052
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquistos partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18,75 mm (3/4 in)	1602	2700

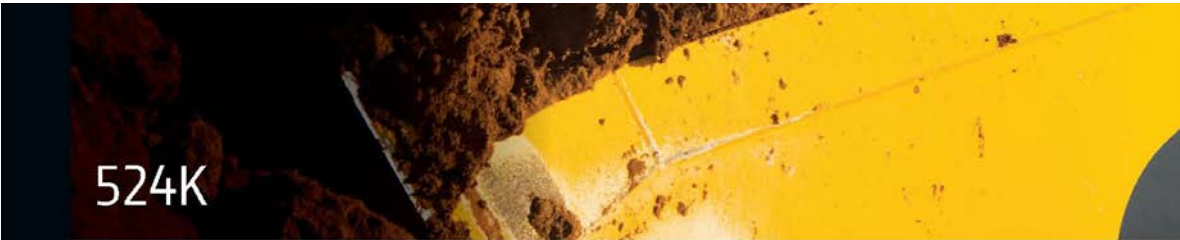
* Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, lo ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desniveladas. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.



CARGADOR SOBRE RUEDAS 444K CON POWERLLEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Vineta, madera para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelo	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas común, seca	1218	2052
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquistos partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18,75 mm (3/4 in)	1602	2700

* Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, lo ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desniveladas. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.



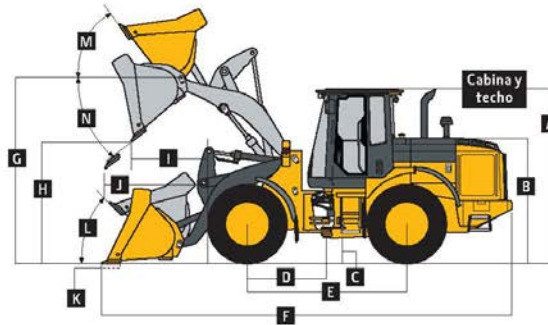
524K

Motor		524K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA	
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ PVX 6068	John Deere PowerTech™ E 6068H	
Norma de emisiones fuera de la carretera	Normas de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y normas de la Fase IIIB de la UE	Normas de emisiones Tier 3 de la EPA y normas de la Fase IIIA de la UE	
Cilindros	6	6	
Válvulas por cilindro	4	2	
Desplazamiento	6,8 l (414 in ³)	6,8 l (414 in ³)	
Potencia neta máxima (ISO 9249)	105 kW (141 cv) a 1700 rpm	110 kW (146 cv) a 2000 rpm	
Par neto máximo (ISO 9249)	623 Nm (459 lb-ft) a 1200 rpm	607 Nm (448 lb-ft) a 1600 rpm	
Elevación neta del par	53%	47%	
Sistema de combustible (controlado electrónicamente)	Conducto común de alta presión	Conducto común de alta presión	
Lubricación	Filtro enrosicable de caudal pleno y enfriador integral	Filtro enrosicable de caudal pleno y enfriador integral	
Aspiración	Turbocargado, enfriado por aire de carga	Turbocargado, enfriado por aire de carga	
Filtro de aire	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento	
Impulsor del ventilador	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente	
Sistema eléctrico	24 voltios con alternador de 100 amperios (alternador opcional de 130 amperios)	24 voltios con alternador de 80 amperios (alternador opcional de 100 amperios)	
Baterías (2 de 12 voltios)	950 CCA (c/u)	950 CCA (c/u)	
Sistema de transmisión			
Tipo	PowerShift™ tipo contraeje		
Convertidor de par	Etapa única, fase única		
Control de cambios	Modulado electrónicamente, adaptable, dependiente de la carga y la velocidad		
Interfaz del operador	Palanca selectora de velocidades y F (avance), N (neutro) y R (retroceso) montada en la columna de dirección o la palanca de mando, botón de cambio rápido en la palanca hidráulica		
Modos de cambio	Manual/automático (1.ª D o 2.ª D), botón de cambio rápido con dos modos seleccionables: cambio descendente de velocidad o cambio ascendente/descendente de velocidad, y tres ajustes de corte del embrague		
Velocidades máximas de desplazamiento (con neumáticos 20,5 R 25)	<i>Avance</i>	<i>Retroceso</i>	
Rango 1	7,3 km/h (4,5 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)	
Rango 2	12,0 km/h (7,5 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	
Rango 3	23,0 km/h (14,3 mph)	24,1 km/h (15,0 mph)	
Rango 4	36,0 km/h (22,4 mph)	N/D	
Ejes/frenos			
Mandos finales	Planetarios de servicio pesado montados en el interior		
Diferenciales	Delantero con bloqueo hidráulico y trasero convencional (estándar), delantero y trasero con doble bloqueo (opcional)		
Oscilamiento de eje trasero, de tope a tope (con neumáticos 20,5 R 25)	24° (12° cada dirección)		
Frenos de servicio (conforme a la norma ISO 3450)	Accionados hidráulicamente, interiores, montados en el eje solar, enfriados por aceite, autorregulables, un solo disco		
Frenos de estacionamiento (conforme a la norma ISO 3450)	Aplicados automáticamente por resorte, liberados hidráulicamente, montados en la línea de transmisión, enfriados por aceite, con varios discos		
Neumáticos/ruedas (ver página 26 para obtener los ajustes de neumáticos completos)			
Michelin 20,5 R 25, 1 estrella L-3	Ancho de neumático 1950 mm (76,8 in)	Ancho sobre los neumáticos 2546 mm (100,2 in)	
Facilidad de servicio			
Capacidades de abastecimiento	Normas de emisiones IT4 de la EPA y normas de la Fase IIIB de la UE	Normas de emisiones Tier 3 de la EPA y normas de la Fase IIIA de la UE	
Tanque de combustible (con llenado desde el nivel del suelo)	242 l (64 gal.)	242 l (64 gal.)	
Sistema de enfriamiento	26 l (27 qt)	23 l (24 qt)	
Aceite de motor con filtro vertical enrosicable	19,5 l (20,6 qt)	19 l (20 qt)	
Fluido de transmisión con filtro vertical	18,5 l (19,5 qt)	18,5 l (19,5 qt)	
Aceite de ejes (delantero y trasero, cada uno)	17 l (18 qt)	17 l (18 qt)	
Tanque hidráulico y filtros	122,8 l (32,5 gal.)	92 l (24,3 gal.)	
Aceite de freno de estacionamiento (disco húmedo)	0,3 l (10 oz)	0,3 l (10 oz)	
Sistema hidráulico y dirección			
Bomba (cargador sobre ruedas y dirección)	Desplazamiento variable, bomba de pistón axial, sistema de centro cerrado y compensación de presión		
Flujo nominal máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2350 rpm	165 l/min (44 gal/min)		
Sistema de presión de alivio (cargador sobre ruedas y dirección)	24 994 kPa (3625 psi)		
Controles del cargador sobre ruedas	Válvula de doble función, controles de la palanca de mando y controles digitales, activación y desactivación de la función hidráulica, válvula de tercera y cuarta función opcional con palanca auxiliar		
Dirección (conforme a la norma ISO 5010)			
Tipo	Potencia, completamente hidráulica		
Ángulo de articulación	Arco de 80° (40° cada dirección)		
Radio de giro (medido hasta el centro del eje del neumático exterior)	5,0 m (16 ft 5 in)		



Sistema hidráulico y dirección (continuación)		
524K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA		
	Barra en Z	Elevación alta
Tiempos de ciclos del sistema hidráulico		
Elevación	6,1 s	6,1 s
Descarga	1,4 s	1,4 s
Descenso (vacio)	3,0 s	3,0 s
Total	10,5 s	10,5 s

Dimensiones y especificaciones con el cucharón tipo pasador



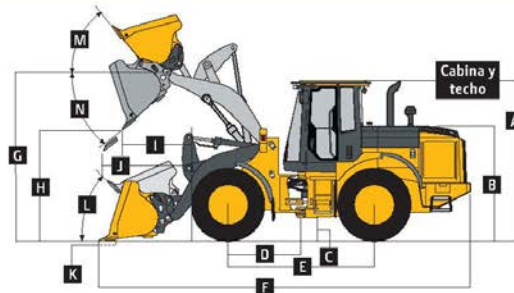
CARGADORES SOBRE RUEDAS 524K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA Y CUCARÓN TIPO PASADOR

Dimensiones con el cucharón	Barra en Z	Elevación alta
	De propósito general con borde empernable de 2,1 m ³ (2,75 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,1 m ³ (2,75 yd ³)
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,25 m (10 ft 8 in)	3,25 m (10 ft 8 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)
C Despeje sobre el suelo	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud general, cucharón a nivel del suelo	7,34 m (24 ft 1 in)	7,67 m (25 ft 2 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,77 m (12 ft 5 in)	4,12 m (13 ft 6 in)
H Despeje de descarga, 45°, altura máxima	2,77 m (9 ft 1 in)	3,12 m (10 ft 3 in)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	0,98 m (3 ft 2 in)	0,99 m (3 ft 3 in)
J Alcance, despeje de descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in)	1,44 m (4 ft 9 in)	1,73 m (5 ft 8 in)
K Profundidad máxima de excavación	97 mm (3,8 in)	222 mm (8,7 in)
L Rotación del balde a nivel del suelo	41°	41°
M Rotación del balde a levantamiento máximo	55°	50°
N Ángulo de descarga máximo del cucharón completamente elevado	51°	47°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	11,60 m (38 ft 1 in)	11,90 m (39 ft 1 in)
Especificaciones con cucharón		
Capacidad, colmado	2,1 m ³ (2,75 yd ³)	2,1 m ³ (2,75 yd ³)
Capacidad, al ras	1,7 m ³ (2,27 yd ³)	1,7 m ³ (2,27 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empernables	991 kg (2185 lb)	991 kg (2185 lb)
Ancho del cucharón	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)
Fuerza de dislocación	9193 kg (20 267 lb)	8504 kg (18 748 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	10 255 kg (22 609 lb)	8803 kg (19 406 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	8914 kg (19 652 lb)	7622 kg (16 804 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50% (conforme a la norma ISO 14397-1)*	4457 kg (9826 lb)	3811 kg (8402 lb)
Peso operativo	12 449 kg (27 445 lb)	12 642 kg (27 871 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVX 6068 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastros y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el
acoplador Hi-Vis y el cucharón enganchable 524K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA



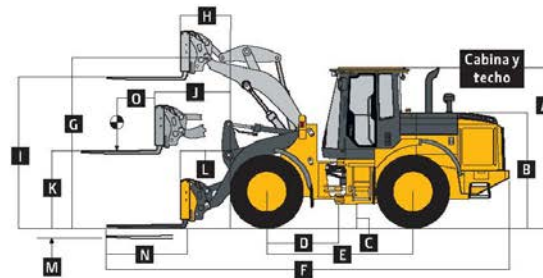
CARGADORES SOBRE RUEDAS 524K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCARÓN ENGANCHABLE

	Barra en Z De propósito general con borde empenable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)	Barra en Z De propósito general con borde empenable de 2,1 m ³ (2,75 yd ³)	Elevación alta De propósito general con borde empenable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)	Elevación alta De propósito general con borde empenable de 2,1 m ³ (2,75 yd ³)
Dimensiones con el cucharón				
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,25 m (10 ft 8 in)	3,25 m (10 ft 8 in)	3,25 m (10 ft 8 in)	3,25 m (10 ft 8 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)
C Despeje sobre el suelo	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud general, cucharón a nivel del suelo	7,48 m (24 ft 6 in)	7,57 m (24 ft 10 in)	7,80 m (25 ft 7 in)	7,90 m (25 ft 11 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,77 m (12 ft 5 in)	3,77 m (12 ft 5 in)	4,12 m (13 ft 6 in)	4,12 m (13 ft 6 in)
H Despeje de descarga, 45°, altura máxima	2,67 m (8 ft 9 in)	2,61 m (8 ft 7 in)	3,02 m (9 ft 11 in)	2,96 m (9 ft 8 in)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,03 m (3 ft 5 in)	1,10 m (3 ft 7 in)	1,05 m (3 ft 5 in)	1,11 m (3 ft 8 in)
J Alcance, despeje de descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in)	1,44 m (4 ft 9 in)	1,47 m (4 ft 10 in)	1,74 m (5 ft 8 in)	1,77 m (5 ft 10 in)
K Profundidad máxima de excavación	146 mm (5,7 in)	146 mm (5,7 in)	226 mm (10,3 in)	226 mm (10,3 in)
L Rotación del balde a nivel del suelo	40°	40°	45°	45°
M Rotación del balde a levantamiento máximo	54°	54°	48°	48°
N Ángulo de descarga máximo del cucharón completamente elevado	48°	48°	48°	48°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	11,72 m (38 ft 6 in)	11,77 m (38 ft 7 in)	12,01 m (39 ft 5 in)	12,08 m (39 ft 8 in)
Especificaciones con cucharón				
Capacidad, colmado	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2,1 m ³ (2,75 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2,1 m ³ (2,75 yd ³)
Capacidad, al ras	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	1,7 m ³ (2,27 yd ³)	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	1,7 m ³ (2,27 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empENABLES	1294 kg (2853 lb)	1369 kg (3018 lb)	1302 kg (2871 lb)	1377 kg (3037 lb)
Ancho del cucharón	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)
Fuerza de dislocación	8182 kg (18 038 lb)	7567 kg (16 682 lb)	7552 kg (16 649 lb)	6984 kg (15 397 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	9177 kg (20 232 lb)	9027 kg (19 902 lb)	7902 kg (17 420 lb)	7760 kg (17 108 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	7956 kg (17 495 lb)	7795 kg (17 185 lb)	6800 kg (14 991 lb)	6666 kg (14 697 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50% (conforme a la norma ISO 14397-1)*	3968 kg (8748 lb)	3898 kg (8593 lb)	3400 kg (7496 lb)	3333 kg (7348 lb)
Peso operativo	12 771 kg (28 156 lb)	12 848 kg (28 326 lb)	12 964 kg (28 581 lb)	13 042 kg (28 752 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVTX 6068 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modificará según los cambios de los neumáticos, balastos y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el acoplador Hi-Vis y las horquillas para construcción 524K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA



CARGADORES SOBRE RUEDAS 524K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA CONSTRUCCIÓN

Dimensiones con horquillas	Barra en Z	Barra en Z	Elevación alta	Elevación alta
	Longitud de las púas de 1,22 m (48 in)	Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)	Longitud de las púas de 1,22 m (48 in)	Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,25 m (10 ft 8 in)	3,25 m (10 ft 8 in)	3,25 m (10 ft 8 in)	3,25 m (10 ft 8 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)
C Despeje sobre el suelo	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud general, horquillas a nivel del suelo	7,88 m (25 ft 10 in)	8,18 m (26 ft 10 in)	8,21 m (26 ft 11 in)	8,51 m (27 ft 11 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,77 m (12 ft 5 in)	3,77 m (12 ft 5 in)	4,12 m (13 ft 6 in)	4,12 m (13 ft 6 in)
H Alcance, completamente elevadas	0,80 m (31,3 in)	0,80 m (31,3 in)	0,81 m (31,9 in)	0,81 m (31,9 in)
I Altura de las horquillas, completamente elevadas	3,55 m (11 ft 8 in)	3,55 m (11 ft 8 in)	3,90 m (12 ft 9 in)	3,90 m (12 ft 9 in)
J Alcance máximo, nivel de las horquillas	1,54 m (5 ft 1 in)	1,54 m (5 ft 1 in)	1,80 m (5 ft 11 in)	1,80 m (5 ft 11 in)
K Altura de las horquillas, alcance máximo	1,72 m (5 ft 8 in)	1,72 m (5 ft 8 in)	1,72 m (5 ft 8 in)	1,72 m (5 ft 8 in)
L Alcance, nivel del suelo	0,94 m (3 ft 1 in)	0,94 m (3 ft 1 in)	1,27 m (4 ft 2 in)	1,27 m (4 ft 2 in)
M Profundidad debajo del nivel del suelo	16 mm (0,6 in)	16 mm (0,6 in)	95 mm (3,7 in)	95 mm (3,7 in)
N Longitud de las púas	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)
O Posición de la carga, longitud de las púas colocadas al 50%	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)
Especificaciones con horquillas				
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	7126 kg (15 709 lb)	6723 kg (14 822 lb)	6654 kg (14 669 lb)	6602 kg (14 554 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	6192 kg (13 651 lb)	5836 kg (12 867 lb)	5757 kg (12 692 lb)	5705 kg (12 578 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50% (conforme a la norma ISO 14397-1 y SAE J1197)*	3096 kg (6826 lb)	2918 kg (6433 lb)	2879 kg (6346 lb)	2853 kg (6289 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno abrupto, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 60% (conforme a la norma EN474-3)*	3715 kg (8191 lb)	3502 kg (7720 lb)	3454 kg (7615 lb)	3423 kg (7546 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno firme y nivelado, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 80% (conforme a la norma EN474-3)*	4954 kg (10 921 lb)	4669 kg (10 293 lb)	4606 kg (10 154 lb)	4564 kg (10 062 lb)
Peso operativo	12 511 kg (27 581 lb)	12 554 kg (27 676 lb)	12 675 kg (27 943 lb)	12 718 kg (28 038 lb)
La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVX 6068 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastros y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.				
*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.				

Ajustes de los pesos operativos y cargas límites de volcamiento en equilibrio estático con cucharones **524K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA**

Los ajustes de los pesos operativos, las cargas límites de volcamiento en equilibrio estático y los neumáticos se basan en una máquina con barra en Z con cucharón tipo pasador para propósito general, de 2,1 m³ (2,75 yd³) con cuchillas empENABLES, cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).*

Suma (+) o resta (-) kg (lb) según se indique para cargadores sobre ruedas con aros de 3 piezas	Peso operativo	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40°, cumple con la norma SAE	Ancho de neumática	Ancho sobre los neumáticos	Altura vertical
John Deere PowerTech PVX 6068	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	N/D	N/D	N/D
John Deere PowerTech E 6068H	-19 kg (-42 lb)	+46 kg (+106 lb)	+34 kg (+75 lb)	N/D	N/D	N/D
Michelin 20.5 R 25, 1 estrella L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Bridgestone 20.5 R 25, 1 estrella L-3	+44 kg (+97 lb)	+28 kg (+61 lb)	+24 kg (+54 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0.2 in)	-5 mm (-0.2 in)
Titan 20.5 R 25, 1 estrella L-3	-4 kg (-9 lb)	-3 kg (-6 lb)	-2 kg (-5 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0.2 in)	-5 mm (-0.2 in)
Michelin 20.5 R 25, 1 estrella L-2	-172 kg (-379 lb)	-109 kg (-239 lb)	-96 kg (-211 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0.2 in)	-5 mm (-0.2 in)
Bridgestone 20.5 R 25, 1 estrella L-2	-80 kg (-176 lb)	-50 kg (-111 lb)	-45 kg (-98 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0.2 in)	-5 mm (-0.2 in)
Titan 20.5 R 25, 1 estrella L-2	-100 kg (-220 lb)	-63 kg (-139 lb)	-56 kg (-123 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0.2 in)	-5 mm (-0.2 in)
Titan 20.5-25, 16 PR L-2	-260 kg (-573 lb)	-164 kg (-362 lb)	-145 kg (-319 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0.1 in)	+3 mm (+0.1 in)
Firestone 20.5-25, 16 PR L-2	-280 kg (-617 lb)	-177 kg (-390 lb)	-156 kg (-344 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0.1 in)	+3 mm (+0.1 in)
Firestone 20.5-25, 12 PR L-2	-316 kg (-697 lb)	-199 kg (-440 lb)	-176 kg (-388 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0.1 in)	+3 mm (+0.1 in)
Titan 20.5 R 25, 12 PR L-2	-280 kg (-617 lb)	-177 kg (-390 lb)	-156 kg (-344 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0.1 in)	+3 mm (+0.1 in)
Firestone 20.5-25, 16 PR L-3	-252 kg (-556 lb)	-184 kg (-405 lb)	-162 kg (-357 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0.1 in)	+9 mm (+0.4 in)
725/70-25 16-Ply L-4T (estilo maderero) [†]	+460 kg (+1014 lb)	+336 kg (+740 lb)	+296 kg (+652 lb)	+100 mm (+3.9 in)	+256 mm (+10.1 in)	+109 mm (+4.3 in)
Michelin 600/65 R 25, 1 estrella L-3 [‡]	+4 kg (+9 lb)	+3 kg (+6 lb)	+2 kg (+5 lb)	0 mm (0 in)	+87 mm (+3.4 in)	-22 mm (-0.9 in)
CaCl ₂ en 20.5-25 neumáticos traseros L-3, 75 % de llenado	+825 kg (+1820 lb)	+1010 kg (+2227 lb)	+891 kg (+1964 lb)	N/D	N/D	N/D

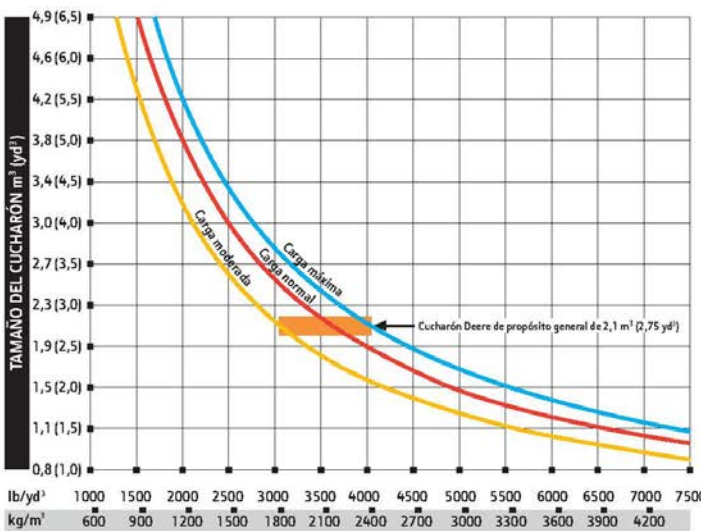
*Puede variar según la configuración y el peso del vehículo y los ajustes de presión de los neumáticos.

[†]Equipado con aros de 5 piezas para servicio pesado.

[‡]Requiere extremos del eje trasero de 8".

[§]No se recomienda CaCl₂.

Guías de selección de cucharones* **524K CON BARRA EN Z**



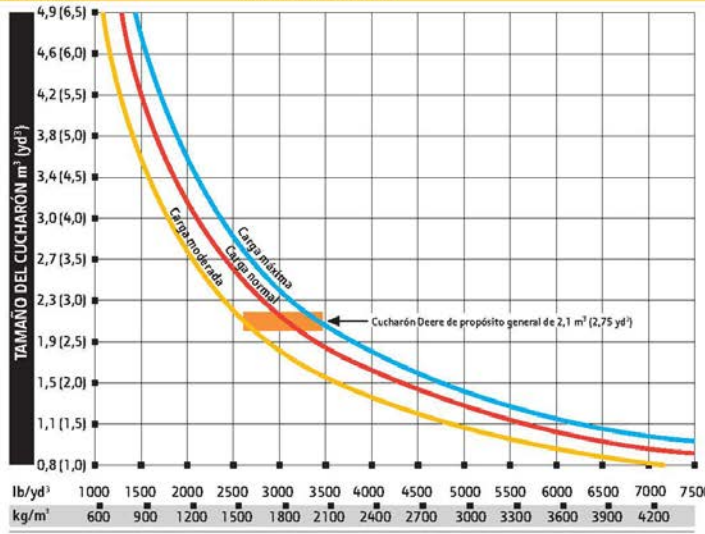
CARGADOR SOBRE RUEDAS 524K CON BARRA EN Z Y CUCCHARÓN TIPO PASADOR

MATERIALES SUELTOS

	kg/m ³	lb/yd ³
Viruta, madera para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas común, seca	1218	2052
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquisto partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en hormo	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 10,75 mm (3/4 in)	1602	2700

* Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, lo ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sujar o restar todos los cambios de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desniveladas. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.

Guías de selección de cucharones*
(continuación) 524K CON ELEVACIÓN ALTA



MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Viruta, madera para pasta	288	486
Carbónilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas común, seca	1210	2052
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esqueleto partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1995	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 10,75 mm (3/4 in)	1602	2700

* Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, lo ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga. Evite de volcarse en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desniveladas. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.

CARGADOR SOBRE RUEDAS 524K CON ELEVACIÓN ALTA Y CUCHARÓN TIPO PASADOR



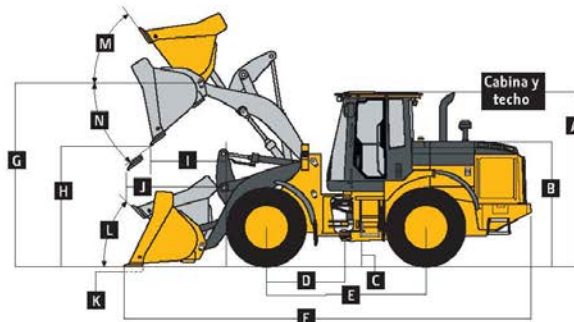
544K

Motor		544K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLLEL™	
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ PVX 6068	John Deere PowerTech™ E 6068H	
Norma de emisiones fuera de la carretera	Normas de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y normas de la Fase IIIB de la UE	Normas de emisiones Tier 3 de la EPA y normas de la Fase IIIA de la UE	
Cilindros	6	6	
Válvulas por cilindro	4	2	
Desplazamiento	6,8 l (414 in ³)	6,8 l (414 in ³)	
Potencia neta máxima (ISO 9249)	121 kW (163 cv) a 1800 rpm	125 kW (167 cv) a 1900 rpm	
Par neto máximo (ISO 9249)	683 Nm (504 lb-ft) a 1100 rpm	673 Nm (496 lb-ft) a 1600 rpm	
Elevación neta del par	37%	31%	
Sistema de combustible (controlado electrónicamente)	Conducto común de alta presión	Conducto común de alta presión	
Lubricación	Filtro enrosicable de caudal pleno y enfriador integral	Filtro enrosicable de caudal pleno y enfriador integral	
Aspiración	Turbocargado, enfriado por aire de carga	Turbocargado, enfriado por aire de carga	
Filtro de aire	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento	
Impulsor del ventilador	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente	
Sistema eléctrico	24 voltios con alternador de 100 amperios (alternador opcional de 130 amperios)	24 voltios con alternador de 80 amperios (alternador opcional de 100 amperios)	
Baterías (2 de 12 voltios)	950 CCA (c/u)	950 CCA (c/u)	
Sistema de transmisión			
Tipo	PowerShift™ tipo contraeje		
Convertidor de par	Etapa única, fase única		
Control de cambios	Modulado electrónicamente, adaptable, dependiente de la carga y la velocidad		
Interfaz del operador	Palanca selectora de velocidades y F (avance), N (neutro) y R (retroceso) montada en la columna de dirección o la palanca de mando, botón de cambio descendente de velocidad en la palanca hidráulica		
Modos de cambio	Manual/automático (1.ª D o 2.ª D), botón de cambio rápido con dos modos seleccionables: cambio descendente de velocidad o cambio ascendente/descendente de velocidad, y tres ajustes de corte del embrague		
Velocidades máximas de desplazamiento (con neumáticos 20.5 R 25)	<i>Avance</i>	<i>Retroceso</i>	
Rango 1	7,2 km/h (4,5 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)	
Rango 2	11,9 km/h (7,4 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	
Rango 3	22,8 km/h (14,2 mph)	24,1 km/h (15,0 mph)	
Rango 4	35,7 km/h (22,2 mph)	N/D	
Ejes/frenos			
Mandos finales	Planetarios de servicio pesado montados en el interior		
Diferenciales	Delantero con bloqueo hidráulico y trasero convencional (estándar), delantero y trasero con doble bloqueo (opcional)		
Oscilamiento de eje trasero, de tope a tope (con neumáticos 20.5 R 25)	24° (12° cada dirección)		
Frenos de servicio (conforme a la norma ISO 3450)	Accionados hidráulicamente, interiores, montados en el eje solar, enfriados por aceite, autorregulables, un solo disco		
Frenos de estacionamiento (conforme a la norma ISO 3450)	Aplicados automáticamente por resorte, liberados hidráulicamente, montados en la línea de transmisión, enfriados por aceite, con varios discos		
Neumáticos/ruedas (ver página 32 para obtener los ajustes de neumáticos completos)			
	<i>Ancho de neumático</i>	<i>Ancho sobre los neumáticos</i>	
Michelin 20.5 R 25, 1 estrella L-3	1950 mm (76,8 in)	2546 mm (100,2 in)	
Facilidad de servicio			
Capacidades de abastecimiento	Normas de emisiones Tier 4 de la EPA y normas de la Fase IIIB de la UE	Normas de emisiones Tier 3 de la EPA y normas de la Fase IIIA de la UE	
Tanque de combustible (con llenado desde el nivel del suelo)	325 l (86 gal.)	325 l (86 gal.)	
Sistema de enfriamiento	26 l (27 qt)	23 l (24 qt)	
Aceite de motor con filtro vertical enrosicable	19,5 l (20,6 qt)	19 l (20 qt)	
Fluido de transmisión con filtro vertical	18,5 l (19,5 qt)	18,5 l (19,5 qt)	
Aceite de ejes (delantero y trasero, cada uno)	17 l (18 qt)	17 l (18 qt)	
Tanque hidráulico y filtros	122,8 l (32,5 gal.)	92 l (24,3 gal.)	
Aceite de freno de estacionamiento (disco húmedo)	0,3 l (10 oz)	0,3 l (10 oz)	
Sistema hidráulico y dirección			
Bomba (cargador sobre ruedas y dirección)	Desplazamiento variable, bomba de pistón axial, sistema de centro cerrado y compensación de presión		
Flujo nominal máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2350 rpm	189 l/min (50 gal/min)		
Sistema de presión de alivio (cargador sobre ruedas y dirección)	25 166 kPa (3650 psi)		
Controles del cargador sobre ruedas	Válvula de doble función, controles de la palanca de mando y controles digitales, activación y desactivación de la función hidráulica, válvula de tercera y cuarta función opcional con palanca auxiliar		
Dirección (conforme a la norma ISO 5010)			
Tipo	Potencia, completamente hidráulica		
Ángulo de articulación	Arco de 80° (40° cada dirección)		
Radio de giro (medido hasta el centro del eje del neumático exterior)	5,00 m (16 ft 5 in)		



Sistema hidráulico y dirección (continuación)			
544K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLLEL			
Tiempos de ciclos del sistema hidráulico	Barra en Z	Elevación alta	Powerllep
Elevación	5,8 s	5,8 s	5,8 s
Descarga	1,2 s	1,2 s	1,2 s
Descenso (vacio)	3,2 s	3,2 s	2,5 s
Total	10,2 s	10,2 s	9,5 s

Dimensiones y especificaciones con el cucharón tipo pasador



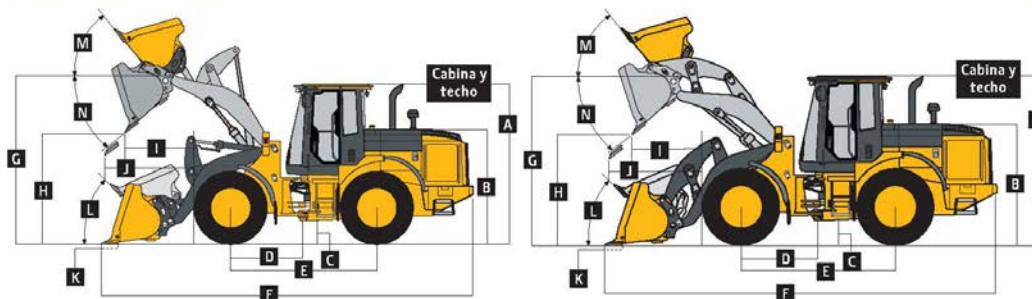
CARGADORES SOBRE RUEDAS 544-K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA Y CUCHARÓN CON PASADOR

Dimensiones con el cucharón	Barra en Z	Barra en Z	Elevación alta	Elevación alta
	De propósito general angosta con borde empernable de 2,3 m ³ (3,0 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,3 m ³ (3,0 yd ³)	De propósito general angosta con borde empernable de 2,3 m ³ (3,0 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,3 m ³ (3,0 yd ³)
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)
C Despeje sobre el suelo	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud general, cucharón a nivel del suelo	7,43 m (24 ft 4 in)	7,34 m (24 ft 1 in)	7,75 m (25 ft 5 in)	7,67 m (25 ft 2 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,82 m (12 ft 6 in)	3,82 m (12 ft 6 in)	4,17 m (13 ft 8 in)	4,17 m (13 ft 8 in)
H Despeje de descarga, 45°, altura máxima	2,76 m (9 ft 1 in)	2,82 m (9 ft 3 in)	3,11 m (10 ft 3 in)	3,17 m (10 ft 5 in)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	0,99 m (3 ft 3 in)	0,93 m (3 ft 1 in)	0,99 m (3 ft 3 in)	0,93 m (3 ft 1 in)
J Alcance, despeje de descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in)	1,46 m (4 ft 10 in)	1,44 m (4 ft 9 in)	1,76 m (5 ft 9 in)	1,73 m (5 ft 8 in)
K Profundidad máxima de excavación	95 mm (3,72 in)	95 mm (3,72 in)	221 mm (8,7 in)	221 mm (8,7 in)
L Rotación del balde a nivel del suelo	42°	42°	37°	37°
M Rotación del balde a levantamiento máximo	55°	55°	50°	50°
N Ángulo de descarga máximo del cucharón completamente elevado	49°	49°	46°	46°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	11,65 m (38 ft 3 in)	11,72 m (38 ft 5 in)	11,96 m (39 ft 3 in)	12,03 m (39 ft 6 in)
Especificaciones con cucharón				
Capacidad, colmado	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)
Capacidad, al ras	2,0 m ³ (2,6 yd ³)	2,0 m ³ (2,6 yd ³)	2,0 m ³ (2,6 yd ³)	2,0 m ³ (2,6 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empernables	1046 kg (2305 lb)	1029 kg (2267 lb)	1046 kg (2305 lb)	1029 kg (2267 lb)
Ancho del cucharón	2,54 m (8 ft 4 in)	2,69 m (8 ft 10 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,69 m (8 ft 10 in)
Fuerza de dislocación	10 110 kg (22 289 lb)	10 864 kg (23 951 lb)	9347 kg (20 606 lb)	10 044 kg (22 144 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	10 878 kg (23 983 lb)	10 935 kg (24 107 lb)	9391 kg (20 703 lb)	9447 kg (20 828 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	9428 kg (20 784 lb)	9479 kg (20 898 lb)	8111 kg (17 881 lb)	8162 kg (17 995 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50 % (conforme a la norma ISO 14397-1) ^a	4714 kg (10 392,6 lb)	4740 kg (10 449 lb)	4056 kg (8941 lb)	4081 kg (8997 lb)
Peso operativo	13 000 kg (28 660 lb)	12 982 kg (28 621 lb)	13 158 kg (29 009 lb)	13 141 kg (28 970 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVX 6068 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastros y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

^aCapacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el acoplador Hi-Vis y el cucharón enganchable 544K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEEL



CARGADORES SOBRE RUEDAS 544K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

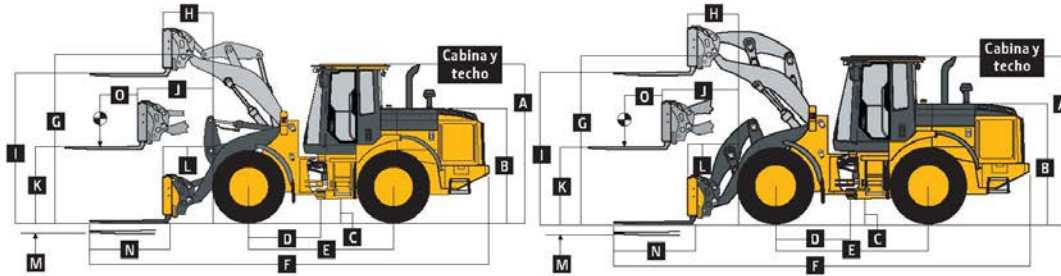
CARGADOR SOBRE RUEDAS 544K CON POWERLEEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

Dimensiones con el cucharón	Barra en Z	Barra en Z	Elevación alta	Elevación alta	Powerleel	Powerleel
	De propósito general con borde empernable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,3 m ³ (3,0 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,3 m ³ (3,0 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 1,9 m ³ (2,5 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,3 m ³ (3,0 yd ³)
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)
C Despeje sobre el suelo	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud general, cucharón a nivel del suelo	7,48 m (24 ft 6 in)	7,57 m (24 ft 10 in)	7,80 m (25 ft 7 in)	7,90 m (25 ft 11 in)	7,60 m (24 ft 11 in)	7,69 m (25 ft 3 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,81 m (12 ft 6 in)	3,81 m (12 ft 6 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	3,85 m (12 ft 8 in)	3,85 m (12 ft 8 in)
H Despeje de descarga, 45°, altura máxima	2,72 m (8 ft 11 in)	2,66 m (8 ft 9 in)	3,07 m (10 ft 1 in)	3,01 m (9 ft 10 in)	2,74 m (9 ft 0 in)	2,68 m (8 ft 9 in)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	0,99 m (3 ft 3 in)	1,05 m (3 ft 5 in)	0,99 m (3 ft 3 in)	1,05 m (3 ft 5 in)	1,02 m (3 ft 4 in)	1,09 m (3 ft 7 in)
J Alcance, despeje de descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in)	1,44 m (4 ft 9 in)	1,46 m (4 ft 10 in)	1,77 m (5 ft 10 in)	1,77 m (5 ft 10 in)	1,48 m (4 ft 10 in)	1,51 m (5 ft 0 in)
K Profundidad máxima de excavación	138 mm (5,4 in)	138 mm (5,4 in)	227 mm (8,9 in)	227 mm (8,9 in)	127 mm (5,0 in)	127 mm (5,0 in)
L Rotación del balde a nivel del suelo	41°	41°	41°	41°	42°	42°
M Rotación del balde a levantamiento máximo	54°	54°	48°	48°	51°	51°
N Ángulo de descarga máximo del cucharón completamente elevado	51°	51°	47°	47°	50°	50°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	11,67 m (38 ft 4 in)	11,88 m (39 ft 0 in)	12,00 m (39 ft 5 in)	12,19 m (40 ft 0 in)	11,93 m (39 ft 2 in)	12,10 m (39 ft 8 in)
Especificaciones con cucharón						
Capacidad, colmado	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)
Capacidad, al ras	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	2,0 m ³ (2,6 yd ³)	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	2,0 m ³ (2,6 yd ³)	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	2,0 m ³ (2,6 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empernables	1294 kg (2853 lb)	1397 kg (3080 lb)	1303 kg (2872 lb)	1406 kg (3099 lb)	1281 kg (2824 lb)	1384 kg (3051 lb)
Ancho del cucharón	2,54 m (8 ft 4 in)	2,69 m (8 ft 10 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,69 m (8 ft 10 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,69 m (8 ft 10 in)
Fuerza de dislocación	9809 kg (21 625 lb)	8989 kg (19 818 lb)	9055 kg (19 963 lb)	8291 kg (18 277 lb)	8929 kg (19 684 lb)	8604 kg (18 968 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	9901 kg (21 828 lb)	9678 kg (21 337 lb)	8578 kg (18 911 lb)	8381 kg (18 477 lb)	9059 kg (19 971 lb)	8850 kg (19 510 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	8547 kg (18 844 lb)	8338 kg (18 382 lb)	7374 kg (16 257 lb)	7188 kg (15 847 lb)	7802 kg (17 201 lb)	7607 kg (16 771 lb)
Carga de funcionamiento nominal, límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50 % (conforme a la norma ISO 14397-1)*	4273 kg (9421 lb)	4169 kg (9191 lb)	3687 kg (8128 lb)	3594 kg (7923 lb)	3901 kg (8600 lb)	3803 kg (8385 lb)
Peso operativo	13 287 kg (29 294 lb)	13 372 kg (29 481 lb)	13 446 kg (29 642 lb)	13 530 kg (29 829 lb)	13 965 kg (30 787 lb)	14 065 kg (31 007 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PTVX 6068 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastos y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en las neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el acoplador Hi-Vis y las horquillas para construcción 544K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEL



CARGADORES SOBRE RUEDAS 544K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA CONSTRUCCIÓN

CARGADOR SOBRE RUEDAS 544K CON POWERLEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA CONSTRUCCIÓN

Dimensiones con horquillas	Barra en Z	Barra en Z	Elevación alta	Elevación alta	Powerlel	Powerlel
	Longitud de las púas de 1,22 m (48 in)	Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)	Longitud de las púas de 1,22 m (48 in)	Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)	Longitud de las púas de 1,22 m (48 in)	Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)	3,24 m (10 ft 8 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,30 m (7 ft 7 in)
C Despeje sobre el suelo	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud general, horquillas a nivel del suelo	7,89 m (25 ft 11 in)	8,19 m (26 ft 10 in)	8,22 m (27 ft 0 in)	8,52 m (27 ft 11 in)	7,99 m (26 ft 3 in)	8,29 m (27 ft 2 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,81 m (12 ft 6 in)	3,81 m (12 ft 6 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	4,13 m (13 ft 7 in)	3,85 m (12 ft 8 in)	3,85 m (12 ft 8 in)
H Alcance, completamente elevadas	0,75 m (29,5 in)	0,75 m (29,5 in)	0,75 m (29,5 in)	0,75 m (29,5 in)	0,79 m (31 in)	0,79 m (31 in)
I Altura de las horquillas, completamente elevadas	3,59 m (11 ft 9 in)	3,59 m (11 ft 9 in)	3,94 m (12 ft 11 in)	3,94 m (12 ft 11 in)	3,64 m (11 ft 11 in)	3,64 m (11 ft 11 in)
J Alcance máximo, nivel de las horquillas	1,54 m (5 ft 1 in)	1,54 m (5 ft 1 in)	1,80 m (5 ft 11 in)	1,80 m (5 ft 11 in)	1,61 m (5 ft 4 in)	1,61 m (5 ft 4 in)
K Altura de las horquillas, alcance máximo	1,72 m (5 ft 8 in)	1,72 m (5 ft 8 in)	1,72 m (5 ft 8 in)	1,72 m (5 ft 8 in)	1,75 m (5 ft 9 in)	1,75 m (5 ft 9 in)
L Alcance, nivel del suelo	0,95 m (3 ft 2 in)	0,95 m (3 ft 2 in)	1,28 m (4 ft 3 in)	1,28 m (4 ft 3 in)	0,99 m (3 ft 3 in)	0,99 m (3 ft 3 in)
M Profundidad debajo del nivel del suelo	13 mm (0,5 in)	13 mm (0,5 in)	96 mm (3,8 in)	96 mm (3,8 in)	1 mm (0,04 in)	1 mm (0,04 in)
N Longitud de las púas	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)
O Posición de la carga, longitud de las púas colocadas al 50 %	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)
Especificaciones con horquillas						
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	7640 kg (16 842 lb)	6941 kg (15 303 lb)	6960 kg (15 345 lb)	6593 kg (14 534 lb)	7294 kg (16 081 lb)	6906 kg (15 225 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	6624 kg (14 603 lb)	6013 kg (13 256 lb)	6017 kg (13 266 lb)	5693 kg (12 551 lb)	6316 kg (13 925 lb)	5975 kg (13 172 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50 % (conforme a la norma ISO 14397-1 y SAE J197)*	3312 kg (7302 lb)	3006 kg (6628 lb)	3009 kg (6633 lb)	2846 kg (6275 lb)	3158 kg (6962 lb)	2987 kg (6586 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno abrupto, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 60 % (conforme a la norma EN474-3)*	3974 kg (8762 lb)	3608 kg (7954 lb)	3610 kg (7959 lb)	3416 kg (7531 lb)	3790 kg (8355 lb)	3585 kg (7904 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno firme y nivelado, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 80 % (conforme a la norma EN474-3)*	5299 kg (11 683 lb)	4810 kg (10 605 lb)	4814 kg (10 612 lb)	4554 kg (10 041 lb)	5053 kg (11 140 lb)	4780 kg (10 538 lb)
Peso operativo	12 994 kg (28 647 lb)	13 037 kg (28 742 lb)	13 152 kg (28 996 lb)	13 195 kg (29 091 lb)	13 671 kg (30 140 lb)	13 714 kg (30 235 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVX 6068 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastos y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Ajustes de los pesos operativos y cargas límites de volcamiento en equilibrio estático con cucharones

544K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEEL

Los ajustes de los pesos operativos, las cargas límites de volcamiento en equilibrio estático y los neumáticos se basan en una máquina con barra en Z con cucharón tipo pasador para propósito general, de 2,3 m³ (3,0 yd³) con cuchillas empernables, cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).*

Suma (+) o resta (-) kg (lb) según se indique para cargadores sobre ruedas con aros de 3 piezas	Peso operativo	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40°, cumple con la norma SAE	Ancho de neumático	Ancho sobre los neumáticos	Altura vertical
John Deere PowerTech PVX 6068	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	N/D	N/D	N/D
John Deere PowerTech E 6068H	-10 kg (-22 lb)	+69 kg (+152 lb)	+50 kg (+110 lb)	N/D	N/D	N/D
Michelin 20.5 R 25, 1 estrella L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Bridgestone 20.5 R 25, 1 estrella L-3	+44 kg (+97 lb)	+28 kg (+61 lb)	+24 kg (+54 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0,2 in)	-5 mm (-0,2 in)
Titan 20.5 R 25, 1 estrella L-3	-4 kg (-9 lb)	-3 kg (-6 lb)	-2 kg (-5 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0,2 in)	-5 mm (-0,2 in)
Michelin 20.5 R 25, 1 estrella L-2	-172 kg (-379 lb)	-109 kg (-239 lb)	-96 kg (-211 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0,2 in)	-5 mm (-0,2 in)
Bridgestone 20.5 R 25, 1 estrella L-2	-80 kg (-176 lb)	-50 kg (-111 lb)	-45 kg (-98 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0,2 in)	-5 mm (-0,2 in)
Titan 20.5 R 25, 1 estrella L-2	-100 kg (-220 lb)	-63 kg (-139 lb)	-56 kg (-123 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0,2 in)	-5 mm (-0,2 in)
Titan 20.5-25, 16 PR L-2	-260 kg (-573 lb)	-164 kg (-362 lb)	-145 kg (-319 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0,1 in)	+3 mm (+0,1 in)
Firestone 20.5-25, 16 PRL-2	-280 kg (-617 lb)	-177 kg (-390 lb)	-156 kg (-344 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0,1 in)	+3 mm (+0,1 in)
Firestone 20.5-25, 12 PRL-2	-316 kg (-697 lb)	-199 kg (-440 lb)	-176 kg (-388 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0,1 in)	+3 mm (+0,1 in)
Titan 20.5-25, 12 PR L-2	-280 kg (-617 lb)	-177 kg (-390 lb)	-156 kg (-344 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0,1 in)	+3 mm (+0,1 in)
Firestone 20.5-25, 16 PR L-3	-252 kg (-556 lb)	-184 kg (-405 lb)	-162 kg (-357 lb)	0 mm (0 in)	-2 mm (-0,1 in)	+9 mm (+0,4 in)
725/70-25 Ply L-4T (estilo maderero) ¹	+460 kg (+1014 lb)	+336 kg (+740 lb)	+296 kg (+652 lb)	+100 mm (+3,9 in)	+256 mm (+10,1 in)	+109 mm (+4,3 in)
Michelin 600/65 R 25, 1 estrella L-3 ^{1M}	+4 kg (+9 lb)	+3 kg (+6 lb)	+2 kg (+5 lb)	0 mm (0 in)	+87 mm (+3,4 in)	-22 mm (-0,9 in)
CaCl ₂ en 20.5-25, neumáticos traseros L-3, 75 % de llenado	+825 kg (+1820 lb)	+1010 kg (+2227 lb)	+891 kg (+1964 lb)	N/D	N/D	N/D

*Puede variar según la configuración y el peso del vehículo y los ajustes de presión de los neumáticos.

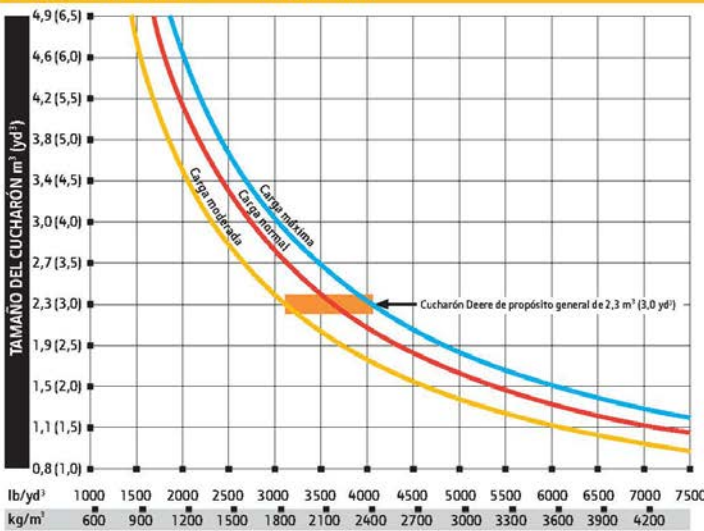
¹Equipado con aros de 5 piezas para servicio pesado.

^{1M}Requiere extremos del eje trasero de 8".

¹No se recomienda CaCl₂.

Guías de selección de cucharones*

544K CON BARRA EN Z



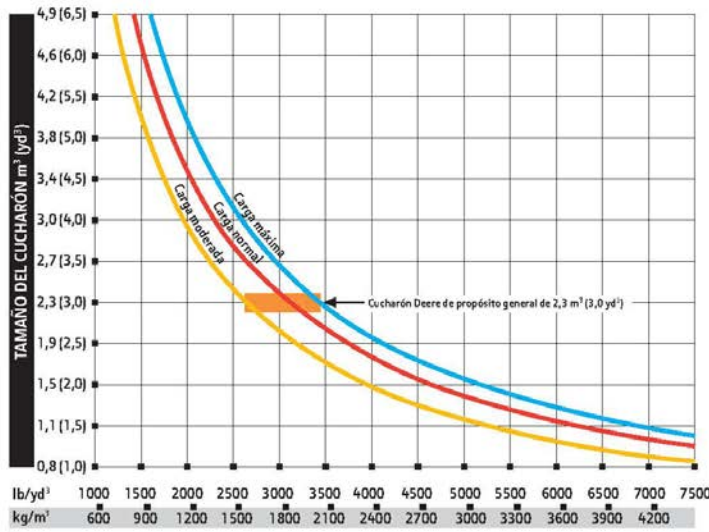
CARGADOR SOBRE RUEDAS 544K CON BARRA EN Z Y CUCCHARÓN TIPO PASADOR

MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Viruta, madera para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavado bajo agua	1292	2160
Carbón antracita, partido y suelto	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas común, seca	1218	2052
Tierra, barro, compacto	1813	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquíto partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en hormo	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18,75 mm (3/4 in)	1602	2700

* Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, lo ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desniveladas. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.

Guías de selección de cucharones*
(continuación)

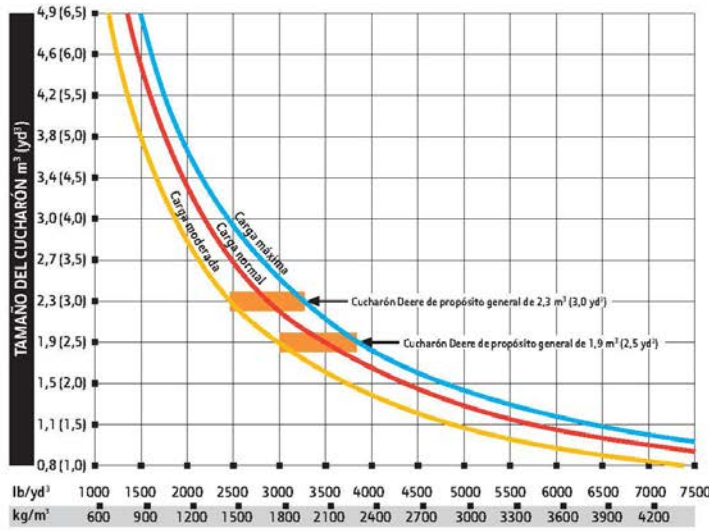
544K CON ELEVACIÓN ALTA Y POWERLLEL



CARGADOR SOBRE RUEDAS 544K CON ELEVACIÓN ALTA Y CUCHARÓN TIPO PASADOR

MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Vivuta, madera para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas común, seca	1218	2052
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquisto partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18,75 mm (3/4 in)	1602	2700

* Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, lo ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga límite de volúmenes en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desniveladas. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.



CARGADOR SOBRE RUEDAS 544K CON POWERLLEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Vivuta, madera para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas común, seca	1218	2052
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquisto partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18,75 mm (3/4 in)	1602	2700

* Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, lo ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga límite de volúmenes en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desniveladas. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.



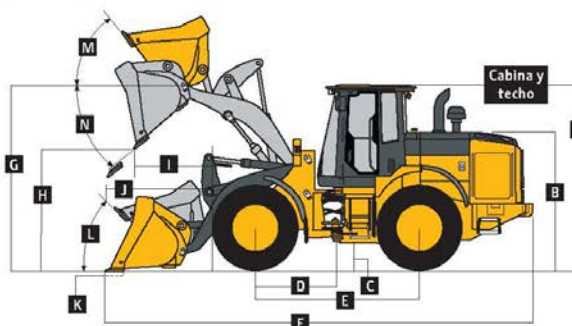
624K

Motor			
Fabricante y modelo	624K CON BARRA EN Z/ELEVACION ALTA/POWERLLEL™/PORTAHERRAMIENTAS		
Norma de emisiones fuera de la carretera	John Deere PowerTech™ P/VX 6068	John Deere PowerTech™ Plus 6068H	John Deere PowerTech™ 6068H
Cilindros	6	6	6
Válvulas por cilindro	4	4	4
Desplazamiento	6.8 l (4.14 in³)	6.8 l (4.14 in³)	6.8 l (4.14 in³)
Potencia neta máxima (ISO 9249)	139 kW (186 cv) a 1800 rpm	147 kW (198 cv) a 1800 rpm	147 kW (198 cv) a 1800 rpm
Par neto máximo (ISO 9249)	826 Nm (609 lb-ft) a 1300 rpm	836 Nm (617 lb-ft) a 1600 rpm	836 Nm (617 lb-ft) a 1600 rpm
Elevación neta del par	57%	65%	65%
Sistema de combustible (controlado electrónicamente)	Conducto común de alta presión		
Lubricación	Filtro enroscable de caudal pleno y enfriador integral	Filtro enroscable de caudal pleno y enfriador integral	Filtro enroscable de caudal pleno y enfriador integral
Aspiración	Turbocargado, enfriado por aire de carga	Turbocargado, enfriado por aire de carga	Turbocargado, enfriado por aire de carga
Filtro de aire	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento
Impulsor del ventilador	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente
Sistema eléctrico	24 voltios con alternador de 100 amperios (alternador opcional de 130 amperios)	24 voltios con alternador de 80 amperios (alternador opcional de 100 amperios)	24 voltios con alternador de 80 amperios (alternador opcional de 100 amperios)
Baterías (2 de 12 voltios)	950 CCA (c/u)		
Sistema de transmisión			
Tipo	PowerShift™ tipo contraeje		
Convertidor de par	Etapa única, fase única		
Control de cambios	Modulado electrónicamente, adaptable, dependiente de la carga y la velocidad		
Interfaz del operador	Palanca selectora de velocidades y F (avance), N (neutro) y R (retroceso) montada en la columna de dirección o la palanca de mando, botón de cambio rápido en la palanca hidráulica		
Modos de cambio	Manual/automático (1.ª D o 2.ª D), botón de cambio rápido con dos modos seleccionables, cambio descendente de velocidad o cambio ascendente/descendente de velocidad, y tres ajustes de corte del embrague		
Velocidades máximas de desplazamiento (con neumáticos 20,5 R 25)	<i>Avance</i> <i>Retroceso</i>		
Rango 1	7,6 km/h (4,7 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)
Rango 2	12,5 km/h (7,8 mph)	13,0 km/h (8,1 mph)	13,0 km/h (8,1 mph)
Rango 3	25,0 km/h (15,5 mph)	25,7 km/h (16,0 mph)	25,7 km/h (16,0 mph)
Rango 4	39,5 km/h (24,5 mph)	N/D	N/D
Ejes/frenos			
Mandos finales	Planetarios de servicio pesado montados en el interior		
Diferenciales	Delantero con bloqueo hidráulico y trasero convencional (estándar), delantero y trasero con doble bloqueo (opcional)		
Oscilamiento de eje trasero, de tope a tope (con neumáticos 20,5 R 25)	24° (12° cada dirección)		
Frenos de servicio (conforme a la norma ISO 3450)	Accionados hidráulicamente, interiores, montados en el eje solar, enfriados por aceite, autorregulables, un solo disco		
Frenos de estacionamiento (conforme a la norma ISO 3450)	Aplicados automáticamente por resorte, liberados hidráulicamente, montados en la línea de transmisión, enfriados por aceite, con varios discos		
Neumáticos/ruedas (ver página 38 para obtener los ajustes de neumáticos completos)			
	Ancho de neumático	Ancho sobre los neumáticos	
Michelin 20,5 R 25, 1 estrella L-3	2050 mm (80,7 in)	2657 mm (104,6 in)	
Facilidad de servicio			
Capacidades de abastecimiento	Normas de emisiones Tier 4 de la EPA y normas de la Fase IIIB de la UE		
Tanque de combustible (con llenado desde el nivel del suelo)	352 l (93 gal.)	352 l (93 gal.)	352 l (93 gal.)
Sistema de enfriamiento	34 l (9 gal.)	27 l (7 gal.)	27 l (7 gal.)
Aceite de motor con filtro vertical enroscable	20 l (21 qt.)	19 l (20 qt.)	19 l (20 qt.)
Fluido de transmisión con filtro vertical	22 l (23 qt.)	22 l (23 qt.)	22 l (23 qt.)
Aceite de ejes			
Delantero	22 l (23 qt.)	22 l (23 qt.)	22 l (23 qt.)
Trasero	17 l (18 qt.)	17 l (18 qt.)	17 l (18 qt.)
Tanque hidráulico y filtros	102 l (27 gal.)	110 l (29 gal.)	110 l (29 gal.)
Aceite de freno de estacionamiento (disco húmedo)	0,3 l (10 oz)	0,3 l (10 oz)	0,3 l (10 oz)
Sistema hidráulico y dirección			
Bomba (cargador sobre ruedas y dirección)	Desplazamiento variable, bomba de pistón axial, sistema de centro cerrado y compensación de presión		
Flujo nominal máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2350 rpm	223 l/min (59 gal/min)		
Sistema de presión de alivio (cargador sobre ruedas y dirección)	24 821 kPa (3675 psi)		
Controles del cargador sobre ruedas	Válvula de doble función, controles de la palanca de mando y controles digitales, activación y desactivación de la función hidráulica, válvula de tercero y cuarta función opcional con palanca auxiliar		
Dirección (conforme a la norma ISO 5010)			
Tipo	Potencia, completamente hidráulica		
Ángulo de articulación	Arco de 80° (40° cada dirección)		
Radio de giro (medido hasta el centro del eje del neumático exterior)	5,27 m (17 ft 4 in)		



Sistema hidráulico y dirección (continuación)		624K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEL/PORTAHERRAMIENTAS			
Tiempos de ciclos del sistema hidráulico		Barra en Z	Elevación alta	Powerlel	Portaherramientas
Elevación		5,9 s	5,9 s	5,9 s	5,6 s
Descarga		1,3 s	1,3 s	1,4 s	3,0 s
Descenso (vacío)		2,7 s	2,7 s	2,8 s	2,7 s
Total		9,9 s	9,9 s	10,1 s	11,3 s

Dimensiones y especificaciones con el cucharón tipo pasador



CARGADORES SOBRE RUEDAS 624K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA Y CUCARÓN CON PASADOR

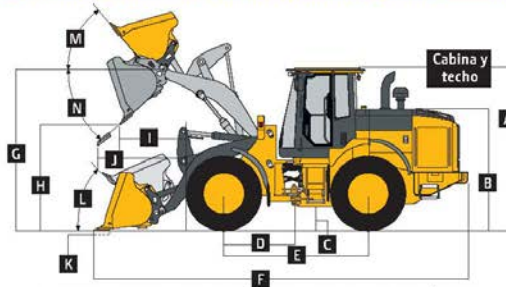
Dimensiones con el cucharón	Barra en Z	Elevación alta
	De propósito general con borde empernable de 2,7 m ³ (3,5 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,7 m ³ (3,5 yd ³)
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)
C Despeje sobre el suelo	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)
E Distancia entre ejes	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)
F Longitud general, cucharón a nivel del suelo	7,76 m (25 ft 5 in)	8,17 m (26 ft 9 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,95 m (13 ft 0 in)	4,30 m (14 ft 2 in)
H Despeje de descarga, 45°, altura máxima	2,86 m (9 ft 5 in)	3,23 m (10 ft 7 in)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,02 m (3 ft 4 in)	1,11 m (3 ft 8 in)
J Alcance, despeje de descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in)	1,57 m (5 ft 2 in)	1,93 m (6 ft 4 in)
K Profundidad máxima de excavación	95 mm (3,8 in)	203 mm (8,0 in)
L Rotación del balde a nivel del suelo	37°	36°
M Rotación del balde a levantamiento máximo	50°	49°
N Ángulo de descarga máxima del cucharón completamente elevado	45°	46°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	12,24 m (40 ft 2 in)	12,61 m (41 ft 4 in)
Especificaciones con cucharón		
Capacidad, colmado	2,7 m ³ (3,5 yd ³)	2,7 m ³ (3,5 yd ³)
Capacidad, al ras	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empernables	1148 kg (2532 lb)	1148 kg (2532 lb)
Ancho del cucharón	2,69 m (8 ft 10 in)	2,69 m (8 ft 10 in)
Fuerza de dislocación	12 821 kg (28 266 lb)	11 662 kg (25 709 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	13 822 kg (30 473 lb)	11 604 kg (25 582 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	11 979 kg (26 409 lb)	10 020 kg (22 090 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50 % (conforme a la norma ISO 14397-1)*	5989,5 kg (13 206 lb.)	5010 kg (11 045 lb)
Peso operativo	15 483 kg (34 134 lb)	15 679 kg (34 566 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVX 6068 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase III B de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de función/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastos y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

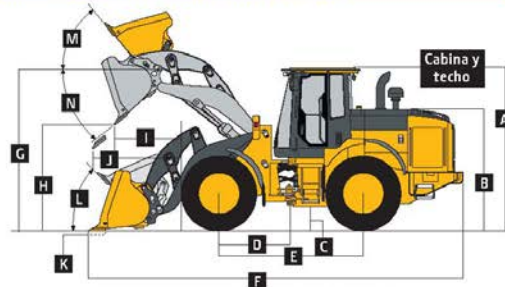
*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el acoplador Hi-Vis y el cucharón enganchable

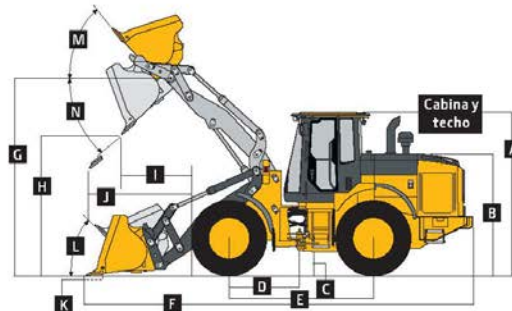
624K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLLEL/PORTAHERRAMIENTAS



CARGADORES SOBRE RUEDAS 624K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE



CARGADOR SOBRE RUEDAS 624K CON POWERLLEE, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE



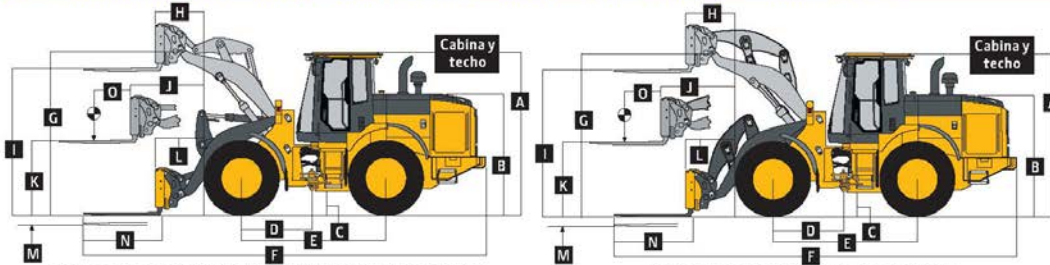
CARGADOR SOBRE RUEDAS 624K CON PORTAHERRAMIENTAS, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

Dimensiones con el cucharón	Barra en Z	Elevación alta	Powerllee	Portaherramientas
	De propósito general con borde empernable de 2,7 m ³ (3,5 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,7 m ³ (3,5 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,7 m ³ (3,5 yd ³)	De propósito general con borde empernable de 2,7 m ³ (3,5 yd ³)
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)
C Despeje sobre el suelo	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)
E Distancia entre ejes	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)
F Longitud general, cucharón a nivel del suelo	7,98 m (26 ft 2 in)	8,39 m (27 ft 6 in)	8,13 m (26 ft 8 in)	7,95 m (26 ft 1 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	3,96 m (13 ft 0 in)	4,32 m (14 ft 2 in)	3,99 m (13 ft 1 in)	3,99 m (13 ft 1 in)
H Despeje de descarga, 45°, altura máxima	2,69 m (8 ft 10 in)	3,06 m (10 ft 1 in)	2,70 m (8 ft 10 in)	2,81 m (9 ft 3 in)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,11 m (3 ft 8 in)	1,20 m (3 ft 11 in)	1,28 m (4 ft 2 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
J Alcance, despeje de descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in)	1,56 m (5 ft 2 in)	1,94 m (6 ft 4 in)	1,75 m (5 ft 9 in)	1,85 m (6 ft 1 in)
K Profundidad máxima de excavación	165 mm (6,5 in)	262 mm (10,3 in)	119 mm (4,7 in)	102 mm (4,0 in)
L Rotación del balde a nivel del suelo	39°	39°	42°	49°
M Rotación del balde a levantamiento máximo	55°	40°	52°	64°
N Ángulo de descarga máximo del cucharón completamente elevado	45°	42°	46°	43°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	12,38 m (40 ft 7 in)	12,77 m (41 ft 11 in)	12,60 m (41 ft 4 in)	12,26 m (40 ft 3 in)
Especificaciones con cucharón				
Capacidad, colmado	2,7 m ³ (3,5 yd ³)	2,7 m ³ (3,5 yd ³)	2,7 m ³ (3,5 yd ³)	2,7 m ³ (3,5 yd ³)
Capacidad, al ras	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empernables	1532 kg (3378 lb)	1532 kg (3378 lb)	1562 kg (3444 lb)	1077 kg (2375 lb)
Ancho del cucharón	2,69 m (8 ft 10 in)	2,69 m (8 ft 10 in)	2,69 m (8 ft 10 in)	2,69 m (8 ft 10 in)
Fuerza de dislocación	10 983 kg (24 214 lb)	9998 kg (22 042 lb)	10 759 kg (23 719 lb)	10 978 kg (24 202 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	12 373 kg (27 279 lb)	10 431 kg (22 997 lb)	10 877 kg (23 980 lb)	12 808 kg (28 236 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	10 669 kg (23 521 lb)	8952 kg (19 737 lb)	9348 kg (20 609 lb)	11 079 kg (24 426 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50 % (conforme a la norma ISO 14397-1)*	5335 kg (11 761 lb)	4476 kg (9868 lb)	4674 kg (10 304 lb)	5540 kg (12 213 lb)
Peso operativo	15 887 kg (35 025 lb)	16 083 kg (35 458 lb)	16 905 kg (37 268 lb)	15 856 kg (34 956 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech P1X E068 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase III de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastos y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

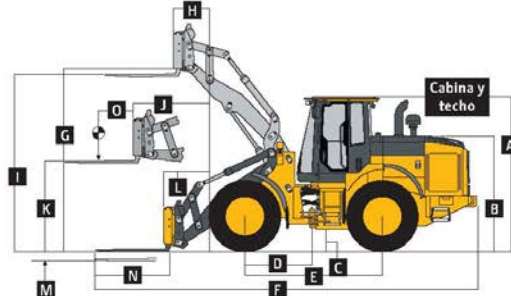
*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el acoplador Hi-Vis y las horquillas para construcción 624K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEL/PORTAHERRAMIENTAS



CARGADORES SOBRE RUEDAS 624K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA CONSTRUCCIÓN

CARGADOR SOBRE RUEDAS 624K CON POWERLEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA CONSTRUCCIÓN



CARGADOR SOBRE RUEDAS 624K CON PORTAHERRAMIENTAS, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA LA CONSTRUCCIÓN

Dimensiones con horquillas	Barra en Z	Barra en Z	Elevación alta	Elevación alta	Powerlidel	Powerlidel	Portaherramientas	Portaherramientas
	Longitud de las púas de 1,22 m (48 in)	Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)	Longitud de las púas de 1,22 m (48 in)	Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)	Longitud de las púas de 1,22 m (48 in)	Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)	Longitud de las púas de 1,22 m (48 in)	Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)
A	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)	3,32 m (10 ft 11 in)
B	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)	2,46 m (8 ft 1 in)
C	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)	384 mm (15,1 in)
D	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,52 m (5 ft 0 in)
E	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)	3,09 m (10 ft 1 in)
F	8,18 m (26 ft 10 in)	8,46 m (27 ft 10 in)	8,60 m (28 ft 2 in)	8,89 m (29 ft 2 in)	8,30 m (27 ft 3 in)	8,60 m (28 ft 3 in)	8,02 m (26 ft 4 in)	8,33 m (27 ft 4 in)
G	3,96 m (13 ft 0 in)	3,96 m (13 ft 0 in)	4,32 m (14 ft 2 in)	4,32 m (14 ft 2 in)	3,99 m (13 ft 1 in)	3,99 m (13 ft 1 in)	3,99 m (13 ft 1 in)	3,99 m (13 ft 1 in)
H	0,75 m (29,5 in)	0,75 m (29,5 in)	0,84 m (33 in)	0,84 m (33 in)	0,92 m (36 in)	0,92 m (36 in)	0,89 m (35 in)	0,89 m (35 in)
I	3,73 m (12 ft 3 in)	3,73 m (12 ft 3 in)	4,09 m (13 ft 5 in)	4,09 m (13 ft 5 in)	3,76 m (12 ft 4 in)	3,76 m (12 ft 4 in)	3,91 m (12 ft 10 in)	3,91 m (12 ft 10 in)
J	1,58 m (5 ft 2 in)	1,58 m (5 ft 2 in)	1,92 m (6 ft 4 in)	1,92 m (6 ft 4 in)	1,77 m (5 ft 10 in)	1,77 m (5 ft 10 in)	1,65 m (5 ft 5 in)	1,65 m (5 ft 5 in)
K	1,77 m (5 ft 10 in)	1,77 m (5 ft 10 in)	1,77 m (5 ft 10 in)	1,77 m (5 ft 10 in)	1,84 m (6 ft 1 in)	1,84 m (6 ft 1 in)	1,99 m (6 ft 7 in)	1,99 m (6 ft 7 in)
L	0,96 m (3 ft 2 in)	0,96 m (3 ft 2 in)	1,40 m (4 ft 7 in)	1,40 m (4 ft 7 in)	1,11 m (3 ft 8 in)	1,11 m (3 ft 8 in)	0,88 m (35 in)	0,88 m (35 in)
M	23 mm (0,9 in)	23 mm (0,9 in)	123 mm (4,8 in)	123 mm (4,8 in)	19 mm (0,8 in)	19 mm (0,8 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
N	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)	1,22 m (48 in)	1,52 m (60 in)
O	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)	0,61 m (24 in)	0,76 m (30 in)
Especificaciones con horquillas								
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	9 633 kg (21 236 lb)	9 106 kg (20 060 lb)	8 556 kg (18 863 lb)	8 137 kg (17 936 lb)	9 029 kg (19 906 lb)	8 506 kg (18 883 lb)	9 774 kg (21 549 lb)	9 186 kg (20 251 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	8 340 kg (18 387 lb)	7 879 kg (17 371 lb)	7 380 kg (16 269 lb)	7 012 kg (15 458 lb)	7 799 kg (17 193 lb)	7 392 kg (16 297 lb)	8 496 kg (18 729 lb)	7 968 kg (17 566 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 50% (conforme a la norma ISO 14397-1 y SAE J1197)*	4 170 kg (9 193 lb)	3 939 kg (8 685 lb)	3 690 kg (8 135 lb)	3 506 kg (7 729 lb)	3 900 kg (8 597 lb)	3 696 kg (8 148 lb)	4 248 kg (9 365 lb)	3 984 kg (8 783 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno abrupto, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 60% (conforme a la norma EN 474-5)*	5 004 kg (11 032 lb)	4 727 kg (10 422 lb)	4 428 kg (9 762 lb)	4 207 kg (9 275 lb)	4 679 kg (10 316 lb)	4 435 kg (9 778 lb)	5 158 kg (11 371 lb)	4 781 kg (10 540 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno firme y nivelado, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 80% (conforme a la norma EN 474-5)*	6 672 kg (14 709 lb)	6 303 kg (13 896 lb)	5 904 kg (13 016 lb)	5 610 kg (12 367 lb)	6 239 kg (13 755 lb)	5 914 kg (13 037 lb)	6 877 kg (15 161 lb)	6 374 kg (14 053 lb)
Peso operativo	15 607 kg (34 407 lb)	15 650 kg (34 502 lb)	15 784 kg (34 797 lb)	15 414 kg (33 982 lb)	16 538 kg (36 460 lb)	16 581 kg (36 554 lb)	15 489 kg (34 147 lb)	15 532 kg (34 242 lb)

*La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PUK 6068 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y los normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición contrapesa, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastro y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.
*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Ajustes de los pesos operativos y cargas límites de volcamiento en equilibrio estático con cucharones

624K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLLEL/PORTAHERRAMIENTAS

Los ajustes de los pesos operativos, las cargas límites de volcamiento en equilibrio estático y los neumáticos se basan en una máquina con barra en Z con cucharón tipo pasador para propósito general, de 2,7 m³ (3,5 yd³) con cuchillas empernables, cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).*

Suma (+) o resta (-) kg (lb) según se indique para cargadores sobre ruedas con aros de 3 piezas	Peso operativo	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40°, cumple con la norma SAE	Ancho de neumático	Ancho sobre los neumáticos	Altura vertical
John Deere PowerTech PVX 6068	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	N/D	N/D	N/D
John Deere PowerTech Plus 6068H	-41 kg (-90 lb)	+119 kg (+262 lb)	+84 kg (+185 lb)	N/D	N/D	N/D
John Deere PowerTech 6068H	-67 kg (-148 lb)	+74 kg (+163 lb)	+39 kg (+86 lb)	N/D	N/D	N/D
Michelin 20.5 R 25, 1 estrella L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Bridgestone 20.5 R 25, 1 estrella L-3	+44 kg (+97 lb)	+33 kg (+73 lb)	+29 kg (+64 lb)	0 mm (0 in)	-16 mm (-0.6 in)	0 mm (0 in)
Titan 20.5 R 25, 1 estrella L-3	-4 kg (-9 lb)	-3 kg (-7 lb)	-3 kg (-7 lb)	0 mm (0 in)	-16 mm (-0.6 in)	0 mm (0 in)
Michelin 20.5 R 25, 1 estrella L-2	-172 kg (-379 lb)	-129 kg (-285 lb)	-114 kg (-251 lb)	0 mm (0 in)	-16 mm (-0.6 in)	-3 mm (-0.1 in)
Bridgestone 20.5 R 25, 1 estrella L-2	-80 kg (-176 lb)	-60 kg (-132 lb)	-53 kg (-117 lb)	0 mm (0 in)	-16 mm (-0.6 in)	-3 mm (-0.1 in)
Titan 20.5 R 25, 1 estrella L-2	-128 kg (-282 lb)	-96 kg (-212 lb)	-85 kg (-187 lb)	0 mm (0 in)	-16 mm (-0.6 in)	-3 mm (-0.1 in)
Firestone 20.5-25, 16 PRL-3	-252 kg (-556 lb)	-189 kg (-417 lb)	-167 kg (-367 lb)	0 mm (0 in)	-12 mm (-0.5 in)	+13 mm (+0.5 in)
Titan 20.5-25, 16 PR L-2	-260 kg (-573 lb)	+195 kg (+430 lb)	-172 kg (-379 lb)	0 mm (0 in)	-12 mm (-0.5 in)	+6 mm (+0.2 in)
Firestone 20.5-25, 16 PRL-2	-280 kg (-617 lb)	-210 kg (-464 lb)	-185 kg (-408 lb)	0 mm (0 in)	-12 mm (-0.5 in)	+6 mm (+0.2 in)
725/70-25 16 Ply L-4† (estilo maderero)†	+460 kg (+1014 lb)	+333 kg (+735 lb)	+294 kg (+647 lb)	0 mm (0 in)	+145 mm (+5.7 in)	+106 mm (+4.2 in)
Michelin 600/65 R 25, 1 estrella L-3†	+4 kg (+9 lb)	+3 kg (+7 lb)	+3 kg (+6 lb)	0 mm (0 in)	+83 mm (+3.3 in)	-24 mm (-0.9 in)
CaCl ₂ en 20.5-25, neumáticos traseros L-3, 75 % de llenado	+1166 kg (+2571 lb)	+1432 kg (+3157 lb)	+1305 kg (+2878 lb)	N/D	N/D	N/D

*Puede variar según la configuración y el peso del vehículo y los ajustes de presión de los neumáticos.

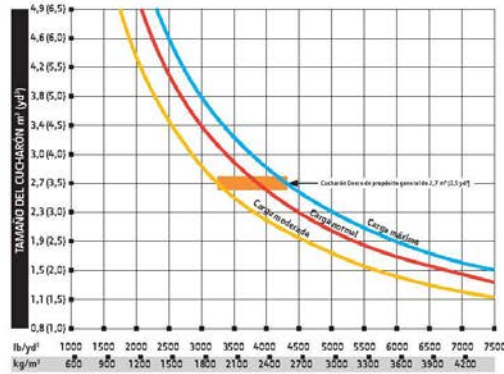
†Equipada con aros de 5 piezas para servicio pesado.

‡Requiere extremas del eje trasero de 8".

§No se recomienda CaCl₂.

Guías de selección de cucharones*

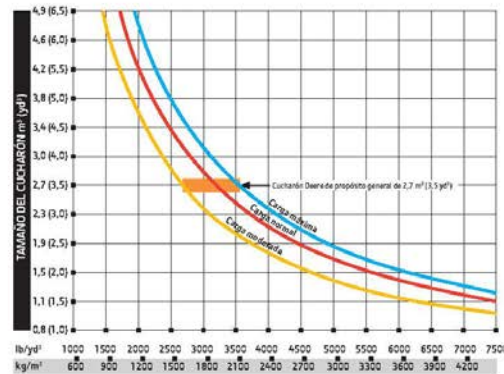
624K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA



MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Wulva, materia para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Acilía gran seca	1602	2700
Acilía compacta sólida	1746	2943
Acilía seca en tarros/vueltas	1009	1701
Acilía mojada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suabto	865	1468
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, marg. común, seca	1218	2052
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Gravito partido	1518	2592
Yeso	2275	3894
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenosa explotada en cantera	1314	2214
Esquejo partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra granulada de 37.5 a 87.5 mm (1.5 a 3.5 in)	1442	2430
Piedra granulada de 18.75 mm (3/4 in)	1602	2700

*Este guía que muestra el tamaño de los cucharones no necesariamente debe ser usado por Deere, lo que se debe a la selección del tamaño del cucharón adecuado según la densidad del material, la configuración del operador y la capacidad de volcamiento. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de tomar en cuenta todo el cambio de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la inclinación de escape lateral. La línea de "carga máxima" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones perfectas, como suelo húmedo y superficies desmenuzadas. La cantidad de "carga normal" en esta guía se basa en el suelo cuando se trabaja en terreno firme y superficies capilares.

CARGADOR SOBRE RUEDAS 624K CON BARRA EN Z Y CUCHARÓN TIPO PASADOR



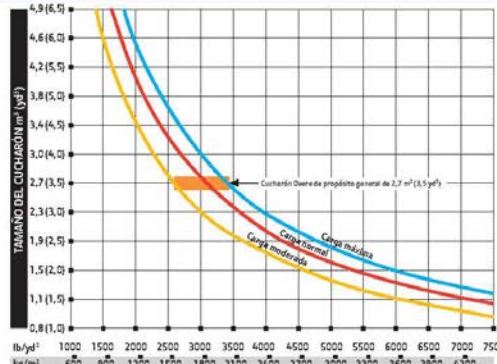
MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Wulva, materia para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Acilía gran seca	1602	2700
Acilía compacta sólida	1746	2943
Acilía seca en tarros/vueltas	1009	1701
Acilía mojada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suabto	865	1468
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, marg. común, seca	1218	2052
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Gravito partido	1518	2592
Yeso	2275	3894
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenosa explotada en cantera	1314	2214
Esquejo partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra granulada de 37.5 a 87.5 mm (1.5 a 3.5 in)	1442	2430
Piedra granulada de 18.75 mm (3/4 in)	1602	2700

*Este guía que muestra el tamaño de los cucharones no necesariamente debe ser usado por Deere, lo que se debe a la selección del tamaño del cucharón adecuado según la densidad del material, la configuración del operador y la capacidad de volcamiento. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de tomar en cuenta todo el cambio de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la inclinación de escape lateral. La línea de "carga máxima" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones perfectas, como suelo húmedo y superficies desmenuzadas. La cantidad de "carga normal" en esta guía se basa en el suelo cuando se trabaja en terreno firme y superficies capilares.

CARGADOR SOBRE RUEDAS 624K CON ELEVACIÓN ALTA Y CUCHARÓN TIPO PASADOR

Guías de selección de cucharones*
(continuación)

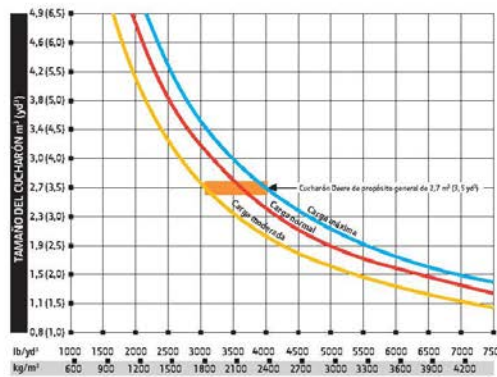
624K CON POWERLLEL Y PORTAHERRAMIENTAS



MATERIAL (SUELOS)	kg/m³	lb/yd³
Vivota, madera para pasta	288	486
Carbón (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Acilloy grava seca	1602	2700
Acilloy compacta sólida	1746	2943
Acilloy seca en terrones sueltos	1009	1701
Acilloy cenicienta bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	855	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margen común, seca	1218	2052
Tierra, barren, compacto	1843	3105
Granito partido	1518	2550
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arrea húmeda	2083	3510
Arrea seca	1762	2970
Arrea con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquejo partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra o grava de 37.5 a 87.5 mm (1.5 a 3.5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18.75 mm (3/4 in)	1602	2700

*Este gráfico, que adapta los tamaños de los cucharones a su capacidad máxima fabricada por Bahr, le ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad material. La configuración del cargador sobre ruedas y la configuración operativa. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de tener en cuenta todos los factores de carga libre de obstrucción en espaldas estables debido a la inclinación de equipo operando. La línea de "Carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desmenuzadas. La combinación de "Carga normal" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terreno firme con superficies niveladas.

CARGADOR SOBRE RUEDAS 624K CON POWERLLEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCARÓN ENGANCHABLE



MATERIAL (SUELOS)	kg/m³	lb/yd³
Vivota, madera para pasta	288	486
Carbón (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Acilloy grava seca	1602	2700
Acilloy compacta sólida	1746	2943
Acilloy seca en terrones sueltos	1009	1701
Acilloy cenicienta bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	855	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margen común, seca	1218	2052
Tierra, barren, compacto	1843	3105
Granito partido	1518	2550
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arrea húmeda	2083	3510
Arrea seca	1762	2970
Arrea con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquejo partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra o grava de 37.5 a 87.5 mm (1.5 a 3.5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18.75 mm (3/4 in)	1602	2700

*Este gráfico, que adapta los tamaños de los cucharones a su capacidad máxima fabricada por Bahr, le ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad material. La configuración del cargador sobre ruedas y la configuración operativa. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de tener en cuenta todos los factores de carga libre de obstrucción en espaldas estables debido a la inclinación de equipo operando. La línea de "Carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desmenuzadas. La combinación de "Carga normal" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terreno firme con superficies niveladas.

CARGADOR SOBRE RUEDAS 624K CON PORTAHERRAMIENTAS, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCARÓN ENGANCHABLE



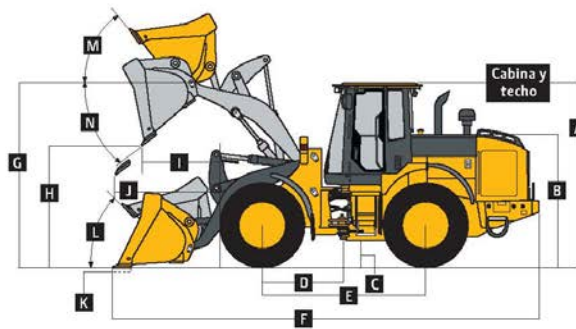
644K

Motor			
Fabricante y modelo	644K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLLE™ John Deere PowerTech™ PVX 6090	John Deere PowerTech™ Plus 6068H	John Deere PowerTech™ 6068H
Norma de emisiones fuera de la carretera	Normas de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y normas de la Fase IIB de la UE	Normas de emisiones Tier 3 de la EPA y normas de la Fase IIIA de la UE	Normas de emisiones Tier 2 de la EPA y normas de la Fase II de la UE
Cilindros	6	6	6
Valvulas por cilindro	4	4	4
Desplazamiento	9,0 l (548 in³)	6,8 l (414 in³)	6,8 l (414 in³)
Potencia neta máxima (ISO 9249)	173 kW (232 cv) a 1700 rpm	173 kW (232 cv) a 1700 rpm	173 kW (232 cv) a 1700 rpm
Par neto máximo (ISO 9249)	1062 Nm (783 lb-ft) a 1400 rpm	1016 Nm (749 lb-ft) a 1400 rpm	1016 Nm (749 lb-ft) a 1400 rpm
Elevación neta del par	56%	55%	55%
Sistema de combustible (controlado electrónicamente)	Conducto común de alta presión	Conducto común de alta presión	Conducto común de alta presión
Lubricación	Filtro enroscable de caudal pleno y enfriador integral	Filtro enroscable de caudal pleno y enfriador integral	Filtro enroscable de caudal pleno y enfriador integral
Aspiración	Turbocargado, enfriado por aire de carga	Turbocargado, enfriado por aire de carga	Turbocargado, enfriado por aire de carga
Filtro de aire	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento	Debajo del capó, tipo seco de elemento doble, indicador de restricción en el monitor de la cabina para realizar mantenimiento
Impulsor del ventilador	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente	Ventilador ubicado detrás de los enfriadores, impulsado hidráulicamente y controlado proporcionalmente
Sistema eléctrico	24 voltios con alternador de 100 amperios (alternador opcional de 130 amperios)	24 voltios con alternador de 80 amperios (alternador opcional de 100 amperios)	24 voltios con alternador de 80 amperios (alternador opcional de 100 amperios)
Baterías (2 de 12 voltios)	950 CCA (c/u)	950 CCA (c/u)	950 CCA (c/u)
Sistema de transmisión			
	Normas de emisiones IT4 de la EPA y de la Fase IIB de la UE, Tier 3 de la EPA y de la Fase IIIA de la UE, Tier 2 de la EPA y de la Fase II de la UE		
	<i>Transmisión estándar de 5 velocidades con convertidor de par con bloqueo</i>		
	<i>Transmisión opcional de 4 velocidades</i>		
Tipo	PowerShift tipo contraeje	PowerShift tipo contraeje	
Convertidor de par	Etapas únicas, fase única	Etapas únicas, fase única	
Motor/generador	N/D	N/D	
Inversor	N/D	N/D	
Control de cambios	Modulado electrónicamente, adaptable, dependiente de la carga y la velocidad	Modulado electrónicamente, adaptable, dependiente de la carga y la velocidad	
Interfaz del operador	Palanca selectora de velocidades y F (avance), N (neutro) y R (retroceso) montada en la columna de dirección o la palanca de mando, botón de cambio rápido en la palanca hidráulica		
Modos de cambio	Manual/automático (1.ª D o 2.ª D), botón de cambio rápido con dos modos seleccionables: cambio descendente de velocidad o cambio ascendente/descendente de velocidad, y tres ajustes de corte del embrague		
Velocidades máximas de desplazamiento (con neumáticos 23,5 R 25)	Avance	Retroceso	Avance
Rango 1	7,8 km/h (4,8 mph)	8,2 km/h (5,1 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)
Rango 2	13,4 km/h (8,3 mph)	13,6 km/h (8,5 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)
Rango 3	22,6 km/h (14,0 mph)	20,8 km/h (12,9 mph)	24,7 km/h (15,3 mph)
Rango 4	27,4 km/h (17,0 mph)	N/D	36,6 km/h (22,7 mph)
Rango 5	40,0 km/h (24,9 mph)	N/D	N/D
Ejes/frenos			
	Normas de emisiones IT4 de la EPA y de la Fase IIB de la UE, Tier 3 de la EPA y de la Fase IIIA de la UE, Tier 2 de la EPA y de la Fase II de la UE		
Mandos finales	Planetarios de servicio pesado montados en el interior		
Diferenciales	Delantero con bloqueo hidráulico y trasero convencional (estándar), delantero y trasero con doble bloqueo (opcional)		
Oscilamiento de eje trasero, de tope a tope (con neumáticos 23,5 R 25)	26° (13° cada dirección)		
Frenos de servicio (conforme a la norma ISO 3450)	Accionados hidráulicamente, interiores, montados en el eje solar, enfriados por aceite, autorregulables, un solo disco		
Frenos de estacionamiento (conforme a la norma ISO 3450)	Aplicados automáticamente por resorte, liberados hidráulicamente, montados en la línea de transmisión, enfriados por aceite, con varios discos		
Neumáticos/ruedas (ver página 44 para obtener los ajustes de neumáticos completos)			
Michelin 23,5 R 25, 1 estrella L-3	Ancho de neumático 2170 mm (85,4 in)	Ancho sobre los neumáticos 2875 mm (113,2 in)	
Facilidad de servicio			
Capacidades de abastecimiento	Normas de emisiones IT4 de la EPA y normas de la Fase IIB de la UE		
	Normas de emisiones Tier 3 de la EPA y de la Fase IIIA de la UE, Tier 2 de la EPA y de la Fase II de la UE		
Tanque de combustible (con llenado desde el nivel del suelo)	397 l (105 gal)	352 l (93 gal)	
Sistema de enfriamiento del motor	45,5 l (11,9 qt)	29,5 l (7,8 qt)	
Sistema de enfriamiento del inversor	N/D	N/D	
Aceite de motor con filtro vertical enroscable	281 (29,5 qt)	24,5 l (26 qt)	
Fluido de transmisión con filtro vertical	271 (28,5 qt)	271 (28,5 qt)	
Aceite de ejes (delantero y trasero, cada uno)	221 (23 qt)	221 (23 qt)	
Tanque hidráulico y filtros	110 l (29 gal)	110 l (29 gal)	
Aceite de freno de estacionamiento (disco húmedo)	0,6 l (20 oz)	0,6 l (20 oz)	
Sistema hidráulico y dirección			
Bomba (cargador sobre ruedas y dirección)	Desplazamiento variable, bomba de pistón axial, sistema de centro cerrado y compensación de presión		
Flujo nominal máximo a 6895 kPa (1 000 psi) y 2350 rpm	310 l/m (82 gal/min)		
Sistema de presión de alivio (cargador sobre ruedas y dirección)	25 166 kPa (3650 psi)		
Controles del cargador sobre ruedas	Valvula de doble función, controles de la palanca de mando y controles digitales, activación y desactivación de la función hidráulica, valvula de tercera y cuarta función opcional con palanca auxiliar		



Sistema hidráulico y dirección (continuación)		644K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEEL		
Dirección (conforme a la norma ISO 5010)				
Tipo	Potencia, completamente hidráulica			
Ángulo de articulación	Arco de 80° (40° cada dirección)			
Radio de giro (medido hasta el centro del eje del neumático exterior)	5,57 m (18 ft 3 in)			
Normas de emisiones IT4 de la EPA y de la Fase III B de la UE, Tier 3 de la EPA y de la Fase III A de la UE, Tier 2 de la EPA y de la Fase II de la UE				
Tiempos de ciclos del sistema hidráulico		Barra en Z	Elevación alta	Powerleel
Elevación	6,4 s	6,4 s	6,4 s	
Descarga	1,6 s	1,6 s	2,1 s	
Descenso (vacio)	3,0 s	3,0 s	2,8 s	
Total	11,0 s	11,0 s	11,3 s	

Dimensiones y especificaciones con el cucharón tipo pasador



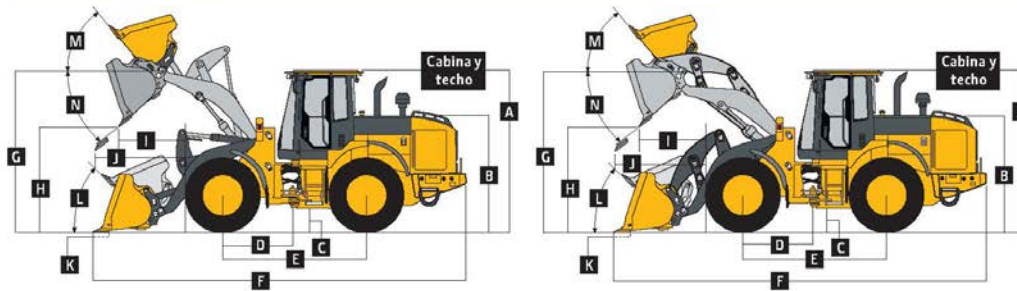
CARGADORES SOBRE RUEDAS 644K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA Y CUCARÓN TIPO PASADOR

Dimensiones con el cucharón	Barra en Z	
	De propósito general con borde empernable de 3,2 m ³ (4,25 yd ³)	Elevación alta
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,43 m (11 ft 3 in)	3,43 m (11 ft 3 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,53 m (8 ft 4 in)	2,53 m (8 ft 4 in)
C Despeje sobre el suelo	461 mm (18,1 in)	461 mm (18,1 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)
E Distancia entre ejes	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)
F Longitud general, cucharón a nivel del suelo	8,10 m (26 ft 6,8 in)	8,57 m (28 ft 1,4 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	4,12 m (13 ft 6 in)	4,54 m (14 ft 11 in)
H Despeje de descarga, 45°, altura máxima	2,91 m (9 ft 6,5 in)	3,33 m (10 ft 11,1 in)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,06 m (3 ft 5,7 in)	1,19 m (3 ft 10,9 in)
J Alcance, despeje de descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in)	1,61 m (5 ft 3,4 in)	2,06 m (6 ft 9,1 in)
K Profundidad máxima de excavación	106 mm (4,2 in)	200 mm (7,9 in)
L Rotación del balde a nivel del suelo	42°	41°
M Rotación del balde a levantamiento máximo	55°	47°
N Ángulo de descarga máximo del cucharón completamente elevado	50°	45°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	13,19 m (43 ft 3,1 in)	13,62 m (44 ft 8,2 in)
Especificaciones con cucharón		
Capacidad, colmado	3,2 m ³ (4,25 yd ³)	3,2 m ³ (4,25 yd ³)
Capacidad, al ras	2,8 m ³ (3,7 yd ³)	2,8 m ³ (3,7 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empernables	1735 kg (3826 lb)	1735 kg (3826 lb)
Ancho del cucharón	3,04 m (10 ft 0 in)	3,04 m (10 ft 0 in)
Fuerza de dislocación	15 378 kg (33 903 lb)	13 782 kg (30 384 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	14 906 kg (32 862 lb)	12 237 kg (26 978 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	12 879 kg (28 393 lb)	10 508 kg (23 165 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50 % (conforme a la norma ISO 14397-1)*	6440 kg (14 197 lb)	5254 kg (11 583 lb)
Peso operativo	18 333 kg (40 417 lb)	18 700 kg (41 226 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVX E090 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase III B de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastros y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el acoplador Hi-Vis y el cucharón enganchable 644K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEEL



CARGADORES SOBRE RUEDAS 644K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

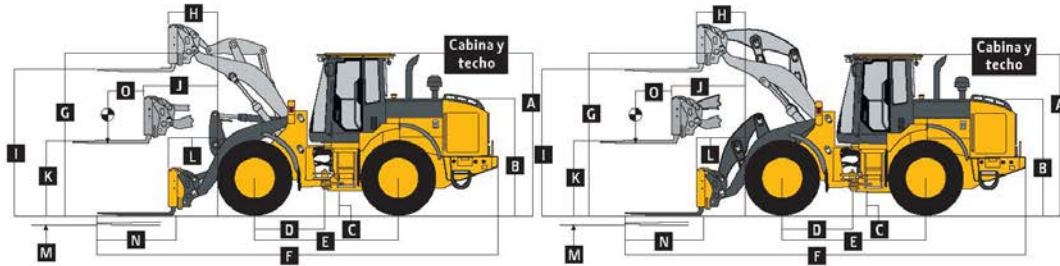
CARGADOR SOBRE RUEDAS 644K CON POWERLEEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

	Barra en Z	Elevación alta	Powerleel
Dimensiones con el cucharón	<i>De propósito general con borde empenable de 3,1 m³ (4,0 yd³)</i>	<i>De propósito general con borde empenable de 3,1 m³ (4,0 yd³)</i>	<i>De propósito general con borde empenable de 3,1 m³ (4,0 yd³)</i>
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,43 m (11 ft 3 in)	3,43 m (11 ft 3 in)	3,43 m (11 ft 3 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,53 m (8 ft 4 in)	2,53 m (8 ft 4 in)	2,53 m (8 ft 4 in)
C Despeje sobre el suelo	461 mm (18,1 in)	461 mm (18,1 in)	461 mm (18,1 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,60 m (5 ft 3 in)
E Distancia entre ejes	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	3,26 m (10 ft 8 in)
F Longitud general, cucharón a nivel del suelo	8,27 m (27 ft 2 in)	8,74 m (28 ft 8 in)	8,50 m (27 ft 11 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	4,12 m (13 ft 6 in)	4,54 m (14 ft 11 in)	4,12 m (13 ft 6 in)
H Despeje de descarga, 45°, altura máxima	2,79 m (9 ft 2 in)	3,11 m (10 ft 2 in)	2,79 m (9 ft 2 in)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,16 m (3 ft 10 in)	1,28 m (4 ft 2 in)	1,20 m (3 ft 11 in)
J Alcance, despeje de descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in)	1,64 m (5 ft 5 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	1,74 m (5 ft 9 in)
K Profundidad máxima de excavación	139 mm (5,0 in)	226 mm (9,0 in)	91 mm (3,6 in)
L Rotación del balde a nivel del suelo	42°	42°	41°
M Rotación del balde a levantamiento máximo	55°	47°	55°
N Ángulo de descarga máximo del cucharón completamente elevado	45°	45°	50°
Círculo de despeje del cargador sobre ruedas, cucharón en posición de acarreo	13,28 m (43 ft 7 in)	13,72 m (45 ft 0 in)	13,36 m (43 ft 10 in)
Especificaciones con cucharón			
Capacidad, colmado	3,1 m ³ (4,0 yd ³)	3,1 m ³ (4,0 yd ³)	3,1 m ³ (4,0 yd ³)
Capacidad, al ras	2,7 m ³ (3,6 yd ³)	2,7 m ³ (3,6 yd ³)	2,6 m ³ (3,5 yd ³)
Peso del cucharón con cuchillas empENABLES	2124 kg (4682 lb)	2124 kg (4682 lb)	2085 kg (4597 lb)
Ancho del cucharón	3,00 m (9 ft 10 in)	3,00 m (9 ft 10 in)	3,04 m (10 ft 0 in)
Fuerza de dislocación	13 664 kg (30 124 lb)	12 242 kg (26 989 lb)	12 029 kg (26 519 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	13 586 kg (29 952 lb)	11 125 kg (24 527 lb)	12 877 kg (28 388 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	11 682 kg (25 754 lb)	9496 kg (20 934 lb)	11 051 kg (24 364 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50% (conforme a la norma ISO 14397-1)*	5841 kg (12 877 lb)	4748 kg (10 468 lb)	5526 kg (12 182 lb)
Peso operativo	18 724 kg (41 279 lb)	19 091 kg (42 088 lb)	19 966 kg (44 017 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech P1X 6090 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase II B de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticas estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de los neumáticos, balastos y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Dimensiones y especificaciones con el acoplador Hi-Vis y las horquillas para construcción 644K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLEL



CARGADORES SOBRE RUEDAS 644K CON BARRA EN Z, ELEVACIÓN ALTA, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA CONSTRUCCIÓN

CARGADOR SOBRE RUEDAS 644K CON POWERLEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y HORQUILLAS ENGANCHABLES PARA CONSTRUCCIÓN

	Barra en Z	Barra en Z	Elevación alta	Elevación alta	Powerlifel	Powerlifel	Powerlifel
Dimensiones con horquillas	<i>Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de las púas de 1,83 m (72 in)</i>	<i>Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de las púas de 1,83 m (72 in)</i>	<i>Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)</i>	<i>Longitud de las púas de 1,83 m (72 in)</i>	<i>Longitud de las púas de 1,52 m (60 in)</i>
A Altura hasta la parte superior de la cabina y el techo	3,43 m (11 ft 3 in)	3,43 m (11 ft 3 in)	3,43 m (11 ft 3 in)	3,43 m (11 ft 3 in)	3,43 m (11 ft 3 in)	3,43 m (11 ft 3 in)	3,43 m (11 ft 3 in)
B Altura a la parte superior del capó	2,53 m (8 ft 4 in)	2,53 m (8 ft 4 in)	2,53 m (8 ft 4 in)	2,53 m (8 ft 4 in)	2,53 m (8 ft 4 in)	2,53 m (8 ft 4 in)	2,53 m (8 ft 4 in)
C Despeje sobre el suelo	461 mm (18,1 in)	461 mm (18,1 in)	461 mm (18,1 in)	461 mm (18,1 in)	461 mm (18,1 in)	461 mm (18,1 in)	461 mm (18,1 in)
D Distancia desde el centro del eje al pasador de articulación	1,60 m (5 ft 3 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,60 m (5 ft 3 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre ejes	3,26 m (10 ft 8 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	3,26 m (10 ft 8 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud general, horquillas a nivel del suelo	8,81 m (28 ft 11 in)	9,11 m (29 ft 11 in)	9,28 m (30 ft 5,4 in)	9,58 m (31 ft 5 in)	9,04 m (29 ft 8 in)	9,34 m (30 ft 8 in)	9,13 m (29 ft 11 in)
G Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo	4,12 m (13 ft 6 in)	4,12 m (13 ft 6 in)	4,12 m (13 ft 6 in)	4,54 m (14 ft 11 in)	4,12 m (13 ft 6 in)	4,12 m (13 ft 6 in)	4,12 m (13 ft 6 in)
H Alcance, completamente elevadas	788 mm (31,0 in)	788 mm (31,0 in)	905 mm (35,6 in)	905 mm (35,6 in)	819 mm (32,2 in)	819 mm (32,2 in)	932 mm (37,0 in)
I Altura de las horquillas, completamente elevadas	3,89 m (12 ft 9 in)	3,89 m (12 ft 9 in)	4,22 m (13 ft 10,1 in)	4,22 m (13 ft 10,1 in)	3,79 m (12 ft 5 in)	3,79 m (12 ft 5 in)	3,83 m (12 ft 7 in)
J Alcance máximo, nivel de las horquillas	1,68 m (5 ft 6 in)	1,68 m (5 ft 6 in)	2,07 m (6 ft 9,5 in)	2,07 m (6 ft 9,5 in)	1,76 m (5 ft 9 in)	1,76 m (5 ft 9 in)	1,87 m (6 ft 2 in)
K Altura de las horquillas, alcance máximo	1,71 m (5 ft 7 in)	1,71 m (5 ft 7 in)	1,86 m (6 ft 1,2 in)	1,86 m (6 ft 1,2 in)	1,71 m (5 ft 7 in)	1,71 m (5 ft 7 in)	1,76 m (5 ft 9 in)
L Alcance, nivel del suelo	1,17 m (3 ft 10 in)	1,17 m (3 ft 10 in)	1,64 m (5 ft 4,6 in)	1,64 m (5 ft 4,6 in)	1,22 m (4 ft 0 in)	1,22 m (4 ft 0 in)	1,31 m (4 ft 4 in)
M Profundidad debajo del nivel del suelo	89 mm (4,0 in)	89 mm (4,0 in)	181 mm (7,1 in)	181 mm (7,1 in)	38 mm (1,5 in)	38 mm (1,5 in)	0 mm (0 in)
N Longitud de las púas	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)	1,52 m (60 in)
O Posición de la carga, longitud de las púas colocadas al 50 %	0,76 m (30 in)	0,92 m (36 in)	0,76 m (30 in)	0,92 m (36 in)	0,76 m (30 in)	0,92 m (36 in)	0,76 m (30 in)
Especificaciones con horquillas							
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	9913 kg (21 855 lb)	9402 kg (20 727 lb)	8764 kg (19 322 lb)	8343 kg (18 393 lb)	9857 kg (21 730 lb)	9354 kg (20 623 lb)	9534 kg (21 020 lb)
Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40 grados	8562 kg (18 877 lb)	8111 kg (17 881 lb)	7527 kg (16 593 lb)	7155 kg (15 774 lb)	8502 kg (18 746 lb)	8060 kg (17 769 lb)	8108 kg (17 874 lb)
Carga de funcionamiento nominal, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 50 % (conforme a la norma ISO 14397-1 y SAE J1197)*	4281 kg (9438 lb)	4056 kg (8941 lb)	3763 kg (8297 lb)	3577 kg (7887 lb)	4251 kg (9372 lb)	4030 kg (8885 lb)	4054 kg (8938 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno abrupto, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 60 % (conforme a la norma EN474-3)*	5137 kg (11 326 lb)	4867 kg (10 729 lb)	4516 kg (9956 lb)	4293 kg (9464 lb)	5101 kg (11 246 lb)	4836 kg (10 662 lb)	4665 kg (10 275 lb)
Carga de funcionamiento nominal, terreno firme y nivelado, carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro del 80 % (conforme a la norma EN474-3)*	6850 kg (15 101 lb)	6489 kg (14 305 lb)	6022 kg (13 275 lb)	5724 kg (12 619 lb)	6802 kg (14 995 lb)	6448 kg (14 215 lb)	6486 kg (14 300 lb)
Peso operativo	18 253 kg (40 241 lb)	18 313 kg (40 373 lb)	18 620 kg (41 050 lb)	18 680 kg (41 182 lb)	19 494 kg (42 977 lb)	19 554 kg (43 109 lb)	21 483 kg (47 362 lb)

La información sobre el funcionamiento del cargador sobre ruedas se basa en una máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech P1X 6090 (que cumple con la norma de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE), cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica según los cambios de las neumáticos, balastros y diversos aditamentos, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en aditamentos Deere.

Ajustes de los pesos operativos y cargas
límites de volcamiento en equilibrio estático
con cucharones

644K CON BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA/POWERLLEL

Los ajustes de los pesos operativos, las cargas límites de volcamiento en equilibrio estático y los neumáticos se basan en una máquina con barra en Z con cucharón tipo pasador para propósito general, de 3,1 m³ (4,0 yd³) con cuchillas empernables, cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).*

Suma (+) o resta (-) kg (lb) según se indique para cargadores sobre ruedas con aros de 3 piezas	Peso operativo	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, totalmente recto	Carga límite de volcamiento en equilibrio estático, a pleno giro de 40°, cumple con la norma SAE	Ancho de neumática	Ancho sobre los neumáticos	Altura vertical
John Deere PowerTech PVX 6090	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	N/D	N/D	N/D
John Deere PowerTech Plus 6068H	-77 kg (-169 lb)	+206 kg (+454 lb)	+145 kg (+320 lb)	N/D	N/D	N/D
John Deere PowerTech 6068H	-103 kg (-227 lb)	+161 kg (+355 lb)	+106 kg (+234 lb)	N/D	N/D	N/D
Michelin 23.5 R 25, 1 estrella L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Goodyear 23.5 R 25, 1 estrella L-3	+12 kg (+26 lb)	+9 kg (+20 lb)	+8 kg (+17 lb)	0 mm (0 in)	-5 mm (-0.2 in)	+12 mm (+0.5 in)
Titan 23.5 R 25, 1 estrella L-3	+12 kg (+26 lb)	+9 kg (+20 lb)	+8 kg (+17 lb)	0 mm (0 in)	-48 mm (-1.9 in)	+10 mm (+0.4 in)
Bridgestone 23.5 R 25, 1 estrella L-3	+116 kg (+256 lb)	+86 kg (+190 lb)	+76 kg (+167 lb)	0 mm (0 in)	-28 mm (-1.1 in)	+17 mm (+0.7 in)
Titan 23.5 R 25, 20 PRL-3	-156 kg (-343 lb)	-115 kg (-255 lb)	-102 kg (-224 lb)	0 mm (0 in)	+27 mm (+1.1 in)	0 mm (0 in)
Titan 725/70-25 16 Ply L-4T (estilo maderero) ¹⁶	+266 kg (+587 lb)	+208 kg (+459 lb)	+183 kg (+404 lb)	+37 mm (+1.5 in)	+95 mm (+3.7 in)	+49 mm (+1.9 in)
Michelin 750/65 R 25, 1 estrella L-3T ¹⁶	+622 kg (+1371 lb)	+472 kg (+1041 lb)	+416 kg (+917 lb)	+37 mm (+1.5 in)	+158 mm (+6.2 in)	+12 mm (+0.5 in)

*Puede variar según la configuración y el peso del vehículo y los ajustes de presión de los neumáticos.

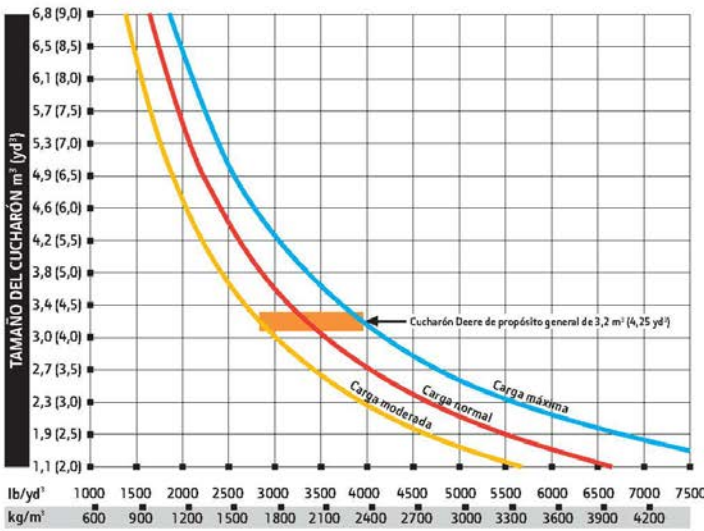
¹Equipado con aros de 5 piezas para servicio pesado.

¹⁶No se recomienda CaCl₂.

¹⁶Requiere extremos del eje trasero de 9°.

Guías de selección de cucharones*

644K CON BARRA EN Z



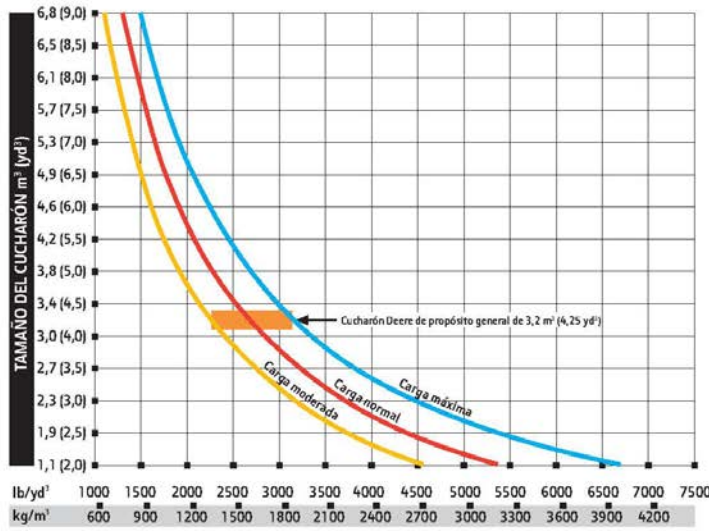
MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Vinuta, madera para pasta	288	406
Carbonilla [carbón, cenizas, escoria]	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas comunes, seca	1218	2052
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquisto partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en horno	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18,75 mm (3/4 in)	1602	2700

*Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, le ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga modelada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desnivadas. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.

CARGADOR SOBRE RUEDAS 644K CON BARRA EN Z Y CUCARÓN TIPO PASADOR

Guías de selección de cucharones*
(continuación)

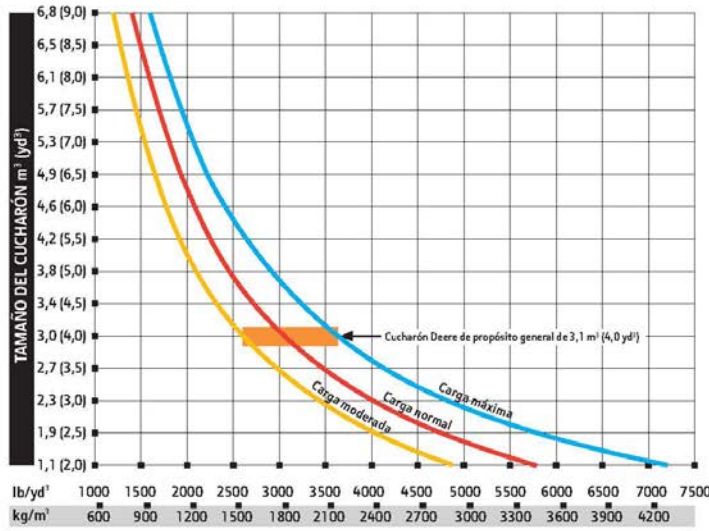
644K CON ELEVACIÓN ALTA Y POWERLLEL



CARGADOR SOBRE RUEDAS 644K CON ELEVACIÓN ALTA Y CUCHARÓN TIPO PASADOR

MATERIALES SUELTOS	kg/m³	lb/yd³
Viruta, madera para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas común, seca	1218	2062
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquisto partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en hormo (1,5 a 3,5 in)	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18,75 mm (3/4 in)	1602	2700

*Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, lo ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desiguales. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.



CARGADOR SOBRE RUEDAS 644K CON POWERLLEL, ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN ENGANCHABLE

MATERIALES SUELTOS	kg/m³	lb/yd³
Viruta, madera para pasta	288	486
Carbonilla (carbón, cenizas, escoria)	673	1134
Arcilla y grava secas	1602	2700
Arcilla compacta sólida	1746	2943
Arcilla seca en terrones sueltos	1009	1701
Arcilla excavada bajo agua	1282	2160
Carbón antracita, partido y suelto	865	1458
Carbón bituminoso moderadamente húmedo	801	1350
Tierra, margas común, seca	1218	2062
Tierra, barro, compacto	1843	3105
Granito partido	1538	2592
Yeso	2275	3834
Piedra caliza gruesa dimensionada	1570	2646
Piedra caliza de diferentes tamaños	1682	2835
Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arena húmeda	2083	3510
Arena seca	1762	2970
Arena con espacios vacíos llena de agua	2083	3510
Piedra arenisca explotada en cantera	1314	2214
Esquisto partido y machacado	1362	2295
Escoria granulada en hormo (1,5 a 3,5 in)	1955	3294
Piedra o grava de 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Piedra o grava de 18,75 mm (3/4 in)	1602	2700

*Esta guía, que incluye los tamaños de los cucharones no necesariamente fabricados por Deere, lo ayudará a seleccionar el tamaño del cucharón adecuado según la densidad de materiales, la configuración del cargador sobre ruedas y las condiciones operativas. El tamaño óptimo de cucharón se determina después de sumar o restar todos los cambios de carga límite de volcamiento en equilibrio estático debido a la instalación de equipo opcional. La línea de "carga moderada" en esta guía se recomienda cuando se trabaja en condiciones particulares, como suelo blando o superficies desiguales. La condición de "carga máxima" en esta guía a veces se utiliza cuando se trabaja en terrenos firmes o superficies niveladas.

Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial Todas las opciones y los niveles de emisiones quizá no estén disponibles en todas las áreas. Consulte al distribuidor John Deere para obtener más información.

444	524	544	624	644	Motor	444	524	544	624	644	Sistema hidráulico (continuación)
●	●	●	●	●	Camisas húmedas de los cilindros	●	●	●	●	●	Palanca de mando de doble función con F (avance), N (neutro) y R (retroceso)
●	●	●	●	▲	Bujías incandescentes automáticas para arranque en frío*	▲	▲	▲	▲	▲	Palanca de mando de doble función con F (avance), N (neutro) y R (retroceso) en columna de dirección
●	●	●	●	●	Sistema automático de ralentí y parada automática programables	▲	▲	▲	▲	▲	Controles digitales y columna de dirección de dos palancas y doble función con F-N-R
●	●	●	●	●	Ajuste de ralentí seleccionable de 900 a 1250 rpm	▲	▲	▲	▲	▲	Palanca de mando de 3 funciones con F (avance), N (neutro) y R (retroceso) y palanca auxiliar de tercera función
●	●	●	●	●	Protección del arrancador	▲	▲	▲	▲	▲	Palanca de mando de 3 funciones con F (avance), N (neutro) y R (retroceso) en columna de dirección y palanca auxiliar de tercera función
●	●	●	●	●	Temporizador de enfriado/apagado turbo automático ¹	▲	▲	▲	▲	▲	Controles digitales y columna de dirección de tres palancas y tres funciones con F-N-R
●	●	●	●	●	Reducción de régimen automática al exceder las temperaturas del sistema	▲	▲	▲	▲	▲	Controles digitales y columna de dirección de cuatro palancas y cuatro funciones con F-N-R
●	●	●	●	●	Correas impulsoras serpentinas para tensor automático	▲	▲	▲	▲	▲	Control de conducción automático con ajustes de velocidad configurados en el monitor
●	●	●	●	●	Toma de aire con filtro debajo del capó ²	▲	▲	▲	▲	▲	Sistema de control hidráulico para pasadores con bloqueo del acoplador rápido
●	●	●	●	●	Bomba eléctrica de cebado de combustible ³	▲	▲	▲	▲	▲	Sistemas de dirección
●	●	●	●	●	Filtro de combustible de dos etapas y separador de agua	●	●	●	●	●	Volante de dirección convencional con mando giratorio
●	●	●	●	●	Filtro de aceite vertical enrosicable de 500 horas	▲	▲	▲	▲	▲	Dirección de la palanca de mando (incluida columna de dirección convencional) con cambio de velocidades, F (avance), N (neutro) y R (retroceso) y bocina
●	●	●	●	●	Luz del compartimento del motor	▲	▲	▲	▲	▲	Dirección secundaria
▲	▲	▲	▲	▲	Tubo de escape cromado	●	●	●	●	●	Sistema eléctrico
▲	▲	▲	▲	▲	Auxiliar de arranque automático con éter (recomendado para arranques en frío inferiores a -12 °C [10 °F]) ⁴	●	●	●	●	●	Sistema de distribución de energía eléctrica de estado sólido
▲	▲	▲	▲	▲	Calentador del bloque del motor (recomendado para arranques en frío inferiores a -23 °C [10 °F])	●	●	●	●	●	Interruptor general de desconexión eléctrica con bloqueo
▲	▲	▲	▲	▲	Prefiltro de aire centrífugo del motor	●	●	●	●	●	Cubiertas de seguridad de terminales de baterías
Tren de potencia						●	●	●	●	●	Cubierta de seguridad del arranque por derivación en el arrancador
●	●	●	●	●	Velocidad alta máxima programable	●	●	●	●	●	Instalación eléctrica para baliza/luz estroboscópica
●	●	●	●	●	Calibración del embrague controlada desde el monitor	●	●	●	●	●	Luces: luces de conducción halógenas con protectores (2), luces de trabajo de la cabina delanteras (4) y traseras (2), luces de giro e intermitentes, luces de led de detención y traseras
●	●	●	●	●	Filtro de transmisión vertical enrosicable de 2000 horas	●	●	●	●	●	Luces de cortesía programables
●	●	●	●	●	Tubo de llenado y mirilla de la transmisión	●	●	●	●	●	Bocina eléctrica
●	●	●	●	●	Puertos de diagnóstico de la transmisión	●	●	●	●	●	Alarma de advertencia en reversa
●	●	●	●	●	Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par con bloqueo	●	●	●	●	●	El monitor LCD en color multilingüe y multifuncional incluye instrumentos digitales, pantalla analógica (temperatura de aceite hidráulico, temperatura del refrigerante del motor, temperatura del aceite de transmisión y presión del aceite del motor), monitor digital (rpm del motor, indicador de dirección y velocidad de transmisión, hodómetro, nivel de combustible, velocímetro, odómetro y temperatura exterior)
●	●	●	●	▲	Transmisión de 4 velocidades con convertidor de par sin bloqueo	●	●	●	●	●	Contador de ciclos integrado con 5 categorías
▲	▲	▲	▲	▲	Desconexión del eje trasero	●	●	●	●	●	Luces indicadoras: Opciones estándar y seleccionadas, de advertencia ámbar y detención roja
▲	▲	▲	▲	●	Diferencial delantero con bloqueo	●	●	●	●	●	Mensajes de advertencia para el operador
▲	▲	▲	▲	▲	Diferencial trasero con bloqueo	●	●	●	●	●	Diagnósticos incorporados: detalles de códigos de diagnóstico, valores de sensores, calibraciones, probador de circuitos individuales
▲	▲	▲	▲	▲	Bloqueo automático del diferencial	▲	▲	▲	▲	▲	Luces de led de giro y de posición para servicio pesado
▲	▲	▲	▲	●	Detección de temperatura del aceite del eje	▲	▲	▲	▲	▲	Conjunto eléctrico anticorrosión
▲	▲	▲	▲	▲	Control de patinaje de las ruedas	▲	▲	▲	▲	▲	Radio de banda AM/FM/atmosférica
Sistema de enfriamiento Quad-Cool⁵						▲	▲	▲	▲	▲	Radio de banda AM/FM/atmosférica con reproductor de CD
●	●	●	●	●	Radiador y conjunto de enfriamiento resistentes a los residuos, para servicio pesado y temperatura ambiente alta	▲	▲	▲	▲	▲	Convertidor de 24 a 12 V, 8 A
●	●	●	●	●	Acceso de ambos lados a todos los enfriadores	<i>* Disponible solo en los motores de los modelos 444K, 524K, 544K y 624K que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE, los motores de los modelos 624K y 644K que cumplen con las normas Tier 3 de la EPA y las normas de la Fase IIIA de la UE y el motor del modelo 624K que cumple con las normas Tier 2 de la EPA y las normas de la Fase II de la UE.</i>					
●	●	●	●	●	Aislado del compartimento del motor	<i>¹ Disponible solo en los motores que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 provisional de la EPA y las normas de la Fase IIIB de la UE.</i>					
●	●	●	●	●	Radiador del motor	<i>² Disponibles solo en los motores de los modelos 624K y 644K que cumplen con las normas Tier 2 de la EPA y las normas de la Fase II de la UE.</i>					
●	●	●	●	●	Enfriador del aceite del motor integrado	<i>³ Disponibles solo en los motores de los modelos 624K y 644K que cumplen con las normas Tier 2 de la EPA y las normas de la Fase II de la UE.</i>					
●	●	●	●	●	Enfriador de aceite hidráulico (aceite a aire)	<i>⁴ Disponible solo en los motores que cumplen con las normas Tier 3 de la EPA y las normas de la Fase IIIA de la UE y las normas Tier 2 de la EPA y las normas de la Fase II de la UE.</i>					
●	●	●	●	●	Enfriador de aceite de transmisión (aceite a aire)						
●	●	●	●	●	Enfriador por aire de carga (aire a aire)						
●	●	●	●	●	Tanque de recuperación de refrigerante						
●	●	●	●	●	Anticongelante, -37 °C (-34 °F)						
●	●	●	●	●	Ventilador de enfriamiento por demanda que gira hacia fuera						
●	●	●	●	●	Protector cerrado de seguridad del ventilador						
▲	▲	▲	▲	▲	Mando del ventilador reversible automático						
▲	▲	▲	▲	▲	Enfriadores de ejes y frenos de servicio						
▲	▲	▲	▲	▲	Enfriadores para entornos corrosivos						
Sistema hidráulico											
●	●	●	●	●	Posicionador automático de retorno a excavación del cucharón						
●	●	●	●	●	Posicionador automático de retorno a excavación del cucharón ajustable desde la cabina (solo en modelos con PowerLift TM)						
●	●	●	●	●	Funciones automáticas de altura de desconexión de la pluma y retorno al acarreo ajustables desde la cabina						
●	●	●	●	●	Tanque con mirilla y filtro de llenado						
●	●	●	●	●	Puertos de diagnóstico del sistema hidráulico						
●	●	●	●	●	Filtro en el tanque de 4000 horas						

La potencia neta del motor se mide con el equipo estándar, incluidos el filtro de aire, el sistema de escape, el calentador y el ventilador de enfriamiento, en condiciones de prueba específicas según la norma ISO 2280. No se requiere reducción de régimen hasta una altura de 3050 m (10 000 ft). Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso. Las especificaciones con la excepción de la capacidad del cucharón cumplen con todas las normas ISO vigentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en unidades con varillaje aplicable y equipo estándar, cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).

Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial Todas las opciones y los niveles de emisiones quizá no estén disponibles en todas las áreas. Consulte al distribuidor John Deere para obtener más información.

444	524	544	624	644	Estación del operador	444	524	544	624	644	Vehículo completo
●	●	●	●	●	Techo con ROPS y FOPS, aislación montada	●	●	●	●	●	Sistema de comunicación inalámbrico JDLink™ Ultimate (disponible en países específicos; consulte con su distribuidor para obtener más detalles)
▲	▲	▲	▲	●	Ventana trasera del techo con ROPS						Oscilamiento de eje trasero NeverCrease™
▲	▲	▲	▲	▲	Cabina silenciosa con calefacción						Junta de cilindros de dirección NeverCrease
▲	▲	▲	▲	▲	Cabina silenciosa con aire acondicionado y calefacción						Puntos de amarre delanteros y traseros
●	●	●	●	●	Arranque sin llave con varios modos de seguridad						Parachoques trasero de fundición/contrapeso con enganche trasero y pasador de bloqueo
●	●	●	●	●	Módulo de interruptores sellado con indicadores de función						Barra de bloqueo de la articulación
●	●	●	●	●	Asiento con extensión del respaldo, espuma gruesa, funda de vinilo y suspensión neumática ajustable						Barra de bloqueo de servicio de la pluma del cargador sobre ruedas
▲	▲	▲	▲	▲	Asiento con extensión del respaldo, espuma gruesa, funda de tela y suspensión neumática ajustable						Articulación de dirección de 40° en cada lado con topes amortiguadores de caucho en el marco
▲	▲	▲	▲	▲	Asiento de primera calidad con respaldo alto y ancho y extensión del apoyacabeza, calefaccionado, con funda de cuero/tela y suspensión neumática ajustable						Protección antivandalismo con trabas en las cubiertas del motor, almacenamiento para contrapeso derecho, caja de baterías, acceso de llenado para radiador, combustible, sistema hidráulico y transmisión
●	●	●	●	●	Controles hidráulicos incorporados al asiento						Peldaños y asideros de servicio
●	●	●	●	●	Cinturón de seguridad naranja brillante altamente visible de 76 mm (3 in) con retractor						Compartimento de almacenamiento
●	●	●	●	●	Portavasos (2)						Filtro de llenado del tanque de combustible
●	●	●	●	●	Compartimento para vianda/refrigerador						Protector del tanque de combustible para servicio pesado
▲	▲	▲	▲	▲	Luces de techo interior y de lectura (incluidas en el modelo con la cabina silenciosa)						Llenado desde el nivel del suelo
▲	▲	▲	▲	▲	Puerto de alimentación de 12 V						Mantenimiento diario a nivel del suelo del mismo lado
●	●	●	●	●	Alfombra de caucho						Neumáticos 17,5 R 25 en aros de 3 piezas
●	●	●	●	●	Columna de dirección inclinada						Neumáticos 20,5 R 25 en aros de 3 piezas
●	●	●	●	●	Compartimento para guardar el manual del operador						Neumáticos 23,5 R 25 en aros de 3 piezas
●	●	●	●	●	Espesores retrovisores exteriores (2) e interiores (1)						Neumáticos 23,5 R 25 en aros de 5 piezas
●	●	●	●	●	Acceso a la estación del operador por la izquierda						Manipulador de desechos (en modelos con barra en Z y elevación alta)
●	●	●	●	●	Peldaños antideslizantes y asideros ergonómicos						Varillaje NeverCrease (en modelos con barra en Z y elevación alta)
▲	▲	▲	▲	▲	Visera parasol (solo en el modelo con cabina silenciosa)						Paquete de sonido de nivel 1
▲	▲	▲	▲	▲	Preparado para la radio (solo en modelos con cabina silenciosa)						Paquete de sonido de nivel 2
▲	▲	▲	▲	▲	Prefiltro de aire eléctrico de la cabina						Puntos de vaciado ecológicos y puertos de muestreo
▲	▲	▲	▲	▲	Grandes espejos térmicos externos						Servicio rápido de fluidos (aceite del motor, transmisión, sistema hidráulico y refrigerante del motor)
▲	▲	▲	▲	▲	Soporte para balizas						Guardabarros delanteros
▲	▲	▲	▲	▲	Sistema de detección de objetos por radar y cámara trasera						Guardabarros delanteros, cobertura completa
▲	▲	▲	▲	▲	Escala de carga útil integrada						Guardabarros delanteros y traseros, cobertura completa
▲	▲	▲	▲	▲	Extintor						Peldaños montados a poca distancia entre sí
					Varillaje del cargador sobre ruedas						Menos ruedas y neumáticos con topes de ejes de 8°
●	●	●	●	●	Varillaje del cargador sobre ruedas con barra en Z						Neumáticos sin aros
▲	▲	▲	▲	▲	Varillaje del cargador sobre ruedas con barra en Z y elevación alta						Protectores del marco lateral de la transmisión
▲	▲	▲	▲	▲	Varillaje Powerllec que brinda visibilidad y elevación en paralelo						Sistema rápido de combustible
▲					Varillaje del portaherramientas para elevación en paralelo						Protectores inferiores, marco delantero y transmisión
					Cucharones y aditamentos						Argollas de elevación
▲	▲	▲	▲	▲	Línea completa de cucharones tipo pasador Deere						Soporte y luz para matrícula
▲	▲	▲	▲	▲	Acoplador hidráulico Worksite Pro™ compatible con aditamentos estilo JRB						Paquete de aplicaciones de silvicultura (solo para Powerllec)
▲	▲	▲	▲	▲	Acoplador hidráulico Hi-Vis compatible con aditamentos estilo europeo (Volvo)						Protectores especiales para aplicaciones de residuos y silvicultura
▲	▲	▲	▲	▲	Línea completa de horquillas y cucharones enganchables Deere						
▲	▲	▲	▲	▲	Protector del marco de las horquillas empernables						

La potencia neta del motor se mide con el equipo estándar, incluidos el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de enfriamiento, en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 2280. No se requiere reducción de régimen hasta una altura de 3050 m (10 000 ft). Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso. Las especificaciones con la excepción de la capacidad del cucharón cumplen con todas las normas ISO vigentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en unidades con varillaje aplicable y equipo estándar, cabina con ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores del marco lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE



DKAKULDRLA Impreso en EE. UU. (13-06)

www.JohnDeere.com

250G LC/290G LC

25–29 toneladas métricas





Acelere sus ganancias.

Con más fuerza del brazo, fuerza de excavación y capacidad de elevación y sacándole el máximo de provecho a cada galón de combustible, las excavadoras 250G LC y 290G LC acelerarán sus ganancias. Los motores diesel robustos PowerTech™ Tier 4 interino de EPA/Stage IIIB de UE satisfacen las regulaciones de emisiones actuales y futuras, permitiendo que trabaje, donde sea que haya trabajo — incluso en áreas en que los contaminantes exceden las normas de emisiones. Los refinamientos inspirados por los clientes incluyen una cabina más cómoda y espaciosa. Y un monitor LCD refinado con navegación simplificada que permite que el operador fácilmente obtenga una gran abundancia de información y funcionalidad de la máquina. Pero eso sólo es el principio. Para informarse completamente sobre las excavadoras de la serie G, visite a su concesionario John Deere.

La tecnología IT4/Stage IIIB que se emplea en nuestros motores diesel PowerTech es sencilla, de consumo eficiente de combustible, plenamente integrada y totalmente respaldada.

Las intervalos de servicio prolongados de aceite del motor y del sistema hidráulico simplifican el mantenimiento y reducen las costas operacionales diarias.

Con mayor visibilidad, una entrada más grande, amplia espada para las piernas y un asiento con respaldo alto que provee más apoyo, la cabina refinada ofrece aun más comodidad y conveniencia.

El ventilador de alta rendimiento accionado hidráulicamente funciona solamente cuando se necesita, reduciendo así el ruido, el consumo de combustible y las costas operacionales. La opción de inversión de sentido de giro automáticamente sojla las núcleas de enfriador en sentido inverso para mantenerlas limpias.

Su excavadora incluye en su equipo estándar el sistema JDLink™ Ultimate, que le da acceso las 24 horas del día, 7 días de la semana a su ubicación, estado, utilización, consumo de combustible y a transformación valiosa, para que pueda así entender mejor las costas y el rendimiento en el sitio de trabajo. También ayuda a proteger a su máquina de robo. Consulte a su concesionario para detalles.

	250G LC	290G LC
Potencia nominal neta	140 kW (188 hp)	140 kW (188 hp)
Peso operacional	25 281 kg (55 736 lb)	30 090 kg (66 338 lb)
Capacidad de elevación	8381 kg (18 478 lb)	9777 kg (21 554 lb)
Profundidad máxima de excavación	7,61 m (25 pies 0 pulg.)	7,88 m (25 pies 10 pulg.)
Fuerza de excavación del brazo	11 2,2–114,0 kN (25 220–25 628 lb)	121,3–127,0 kN (27 277–28 551 lb)
Fuerza de excavación del cucharón	175,9–189,0 kN (39 552–42 489 lb)	175,0–203,0 kN (39 352–45 636 lb)



¿Tiene muchas cosas en las manos? Manos a la obra.

Con hasta un ocho por ciento más de productividad que los modelos que reemplazan, las 250G LC y 290G LC tienen apetitos insaciables de trabajo. El sistema hidráulico optimizado produce más potencia, para que pueda iniciar, terminar y proseguir con el siguiente trabajo. Incluso con su capacidad adicional, estas excavadoras no comprometen la capacidad multifuncional ni el control suave que ya han pasado a ser características inconfundibles de nuestras excavadoras. Y si tiene apetito para una productividad aun mayor, agregue cualquiera de las distintas opciones y llene aun más las manos.



El sistema Powerwis e™ III equilibra perfectamente el rendimiento del motor y el caudal hidráulico para un funcionamiento previsible. Tres modos de productividad le permiten escoger el estilo de excavación adecuada para el trabajo. Alta productividad aporta más potencia y una respuesta hidráulica más rápida para mover más material. Potencia, entrega potencia, velocidad y economía de combustible equilibradas para funcionamiento normal. Eco no más limita la velocidad más alta y ayuda a ahorrar combustible.

Elige de una variedad de anchos de arugas, longitudes de brazo, cucharones, sistemas hidráulicos auxiliares de caudal alto y otras opciones.

El centro de información de la máquina (MIC) capta y guarda los datos vitales del rendimiento y utilización de la máquina para ayudar a mejorar la productividad, el tiempo efectivo de trabajo y la rentabilidad.

1. Para trabajos que requieren más precisión, los controles sin esfuerzo de cámara corta, la distribución inigualada y el funcionamiento suave multifuncional de la serie G le dan la precisión que necesita.

2. El caudal abundante, la fuerza del brazo y el pande gino ayudan a acelerar las cidas. Demado que pueda hacer todo lo posible para cumplir con las plazos a para ganarle el mal tiempo.

3. Cuando la excavación se pone difícil, simplemente oprima el botón de aumento de potencia en el control derecho y aumente.





La facilidad de manejo se ha mejorado.

Ahora es más fácil que nunca para sus operadores accionar las funciones de la máquina. El monitor refinado de la serie G usa un control giratorio que hace que sea más fácil y rápido aprovechar la abundancia de funciones y características de rendimiento y conveniencia. Los operadores también apreciarán el cómodo asiento de respaldo alto cubierto de tela y un espacio mayor para las piernas en una cabina amplia y bien equipada. Como siempre, la inigualada visibilidad panorámica, las palancas de control accionadas con poco esfuerzo, un sistema de ventilación-calefacción- acondicionamiento de aire de alta eficiencia y otras numerosas amenidades ofrecen todo lo que sus operadores necesitan para realizar su mejor trabajo.



Con sus pedales autolimpiables y entradas amplias, subirse y bajarse de nuestras excavadoras nunca ha sido más fácil.

La espaciosa cabina es cómoda y notablemente silenciosa. Las puntas de montaje rellenas de silicona aíslan eficazmente al operador del ruido y la vibración.

Le acomodamos la espalda con un asiento de respaldo alto entallado con suspensión mecánica. El asiento tiene 318 mm (12,5 pulg.) de desplazamiento, y puede deslizarse junta con o independientemente de la consola de palancas de control. Por lo tanto, no abastacizara el estilo del operador. Para aun más apoyo y comodidad, elija el asiento calefaccionado con suspensión neumática.

Las palancas de control pilota de cámara corta y diseño ergonómico permiten el control suave y previsible a fácil alcance con menos movimiento o esfuerzo. Los botones en la palanca derecha permiten el control fácil del caudal hidráulico auxiliar para accionar las accesorias.

Aquí nunca le faltará espacio de almacenamiento. Hay lugar para una nevera, portavasos e incluso un compartimento para bebidas calientes o frías que mantiene las refrescas a la temperatura perfecta.

Las luces derecha e izquierda del aguillón y las luces opcionales de la cabina ofrecen iluminación para extender su jornada de trabajo más allá de las horas de luz diurna normales.

1. El monitor multilingüe con pantalla LCD y el cuadrante giratorio ofrecen acceso intuitivo a una abundancia de información y funciones. Sólo gire y toque para seleccionar el modo de trabajo, acceder a la información de funcionamiento, revisar los intervalos de mantenimiento, buscar el origen de los códigos de diagnóstico, ajustar la temperatura de la cabina y sintonizar la radio. Y mucho más.
2. La gran extensión de cristal delantera y lateral, las partes delanteras angostas de la cabina, un cristal superior grande y las numerosas espejos permiten una visibilidad panorámica prácticamente sin obstrucciones. Si necesita ver más, elija la cámara opcional que muestra la acción detrás de la máquina en el monitor.
3. El sistema de climatización automática de alta velocidad y dos niveles con salidas ajustables estilo automóvil ayuda a mantener los cristales claros y el ambiente de la cabina agradable.



Deere — Trabaje con lo mejor, porque nada iguala su construcción.

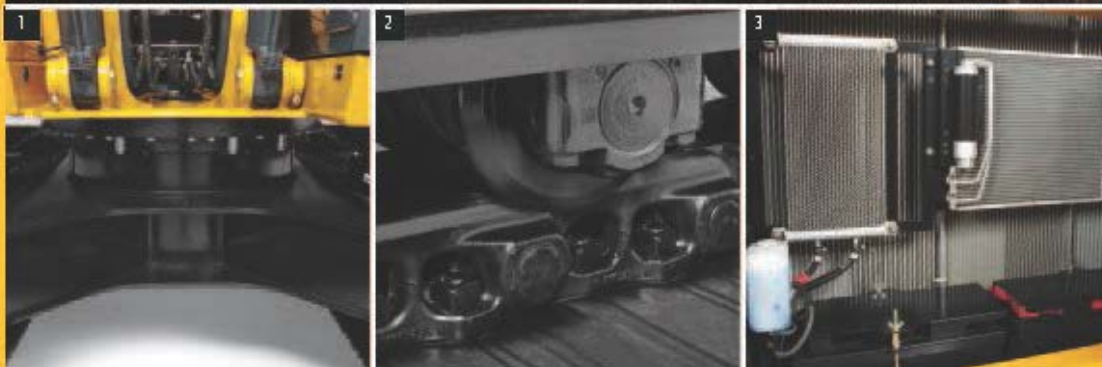
Hacer a las 250G LC y 290G LC mejores que sus predecesoras no requirió un rediseño completo de las máquinas. De hecho, ambas emplean muchas de las mismas estructuras de excavación, sistemas hidráulicos y eléctricos y componentes del tren de rodaje altamente confiables. También seguirá beneficiándose de las características que realzan su durabilidad, tales como superficies de desgaste con revestimiento de carburo de tungsteno, tabiques soldados de aguilón, camisas húmedas de cilindros del motor e intervalos de servicio prolongados. Cuando conozca cómo están contruidos, usted estará manejando un Deere.

Una exclusividad de John Deere, tres tabiques soldados dentro del aguilón resisten los esfuerzos de tensión para brindar una durabilidad inigualada. Las aguilones, brazos y bastidores principales son tan resistentes que están garantizados por tres años o 10 000 horas.

Las camisas húmedas de grafito dentro de las cilindras, las pistones de manacera y los bielas de gran diámetro aseguran la durabilidad del motor por largo tiempo.

Las placas de empuje de resina reforzadas, los bujes ranurados y los juntas del cucharán con revestimiento térmico prolongan los intervalos de lubricación del brazo y el aguilón a 500 horas.

Los bujes impregnados de aceite mejoran la durabilidad y prolongan los intervalos de lubricación a 900 horas en la junta del brazo con el aguilón, y a 100 horas en la junta del cucharán.





Aunque son nuevas en las excavadoras de la serie G, las motores IT4US tage III B tienen un historial comprobado en otras equipos, tales como nuestra cargadora 744K. Nuestra tecnología es sencilla, de consumo eficiente de combustible, completamente integral y plenamente apoyada. Emplea recirculación de los gases de escape enfriados (EGR) probada en servicio para reducir el NO_x y filtro de partículas de combustible diesel y una unidad catalizadora de oxidación del combustible diesel para reducir las masas de partículas. La regeneración periódica activa y pasiva limpia automáticamente el filtro sin afectar la productividad de la máquina.

El revestimiento de carburo de tungsteno crea una superficie extremadamente resistente al desgaste para protegerla importante junta entre el cucharón y el brazo.



4

1. Los bastidores de arugas de una sola pieza con sección cuadrada, el bastidor principal de chapa única gruesa y el cojinete de giro de sello doble exclusiva de la industria ofrecen una durabilidad sólida como la roca.
2. Gracias a sus ruedas guía grandes, radillas y estabanes reforzadas, el tren de rodaje sellado y lubricado ofrece un rendimiento largo y confiable.
3. El eficiente sistema de enfriamiento para servicio severo mantiene los componentes fríos incluso en ambientes difíciles o a grandes altitudes.
4. Los bastidores laterales de perfiles en D reforzados dan máxima protección a la cabina y los componentes.

Se convertirá en un gran admirador del poco mantenimiento de la serie G.

Gire los paneles laterales para abrirlos y descubrirá muchas de las numerosas formas en que estas excavadoras incrementan el tiempo productivo y reducen los costos diarios de operación. Pongamos por ejemplo el sistema de enfriamiento de servicio severo. Su ventilador accionado hidráulicamente funciona solamente tan rápidamente o tan a menudo como sea necesario, lo que disminuye la circulación de basura por los núcleos de enfriador, la cual causa desgaste, y reduce el consumo de combustible. Como siempre, los puntos de servicio agrupados agilizan el mantenimiento diario. Mirillas y depósitos de fluidos fáciles de revisar. Filtros de montaje remoto de cambio rápido. Lumbreras convenientes para el muestreo de fluidos y sistemas avanzados de autodiagnóstico — con ventajas que ahorran tiempo y dinero tales como éstas, es fácil convertirse en un gran admirador de las máquinas serie G.

El filtro de partículas de combustible diesel del motor IT4i Stage IIIB de UE se reza fácilmente por la parte superior del compartimiento del motor. El intervalo mínimo de servicio es 4500 horas y lo puede hacer su concesionario John Deere.

Las mirillas de nivel de fluido están convenientemente localizadas y permiten revisar los niveles a simple vista.



10
11

Engine Oil Filter	
Previous Maintenance	
2011/04/04	0.0h
Remains	498.8h
Maintenance Interval	500.0h



Autorelentir reduce automáticamente la velocidad del motor cuando las funciones hidráulicas no están en uso. La parada automática conserva aún más el combustible valioso.

La tabla conveniente de lubricación y mantenimiento codificada por color asegura que nada se pase por alto.

El ventilador reversible opcional sopla en sentido inverso las núcleas del enfriador para reducir la acumulación de basura. Es una gran adición que ayuda a incrementar el tiempo efectivo de trabajo.

Los tanques de combustible grandes y los tanques de servicio de 500 y 3000 horas del aceite del motor e hidráulico reducen el tiempo de paralización para efectuar el mantenimiento rutinario.

¿Escuchó el cuento acerca del técnico de servicio que llegó con la pieza de repuesto correcta sin siquiera examinar la máquina primero? Eso es posible con el servicio remoto Service ADVISOR™. También son posibles las actualizaciones de software del sistema por medio de JD Link. Consulte a su concesionaria acerca de este avanzado mundo nuevo de diagnóstico y reparación a distancia.



1. El monitor con pantalla LCD lleva el control de los intervalos de mantenimiento programados y emite recordatorios. En caso de surgir un problema, ofrece información de diagnóstico para ayudar a reducir las paralizaciones.

2. Las lumineras de pruebas para diagnóstico y las lumineras para muestra de fluidos convenientes ayudan a acelerar el mantenimiento preventivo y la localización de averías.

3. Los filtros verticales amovibles de combustible y de aceite del motor se encuentran ubicados en el compartimento trasero derecho para permitirle servicio simplificado a la máquina desde el suelo.

4. El filtro de aire fresco de la cabina puede atenderse rápidamente desde afuera de la cabina. Dónde es mucho más probable que esta se haga.

5. Las bandejas de lubricación centralizadas ponen a fácil alcance las graseras difíciles de lubricar. Hacen que el engrase ensude menos y ocupe menos tiempo.

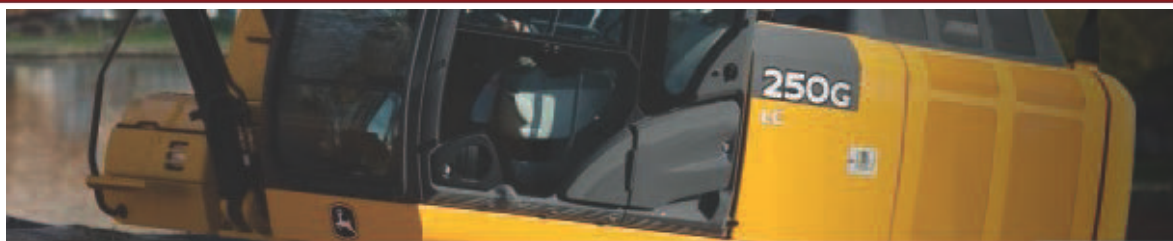
6. Las perforaciones en el capó actúan como un 'primer filtro'. Cualquier cosa que logre pasar también atravesará las núcleas de enfriador de 10 alietas por pulgada.



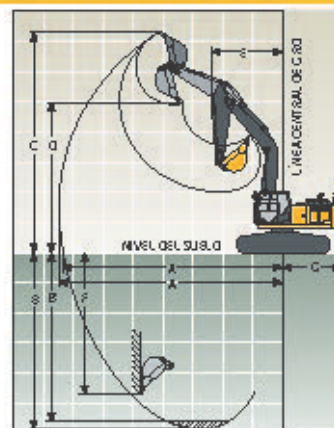


250G LC

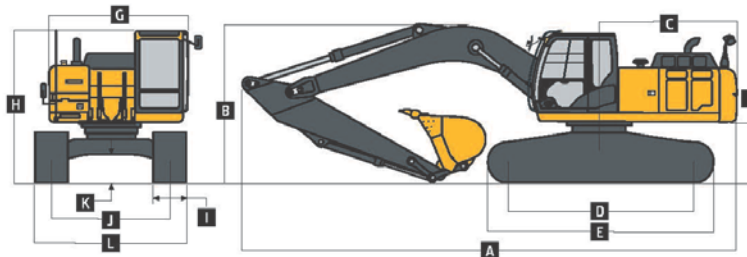
Motor	250G LC		
Fabricante y modelo	Motor básico para uso en EE. UU., territorios de EE. UU. y Canadá John Deere PowerTech™ PVM 6,81	Motor opcional para uso fuera de EE. UU. y de los territorios de EE. UU. John Deere PowerTech™ Plus6,81	Motor opcional para uso fuera de EE. UU., territorios de EE. UU. y Canadá John Deere PowerTech™ 6,81
Norma de emisiones para uso fuera de carretera	Tier 4 interino de EPA/Stage IIIb de UE	Tier 3 de EPA/Stage IIIA de UE	Tier 2 de EPA/Stage II de UE
Potencia nominal neta (ISO 9249)	140 kW(188 hp) a 2 100 rpm	140 kW(188 hp) a 2 100 rpm	140 kW(188 hp) a 2 100 rpm
Cilindros	6	6	6
Cilindrada	6,81 (415 pulg³)	6,81 (415 pulg³)	6,81 (415 pulg³)
Capacidad de inclinación	70% (25°)	70% (25°)	70% (25°)
Aspiración	Turboalimentada, enfriador de aire de carga aire a aire	Turboalimentada, enfriador de aire de carga aire a aire	Turboalimentada, enfriador de aire de carga aire a aire
Enfriamiento	Ventilador tipo aspiración de enfriamiento según demanda, mando hidráulico de montaje remoto		
Tren de potencia	Propulsión de 2 velocidades con cambios automáticos		
Velocidad máxima de avance	Baja 3,3 km/h(2,1 millas/h) Alta 5,5 km/h(3,4 millas/h)		
Tiracón de barra de tiro	22 650 kg (50 925 lb)		
Sistema hidráulico	Centro abierto, detección de carga		
Bombas principales	2 bombas de caudal variable		
Caudal nominal máximo	2 x 224 l/min (59,2 gal/min)		
Bomba de circuito piloto	Una, de engranajes		
Caudal nominal máximo	24 l/min (6,3 gal/min)		
Ajuste de presión	2900 kPa (566 psi)		
Presión de funcionamiento de la sistema	Circuitos		
Accesorios	24 300 kPa (4975 psi)		
Propulsión	35 000 kPa (5076 psi)		
Giro	33 300 kPa (4830 psi)		
Aumento de potencia	38 000 kPa (5511 psi)		
Controles	Palancas piloto de carrera corta y poco esfuerzo, controles piloto hidráulicos con palanca de corte		
Cilindros	Diámetro		
Agujón (L)	124 mm (4,9 pulg)	89 mm (3,5 pulg)	Correa
Brazo (I)	140 mm (5,5 pulg)	99 mm (3,9 pulg)	1389 mm (54,7 pulg)
Cucharon (I)	130 mm (5,1 pulg)	89 mm (3,5 pulg)	1610 mm (63,4 pulg)
1074 mm (42,3 pulg)			
Sistema eléctrico	Nº de baterías (12 V)		
Capacidad de la batería	2		
Capacidad del alternador	1400 A de arranque en frío		
Luces de trabajo	100 A		
Tren de rodaje	2 de halógeno (una en agujón, una en chasis)		
Rodillos (cada lado)	Superior 2		
Inf. Cadena 9			
Zapatillas triples de semgarras (por lado)	51		
Cadenas de oruga	Ajuste Sistema hidráulico		
Guías	2 por lado		
Cadena	Sellada y lubricada		



Presión sobre el suelo		250G LC
Zapatillas triples de serpiente de 700 mm (28 pulg)	41,8kPa (6,06 psi)	
Zapatillas triples de serpiente de 800 mm (32 pulg)	37,0kPa (5,37 psi)	
Mecánica de giro		
Velocidad	13,5rpm	
Par de torsión	74 376Nm(54 857 lb pie)	
Acceso para servicio		
Capacidades de llenado		
Tanque de combustible	500l (13,2 gal)	
Sistema de enfriamiento	231 (6 gal)	
Aceite del motor con filtro	19,5l (5,2 gal)	
Deposito hidráulico	14 7,6 l (3,9 gal)	
Sistema hidráulico	24 0l (6,3 gal)	
Mando de giro	71 (7,5 qt)	
Caja de engranajes		
Propulsión (c/v)	6,2 l (6,5 qt)	
Mando de la bomba	1, 1 l (1,2 qt)	
Peso operacional		
Con tanque de combustible lleno; operador de 79 kg (1 75 lb); cucharón de 1,06 m ³ (1,38 yd ³), 1065 mm (42 pulg), 997 kg (2 197 lb); brazo de 3,61 m (11 pies 10 pulg); contrapeso de 5112 kg (11 270 lb); y zapatas triples de serpiente de 800 mm (32 pulg)		
Peso operacional	25 281 kg (55 736 lb)	
Peso de componentes		
Tren de rodaje con zapatas triples de serpiente		
700 mm (28 pulg)	84 67 kg (18 667 lb)	
800 mm (32 pulg)	87 52 kg (19 294 lb)	
Agulón de una sola pieza (con cilindro de brazo)	22 10 kg (4 872 lb)	
Brazo con cilindro de cucharón y varillaje		
2,96 m (9 pies 9 pulg)	12 96 kg (2 858 lb)	
3,61 m (11 pies 10 pulg)	13 96 kg (3 078 lb)	
Cilindros elevadores del agulón (2), peso total	43 4 kg (9 58 lb)	
Cucharón para servicio severo con reborde de placa de 1,06 m ³ (1,38 yd ³), 1065 mm (42 pulg)	997 kg (2 197 lb)	
Contrapeso estándar	5 112 kg (11 270 lb)	
Dimensiones de funcionamiento		
Longitud del brazo		2,96 m (9 pies 9 pulg) 3,61 m (11 pies 10 pulg)
Fuerza de excavación del brazo		
SAE	129,1 kN (29 021 lb)	112,2 kN (25 220 lb)
ISO	131,0 kN (29 450 lb)	114,0 kN (25 628 lb)
Fuerza de excavación de cucharón		
SAE	175,9 kN (39 552 lb)	175,9 kN (39 552 lb)
ISO	189,0 kN (42 489 lb)	189,0 kN (42 489 lb)
Capacidad de elevación por la parte delantera, alcanza a nivel del suelo, 1 m (20 pies) (con aumento de potencia)		
8455 kg (18 639 lb)	8381 kg (18 478 lb)	
A Alcance máximo	10,29 m (33 pies 9 pulg)	10,91 m (35 pies 10 pulg)
A' Alcance máximo a nivel del suelo	10,11 m (33 pies 2 pulg)	10,75 m (35 pies 3 pulg)
B Profundidad máxima de excavación	6,96 m (22 pies 10 pulg)	7,61 m (25 pies 0 pulg)
B' Profundidad máxima de excavación a 2,96 m (9 pies 0 pulg), fondo plano	6,75 m (22 pies 2 pulg)	7,44 m (24 pies 5 pulg)
C Altura máxima de corte	10,16 m (33 pies 4 pulg)	10,56 m (34 pies 8 pulg)
B Altura máxima de volado	7,20 m (23 pies 7 pulg)	7,58 m (24 pies 10 pulg)
E Radio mínimo de giro	3,44 m (11 pies 3 pulg)	3,43 m (11 pies 3 pulg)
F Pared vertical máxima	6,03 m (19 pies 9 pulg)	6,74 m (22 pies 1 pulg)
G Radio de giro de cola	3,14 m (10 pies 4 pulg)	3,14 m (10 pies 4 pulg)



Dimensiones de la máquina		250G LC
A Largo total	2,96 m (9 pies 9 pulg)	10,35 m (34 pies 0 pulg)
	3,61 m (11 pies 10 pulg)	10,41 m (34 pies 2 pulg)
B Altura total	2,96 m (9 pies 9 pulg)	3,07 m (10 pies 1 pulg)
	3,61 m (11 pies 10 pulg)	3,14 m (10 pies 4 pulg)
C Longitud de extremo trasero/radio de giro		3,14 m (10 pies 4 pulg)
D Distancia entre línea central de rueda tensora/rueda dentada		3,84 m (12 pies 7 pulg)
E Longitud del tren de rodaje		4,64 m (15 pies 3 pulg)
F Altura libre del contrapeso		1,09 m (3 pies 7 pulg)
G Ancho de estructura superior		2,89 m (9 pies 6 pulg)
H Altura de cabina		3,01 m (9 pies 11 pulg)
I Ancho de cadenas de oruga con zapatas triples de semigarra		700 mm (28 pulg) / 800 mm (32 pulg)
J Ancho de vía		2,59 m (8 pies 6 pulg)
	K Altura libre sobre el suelo	0,46 m (18 pulg)
	L Ancho total con zapatas triples de semigarra	
	700 mm (28 pulg)	3,29 m (10 pies 10 pulg)
	800 mm (32 pulg)	3,39 m (11 pies 3 pulg)



Capacidades de elevación

La letra en **negrita** indica capacidades limitadas por el sistema hidráulico; la letra **fin** indica capacidades limitadas por estabilidad, en kg (lb). Capacidades nominales de gancho de levante del cucharón; máquina equipada con cucharón de 871 kg (1920 lb); ancho de vía estándar, y situada sobre una superficie de apoyo firme y uniforme. La carga total incluye el peso de los cables, el gancho, etc. Las cifras no exceden el 87 por ciento de las capacidades hidráulicas o el 75 por ciento del peso necesario para volcar la máquina. Todas las capacidades de elevación se basan en la norma ISO 10567.

Altura del punto de carga	1,5 m (5 pies)		3,0 m (10 pies)		4,5 m (15 pies)		6,0 m (20 pies)		7,5 m (25 pies)		9,0 m (30 pies)	
Distancia horizontal desde la línea central de rotación	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado
<i>Con brazo de 2,96 m (9 pies 9 pulg) y zapatas de 700 mm (28 pulg)</i>												
6,0 m (20 pies)							5126	5126				
							(11 207)	(11 207)				
4,5 m (15 pies)			7138	7138	5939	5939	5358	4155				
			(15 343)	(15 343)	(12 881)	(12 881)	(11 712)	(8903)				
3,0 m (10 pies)			9529	9253	7053	5839	5900	4012				
			(20 456)	(19 947)	(15 254)	(12 571)	(12 831)	(8610)				
1,5 m (5 pies)			11 578	8596	8135	5515	6109	3852				
			(24 945)	(18 513)	(17 591)	(11 872)	(13 128)	(8276)				
Nivel de suelo			12 543	8277	8576	5295	5973	3728				
			(27 129)	(17 798)	(18 423)	(11 393)	(12 839)	(8013)				
-1,5 m (-5 pies)			8446	8446	8201	8471	5203	5919	3679			
			(19 259)	(19 259)	(27 188)	(17 622)	(18 196)	(11 192)	(12 733)	(7916)		
-3,0 m (-10 pies)	9964	9964	14 599	14 599	11 732	8282	8509	5237				
	(22 420)	(22 420)	(33 304)	(33 304)	(25 372)	(17 803)	(18 290)	(11 275)				
-4,5 m (-15 pies)			13 748	13 748	9758	8530						
			(29 522)	(29 522)	(20 866)	(18 366)						
<i>Con brazo de 3,61 m (11 pies 10 pulg) y zapatas de 700 mm (28 pulg)</i>												
6,0 m (20 pies)							4380	4380	4073	4073		
							(9584)	(9584)	(8643)	(8643)		
4,5 m (15 pies)							5228	5228	4823	4236		
							(11 347)	(11 347)	(10 535)	(9080)		
3,0 m (10 pies)					8377	8377	6404	5954	5440	4066	3825	2875
					(17 995)	(17 995)	(13 856)	(12 814)	(11 830)	(8728)	(7436)	(6140)
1,5 m (5 pies)					10 707	8785	7613	5589	6104	3877	4493	2792
					(23 066)	(18 917)	(16 465)	(12 027)	(13 196)	(8327)	(8810)	(5971)
Nivel de suelo			4492	4492	12 136	8327	8537	5314	5970	3720	4417	2721
			(10 371)	(10 371)	(26 233)	(17 907)	(18 478)	(11 431)	(12 828)	(7992)	(8130)	(5829)
-1,5 m (-5 pies)	4381	4381	7698	7698	12 576	8149	8438	5167	5872	3631		
	(9836)	(9836)	(17 525)	(17 525)	(27 229)	(17 510)	(18 120)	(11 111)	(12 622)	(7804)		
-3,0 m (-10 pies)	8049	8049	12 146	12 146	12 165	8158	8413	5145	5876	3635		
	(18 103)	(18 103)	(27 656)	(27 656)	(26 317)	(17 531)	(18 073)	(11 070)	(12 649)	(7828)		
-4,5 m (-15 pies)	12 636	12 636	15 638	15 638	10 774	8328	7773	5263				
	(28 581)	(28 581)	(33 670)	(33 670)	(23 160)	(17 916)	(16 579)	(11 351)				

Capacidades de elevación 250G LC

(continuación)

La letra en **negrita** indica capacidades limitadas por el sistema hidráulico; la letra **fina** indica capacidades limitadas por estabilidad, en kg (lb). Capacidades nominales de gancho de levante del cucharón; máquina equipada con cucharón de 871 kg (1920 lb); y situada sobre una superficie de apoyo firme y uniforme. La carga total incluye el peso de los cables, el gancho, etc. Las cifras no exceden el 87 por ciento de las capacidades hidráulicas o el 75 por ciento del peso necesario para volcar la máquina. Todas las capacidades de elevación se basan en la norma ISO 10567.

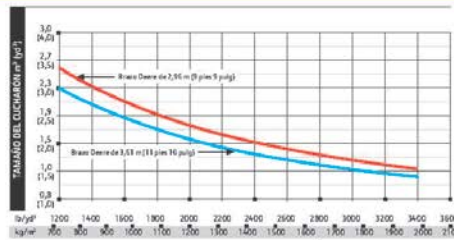
Altura del punto de carga	1,5 m (5 pies)		3,0 m (10 pies)		4,5 m (15 pies)		6,0 m (20 pies)		7,5 m (25 pies)		9,0 m (30 pies)	
Distancia horizontal desde la línea central de rotación	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado
Con brazo de 2,96 m (9 pies 9 pulg) y zapatos de 800 mm (32 pulg)												
6,0 m (20 pies)							5126	5126				
							(11 207)	(11 207)				
4,5 m (15 pies)					7138	7138	5939	5939	5358	4203		
					(15 343)	(15 343)	(12 881)	(12 881)	(11 712)	(9007)		
3,0 m (10 pies)					9529	9347	7063	5902	5900	4259		
					(20 456)	(20 149)	(15 254)	(12 708)	(12 831)	(8714)		
1,5 m (5 pies)					11 578	8690	8135	5578	6182	3900		
					(24 945)	(18 716)	(17 591)	(12 009)	(13 286)	(8300)		
Nivel de suelo					12 549	8371	8676	5308	6046	3776		
					(27 129)	(18 001)	(18 639)	(11 530)	(12 980)	(8116)		
-1,5 m (-5 pies)			8446	8446	12 551	8295	8571	5266	5993	3727		
			(19 259)	(19 259)	(27 188)	(17 825)	(18 413)	(11 329)	(12 891)	(8019)		
-3,0 m (-10 pies)	9964	9964	14 599	14 599	11 732	8376	8588	5300				
	(22 420)	(22 420)	(33 304)	(33 304)	(25 372)	(18 005)	(18 506)	(11 412)				
-4,5 m (-15 pies)			13 748	13 748	9758	8624						
			(29 522)	(29 522)	(20 866)	(18 568)						
Con brazo de 3,61 m (11 pies 10 pulg) y zapatos de 800 mm (32 pulg)												
6,0 m (20 pies)							4380	4380	4073	4073		
							(9584)	(9584)	(8643)	(8643)		
4,5 m (15 pies)							5228	5228	4823	4284		
							(11 347)	(11 347)	(10 535)	(9104)		
3,0 m (10 pies)					8377	8377	6404	6018	5440	4114	3825	2914
					(17 995)	(17 995)	(13 856)	(12 951)	(11 830)	(8831)	(7436)	(6223)
1,5 m (5 pies)					10 707	8879	7613	5652	6104	3925	4503	2830
					(23 066)	(19 119)	(16 465)	(12 164)	(13 251)	(8431)	(8810)	(6055)
Nivel de suelo			4492	4492	12 136	8421	8537	5378	6043	3768	4438	2759
			(10 371)	(10 371)	(26 233)	(18 109)	(18 478)	(11 568)	(12 986)	(8095)	(8130)	(5912)
-1,5 m (-5 pies)	4381	4381	7698	7698	12 576	8243	8538	5230	5945	3679		
	(9836)	(9836)	(17 525)	(17 525)	(27 229)	(17 712)	(18 336)	(11 248)	(12 780)	(7907)		
-3,0 m (-10 pies)	8049	8049	12 146	12 146	12 165	8252	8513	5209	5950	3683		
	(18 103)	(18 103)	(27 656)	(27 656)	(26 317)	(17 734)	(18 290)	(11 207)	(12 807)	(7932)		
-4,5 m (-15 pies)	12 636	12 636	15 638	15 638	10 774	8422	7773	5327				
	(25 581)	(25 581)	(33 670)	(33 670)	(23 160)	(18 118)	(16 579)	(11 488)				

Cucharones

Se ofrece una línea completa de cucharones para una amplia variedad de aplicaciones. Las fuerzas de excavación son con aumento de potencia. La selección de dientes incluye dientes John Deere Fangos™ estándar, Tiger, Twin Tiger, panel de abrasión o abocinados. Los bordes cortantes reemplazables y una variedad de dientes se ofrecen a través del departamento de repuestos de John Deere. Los cortadores laterales opcionales agregan 150 mm (6 pulg) al ancho del cucharón. Todas las capacidades son SAE colmadas.

Tipo de cucharón	Ancho de cucharón		Capacidad de cucharón		Peso del cucharón		Fuerza de excavación de cucharón		Fuerza de excavación del brazo de 2,9 m (9 pies 9 pulg)		Fuerza de excavación del brazo de 3,61 m (11 pies 10 pulg)		Radio de punta de cucharón	Número de dientes	
	mm	pulg	m³	yd³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb			mm
Servicio severo	1067	42	1,06	1,4	997	2197	176,0	39 558	129,1	29 021	112,2	25 220	1435	56,5	5
Servicio severo	1219	48	1,22	1,6	1071	2361	176,0	39 558	129,1	29 021	112,2	25 220	1435	56,5	6
Servicio severo	1372	54	1,39	1,8	1138	2509	176,0	39 558	129,1	29 021	112,2	25 220	1435	56,5	6
Servicio severo de alta capacidad	610	24	0,70	0,9	801	1767	167,4	37 636	124,7	28 044	108,9	24 477	1588	62,5	3
Servicio severo de alta capacidad	760	30	0,92	1,2	913	2012	167,4	37 636	124,7	28 044	108,9	24 477	1588	62,5	4
Servicio severo de alta capacidad	914	36	1,13	1,5	968	2135	167,4	37 636	124,7	28 044	108,9	24 477	1588	62,5	4
Servicio severo de alta capacidad	1065	42	1,34	1,7	1035	2281	167,4	37 636	124,7	28 044	108,9	24 477	1588	62,5	5
Servicio severo de alta capacidad	1220	48	1,55	2,0	1137	2507	167,4	37 636	124,7	28 044	108,9	24 477	1588	62,5	6
Zarjejo	1525	60	3,00	3,9	709	1563	211,4	47 534	136,6	30 705	117,8	26 485	1194	47,0	0

Guía de selección de cucharón*



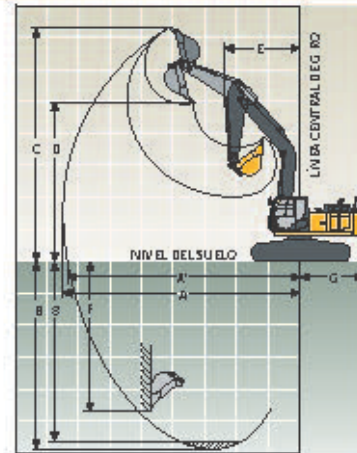
*Consulte el catálogo de John Deere para la combinación óptima de cucharones y accesorios. El tipo de implementación y su configuración y peso nominal. No incluye equipo opcional tal como engranaje o accesorios. El peso incluye cucharón de reparación cuando se utilizan materiales ligeros, para aplicaciones pesadas y niveladas, utilizar el mismo comportamiento, proporción de carga de peso estándar como para el tipo de aplicación. Demuestre un nivel en cualquier caso. La capacidad de peso de excavación sin peso de implementación. Adicionalmente, consulte las aplicaciones en dientes, para mayor información. La capacidad de peso del cucharón en cualquier caso de aplicación de la norma SAE.

290G LC

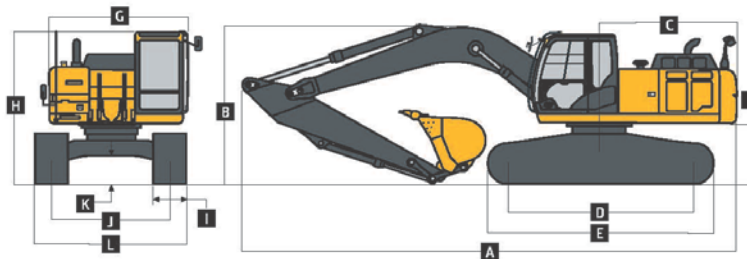
Motor	290G LC																		
Fabricante y modelo	Motor básico para uso en EE. UU., territorios de EE. UU. y Canadá John Deere PowerTech™ PXX 6,81	Motor opcional para uso fuera de EE. UU. y de los territorios de EE. UU. John Deere PowerTech™ Plus6,81	Motor opcional para uso fuera de EE. UU., territorios de EE. UU. y Canadá John Deere PowerTech™ 6,81																
Norma de emisiones para uso fuera de carretera	Tier 4 interino de EPA/Stage IIIb de UE	Tier 3 de EPA/Stage IIIA de UE	Tier 2 de EPA/Stage II de UE																
Potencia neta máxima (ISO 9249)	140 kW (188 hp) a 2 100 rpm	140 kW (188 hp) a 2 100 rpm	140 kW (188 hp) a 2 100 rpm																
Cilindros	6	6	6																
Cilindrada	6,81 (415 pulg ³)	6,81 (415 pulg ³)	6,81 (415 pulg ³)																
Capacidad de inclinación	70% (25°)	70% (25°)	70% (25°)																
Aspiración	Turboalimentada, enfriador de aire de carga aire a aire	Turboalimentada, enfriador de aire de carga aire a aire	Turboalimentada, enfriador de aire de carga aire a aire																
Enfriamiento	Ventilador tipo aspiración de enfriamiento según demanda, mando hidráulico de montaje remoto																		
Tren de potencia	Propulsión de 2 velocidades con cambios automáticos																		
Velocidad máxima de avance	<table border="1"> <tr> <td>Baja</td> <td>3,3 km/h (2,1 millas/h)</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>5,5 km/h (3,4 millas/h)</td> </tr> </table>			Baja	3,3 km/h (2,1 millas/h)	Alta	5,5 km/h (3,4 millas/h)												
Baja	3,3 km/h (2,1 millas/h)																		
Alta	5,5 km/h (3,4 millas/h)																		
Tiracón de barra de tiro	25 100 kg (55 336 lb)																		
Sistema hidráulico	Centro abierto, detección de carga																		
Bombas principales	2 bombas de caudal variable																		
Caudal nominal máximo	2 x 236 l/min (62,3 gal/min)																		
Bomba de circuito piloto	Una, de engranajes																		
Caudal nominal máximo	24 l/min (6,3 gal/min)																		
Ajuste de presión	2900 kPa (566 psi)																		
Presión de funcionamiento de la sistema	<table border="1"> <tr> <td>Circuitos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Accesorios</td> <td>24 300 kPa (4975 psi)</td> </tr> <tr> <td>Propulsión</td> <td>35 000 kPa (5076 psi)</td> </tr> <tr> <td>Giro</td> <td>33 300 kPa (4830 psi)</td> </tr> <tr> <td>Aumento de potencia</td> <td>38 000 kPa (5511 psi)</td> </tr> </table>			Circuitos		Accesorios	24 300 kPa (4975 psi)	Propulsión	35 000 kPa (5076 psi)	Giro	33 300 kPa (4830 psi)	Aumento de potencia	38 000 kPa (5511 psi)						
Circuitos																			
Accesorios	24 300 kPa (4975 psi)																		
Propulsión	35 000 kPa (5076 psi)																		
Giro	33 300 kPa (4830 psi)																		
Aumento de potencia	38 000 kPa (5511 psi)																		
Controles	Palancas piloto de carrera corta y poco esfuerzo, controles piloto hidráulicos con palanca de corte																		
Cilindros	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Diámetro</td> <td>Diámetro de vástago</td> <td>Carrera</td> </tr> <tr> <td>Agujón (L)</td> <td>135 mm (5,3 pulg)</td> <td>95 mm (3,7 pulg)</td> <td>1360 mm (53,5 pulg)</td> </tr> <tr> <td>Brazo (L)</td> <td>150 mm (5,9 pulg)</td> <td>105 mm (4,1 pulg)</td> <td>1659 mm (65,3 pulg)</td> </tr> <tr> <td>Cucharon (L)</td> <td>135 mm (5,3 pulg)</td> <td>90 mm (3,5 pulg)</td> <td>1070 mm (42,1 pulg)</td> </tr> </table>				Diámetro	Diámetro de vástago	Carrera	Agujón (L)	135 mm (5,3 pulg)	95 mm (3,7 pulg)	1360 mm (53,5 pulg)	Brazo (L)	150 mm (5,9 pulg)	105 mm (4,1 pulg)	1659 mm (65,3 pulg)	Cucharon (L)	135 mm (5,3 pulg)	90 mm (3,5 pulg)	1070 mm (42,1 pulg)
	Diámetro	Diámetro de vástago	Carrera																
Agujón (L)	135 mm (5,3 pulg)	95 mm (3,7 pulg)	1360 mm (53,5 pulg)																
Brazo (L)	150 mm (5,9 pulg)	105 mm (4,1 pulg)	1659 mm (65,3 pulg)																
Cucharon (L)	135 mm (5,3 pulg)	90 mm (3,5 pulg)	1070 mm (42,1 pulg)																
Sistema eléctrico	<table border="1"> <tr> <td>Nº de baterías (12 V)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Capacidad de la batería</td> <td>1400 A de arranque en frío</td> </tr> <tr> <td>Capacidad del alternador</td> <td>100 A</td> </tr> <tr> <td>Luces de trabajo</td> <td>2 de halógeno (una en agujón, una en chasis)</td> </tr> </table>			Nº de baterías (12 V)	2	Capacidad de la batería	1400 A de arranque en frío	Capacidad del alternador	100 A	Luces de trabajo	2 de halógeno (una en agujón, una en chasis)								
Nº de baterías (12 V)	2																		
Capacidad de la batería	1400 A de arranque en frío																		
Capacidad del alternador	100 A																		
Luces de trabajo	2 de halógeno (una en agujón, una en chasis)																		
Tren de rodaje	Rodillos (cada lado)																		
Superior	2																		
Cadena	8																		
Zapatillas triples de semigarra (por lado)	48																		
Cadenas de oruga	<table border="1"> <tr> <td>Ajuste</td> <td>Sistema hidráulico</td> </tr> <tr> <td>Guías</td> <td>Centrales</td> </tr> <tr> <td>Cadena</td> <td>Sellada y lubricada</td> </tr> </table>			Ajuste	Sistema hidráulico	Guías	Centrales	Cadena	Sellada y lubricada										
Ajuste	Sistema hidráulico																		
Guías	Centrales																		
Cadena	Sellada y lubricada																		



Presión sobre el suelo	290G LC	
Zapatillas triples de serriera de 800 mm (32 pulg)	41,6 kPa (6,04 psi)	
Mecánica de giro		
Velocidad	12,6 rpm	
Par de torsión	77 140 Nm (56 896 lb pie)	
Acceso para servicio		
Capacidades de llenado		
Tanque de combustible	5 001 (13,2 gal)	
Sistema de enfriamiento	2 651 (7 gal)	
Aceite del motor con filtro	2 461 (6,5 gal)	
Depósito hidráulico	1 476 (1,29 gal)	
Sistema hidráulico	2 401 (6,3 gal)	
Mando de giro	8,51 (9 qt)	
Caja de engranajes		
Propulsión (CA)	7,61 (8 qt)	
Mando de la bomba	1,11 (1,2 qt)	
Peso operacionales		
Con tanque de combustible lleno; operador de 79 kg (175 lb); cucharón de 1,34 m ³ (1,75 yd ³), 1 065 mm (42 pulg), 1 034 kg (2 280 lb); brazo de 3,75 m (12 pies 4 pulg); contrapeso de 5 812 kg (12 813 lb); y zapatas triples de serriera de 800 mm (32 pulg)		
Peso operacional	30 090 kg (66 338 lb)	
Peso de componentes		
Tren de rodaje con zapatas triples de serriera de 800 mm (32 pulg)	11 765 kg (25 937 lb)	
Agulón de una sola pieza (con cilindro de brazo)	2 307 kg (5 086 lb)	
Brazo con cilindro de cucharón y varillaje		
3,11 m (10 pies 2 pulg)	1 407 kg (3 102 lb)	
3,75 m (12 pies 4 pulg)	1 497 kg (3 301 lb)	
Cilindros elevadores del agulón (2), peso total	494 kg (1 099 lb)	
Cucharón para servicio severo y de alta capacidad de 1,34 m ³ (1,75 yd ³), 1 065 mm (42 pulg)	1 034 kg (2 280 lb)	
Contrapeso estándar	5 812 kg (12 813 lb)	
Dimensiones de funcionamiento		
Longitud de brazo	3,71 m (12 pies 2 pulg)	3,75 m (12 pies 4 pulg)
Fuerza de excavación del brazo		
SAE	137,9 kN (30 992 lb)	121,3 kN (27 277 lb)
ISO	144,0 kN (32 372 lb)	127,0 kN (28 551 lb)
Fuerza de excavación de cucharón		
SAE	175,0 kN (39 352 lb)	175,0 kN (39 352 lb)
ISO	203,0 kN (45 636 lb)	203,0 kN (45 636 lb)
Capacidad de elevación por la parte delantera, alcance a nivel del suelo 6,1 m (20 pies) (con aumento de potencia)		
A Alcance máximo	10,71 m (35 pies 2 pulg)	11,27 m (37 pies 0 pulg)
A' Alcance máximo a nivel del suelo	10,52 m (34 pies 6 pulg)	11,10 m (36 pies 5 pulg)
B Profundidad máx. de excavación	7,23 m (23 pies 9 pulg)	7,88 m (25 pies 10 pulg)
BI Profundidad máxima de excavación a 2,44 m (8 pies 0 pulg), fondo plano	7,05 m (23 pies 2 pulg)	7,72 m (25 pies 4 pulg)
C Altura máxima de corte	10,26 m (33 pies 8 pulg)	10,46 m (34 pies 4 pulg)
D Altura máxima de vaciado	7,31 m (24 pies 0 pulg)	7,52 m (24 pies 8 pulg)
E Radio mínimo de giro	3,91 m (12 pies 10 pulg)	3,90 m (12 pies 10 pulg)
F Pared vertical máxima	6,48 m (21 pies 3 pulg)	7,05 m (23 pies 2 pulg)
G Radio de giro de cola	3,14 m (10 pies 4 pulg)	3,14 m (10 pies 4 pulg)



Dimensiones de la máquina		290G LC
A Largo total	3,11 m (10 pies 2 pulg)	10,54 m (34 pies 7 pulg)
	3,75 m (12 pies 4 pulg)	10,59 m (34 pies 9 pulg)
B Altura total	3,11 m (10 pies 2 pulg)	3,17 m (10 pies 5 pulg)
	3,75 m (12 pies 4 pulg)	3,31 m (10 pies 10 pulg)
C Longitud de extremo trasero/radio de giro		3,14 m (10 pies 4 pulg)
D Distancia entre línea central de rueda tensora/rueda dentada		4,05 m (13 pies 3 pulg)
E Longitud del tren de rodaje		4,94 m (16 pies 2 pulg)
F Altura libre del contrapeso		1,18 m (3 pies 10 pulg)
G Ancho de estructura superior		2,89 m (9 pies 6 pulg)
H Altura de cabina		3,11 m (10 pies 2 pulg)
I Ancho de cadenas de oruga con zapatas triples de semigarra		800 mm (32 pulg)
J Ancho de vía		2,59 m (8 pies 6 pulg)
K Altura libre sobre el suelo		0,51 m (20 pulg)
L Ancho total con zapatas triples de semigarra 800 mm (32 pulg)		3,39 m (11 pies 3 pulg)



Capacidades de elevación

La letra en **negrita** indica capacidades limitadas por el sistema hidráulico, la letra **fina** indica capacidades limitadas por estabilidad, en kg (lb). Capacidades nominales de gancho de levante del cucharón, máquina equipada con cucharón de 930 kg (2050 lb) y zapatas de 800 mm (32 pulg); ancho de vía estándar, y situada sobre una superficie de apoyo firme y uniforme. La carga total incluye el peso de los cables, el gancho, etc. Las cifras no exceden el 87 por ciento de las capacidades hidráulicas o el 75 por ciento del peso necesario para volcar la máquina. Todas las capacidades de elevación se basan en la norma ISO 10567.

Altura del punto de carga	1,5 m (5 pies)		3,0 m (10 pies)		4,5 m (15 pies)		6,0 m (20 pies)		7,5 m (25 pies)		9,0 m (30 pies)	
	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado
Con brazo de 3,11 m (10 pies 2 pulg)												
6,0 m (20 pies)							5607	5607	5543	5104		
							(12 235)	(12 235)	(12 217)	(10 924)		
4,5 m (15 pies)					8080	8080	6681	6681	6011	4992		
					(17 332)	(17 332)	(14 472)	(14 472)	(13 120)	(10 714)		
3,0 m (10 pies)					11 031	10 874	8082	6920	6737	4810		
					(23 653)	(23 449)	(17 465)	(14 907)	(14 643)	(10 337)		
1,5 m (5 pies)					13 516	10 146	9432	6551	7489	4618		
					(29 105)	(21 856)	(20 388)	(14 108)	(16 252)	(9931)		
Nivel de suelo					14 734	9808	10 378	6305	7605	4473		
					(31 860)	(21 093)	(22 461)	(13 571)	(16 351)	(9620)		
-1,5 m (-5 pies)	5847	5847	9276	9276	14 900	9730	10 752	6200	7533	4409		
	(13 118)	(13 118)	(21 093)	(21 093)	(32 277)	(20 911)	(23 171)	(13 343)	(16 204)	(9488)		
-3,0 m (-10 pies)	10 936	10 936	15 478	15 478	14 200	9816	10 428	6228				
	(24 567)	(24 567)	(35 216)	(35 216)	(30 733)	(21 101)	(22 524)	(13 411)				
-4,5 m (-15 pies)			17 555	17 555	12 366	10 068	8917	6425				
			(37 798)	(37 798)	(26 562)	(21 670)	(18 906)	(13 880)				

Capacidades de elevación 290G LC

(continuación)

La letra en **negrita** indica capacidades limitadas por el sistema hidráulico; la letra **fina** indica capacidad limitada por estabilidad, en kg (lb). Capacidades nominales de gancho de levante del cucharón, máquina equipada con cucharón de 930 kg (2050 lb) y zapatas de 800 mm (32 pulg); ancho de vía estándar; y situada sobre una superficie de apoyo firme y uniforme. La carga total incluye el peso de los cables, el gancho, etc. Las cifras no exceden el 87 por ciento de las capacidades hidráulicas o el 75 por ciento del peso necesario para volcar la máquina. Todas las capacidades de elevación se basan en la norma ISO 10567.

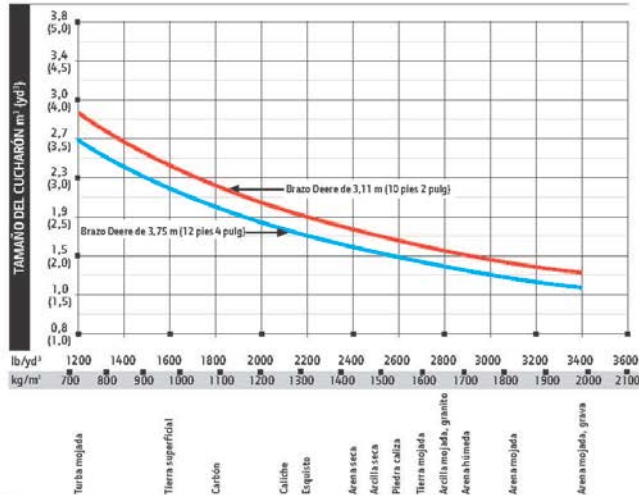
Altura del punto de carga	1.5 m (5 pies)		3.0 m (10 pies)		4.5 m (15 pies)		6.0 m (20 pies)		7.5 m (25 pies)		9.0 m (30 pies)	
Distancia horizontal desde la línea central de rotación	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado	Sobre la parte delantera	Sobre el costado
Con brazo de 3.75 m (12 pies 4 pulg)												
6.0 m (20 pies)									4840 (10 650)	4840 (10 650)		
4.5 m (15 pies)							5848 (12 677)	5848 (12 677)	5397 (11 777)	5076 (11 191)	4555 (8804)	3591 (7667)
3.0 m (10 pies)					9647 (20 700)	9647 (20 700)	9647 (20 700)	9647 (20 700)	7312 (15 807)	7054 (15 109)	6185 (13 465)	5616 (11 915)
1.5 m (5 pies)					12 454 (26 816)	10 359 (22 310)	10 359 (22 310)	8800 (19 025)	6637 (14 230)	7042 (15 204)	6649 (14 656)	5761 (12 367)
Nivel de suelo			5560 (12 750)	5560 (12 750)	14 199 (30 686)	9062 (21 211)	9062 (21 211)	9959 (21 554)	6329 (13 620)	7607 (16 350)	4468 (9 656)	3304 (7 088)
-1.5 m (-5 pies)	5556 (12 430)	5556 (12 430)	8978 (20 367)	8978 (20 367)	14 843 (32 139)	9672 (20 787)	9672 (20 787)	10 591 (22 935)	6164 (13 261)	7409 (16 101)	4363 (9 382)	3304 (7 088)
-3.0 m (-10 pies)	9347 (20 976)	9347 (20 976)	13 520 (30 688)	13 520 (30 688)	14 578 (31 555)	9683 (20 810)	9683 (20 810)	10 594 (22 911)	6135 (13 203)	7479 (16 093)	4354 (9 375)	3304 (7 088)
-4.5 m (-15 pies)	13 921 (31 383)	13 921 (31 383)	19 464 (41 978)	19 464 (41 978)	13 317 (28 694)	9859 (21 207)	9859 (21 207)	9723 (20 862)	6247 (13 467)			
-6.0 m (-20 pies)					10 296 (21 623)	10 264 (21 623)	10 264 (21 623)					

Cucharones

Se ofrece una línea completa de cucharones para una amplia variedad de aplicaciones. Las fuerzas de excavación son con aumento de potencia. La selección de dientes incluye dientes John Deere Fangos™ estándar, Tiger, Twin Tiger, panel de abrasión o abocinados. Los bordes cortantes reemplazables y una variedad de dientes se ofrecen a través del departamento de repuestos de John Deere. Los contadores laterales opcionales agregan 150 mm (6 pulg) al ancho del cucharón. Todas las capacidades son SAE colmadas.

Tipo de cucharón	Ancho de cucharón		Capacidad de cucharón		Peso del cucharón		Fuerza de excavación de cucharón		Fuerza de excavación del brazo de 2,96 m (9 pies 9 pulg)		Fuerza de excavación del brazo de 3,61 m (11 pies 10 pulg)		Radio de punta de cucharón	Número de dientes	
	mm	pulg	m³	yd³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb			mm
Servicio severo	1067	42	1,06	1,38	997	2197	193,7	43 548	142,5	32 034	124,9	28 077	1435	56,5	5
Servicio severo	1219	48	1,22	1,60	1071	2361	193,7	43 548	142,5	32 034	124,9	28 077	1435	56,5	6
Servicio severo	1372	54	1,39	1,82	1138	2509	193,7	43 548	142,5	32 034	124,9	28 077	1435	56,5	6
Servicio severo de alta capacidad	610	24	0,70	0,92	801	1767	167,4	37 636	124,7	28 044	108,9	24 477	1588	62,5	3
Servicio severo de alta capacidad	760	30	0,92	1,20	913	2012	175,0	39 352	137,9	30 992	121,3	27 277	1588	62,5	4
Servicio severo de alta capacidad	914	36	1,13	1,48	968	2135	175,0	39 352	137,9	30 992	121,3	27 277	1588	62,5	4
Servicio severo de alta capacidad	1065	42	1,34	1,75	1035	2281	175,0	39 352	137,9	30 992	121,3	27 277	1588	62,5	5
Servicio severo de alta capacidad	1220	48	1,55	2,00	1137	2507	175,0	39 352	137,9	30 992	121,3	27 277	1588	62,5	6
Zanjas	1525	60	3,00	3,90	709	1563	232,8	52 338	150,5	33 835	131,0	29 445	1194	47,0	0

Guía de selección de cucharón*



* Consulte a su concesionario John Deere para la combinación óptima de cucharones y accesorios. Estas recomendaciones son para condiciones y usos normales. No incluye equipo opcional tal como pulgares o acopladores. Es posible utilizar cucharones de mayor tamaño cuando se utilizan materiales ligeros, para operaciones planas y niveladas, materiales menos compactados, y aplicaciones de carga de gran volumen como por ejemplo aplicaciones de excavaciones masivas en condiciones ideales. Se recomienda el uso de cucharones más pequeños para condiciones adversas tales como aplicaciones en desnivel, roca y superficies irregulares. La capacidad indicada del cucharón es colmada de acuerdo con las normas SAE.

Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte al concesionario John Deere para más información.

250G	290G	Motor	250G	290G	Estructura superior	250G	290G	Puesto del operador (continuación)
●	●	Sistema de autoralentí	●	●	Espijos de lados derecho e izquierdo y de contrapeso	●	●	Centro de información de la máquina (MIC)
●	●	Tensor automático de correa	●	●	Cerraduras contra vandalismo que se cierran con la llave de contacto. Puerta de cabina / puertas de servicio / caja de herramientas	●	●	Selectores de modo (aluminados). Modos de potencia – 3 / modos de avance – 2 con cambios automáticos / modo de trabajo – uno
●	●	Baterías (2 de 12 V)	●	●	Rejilla contra basura en panel lateral	●	●	Monitor LCD de colores, multifuncional con capacidad de diagnóstico / capacidad de idiomas múltiples / seguimiento del mantenimiento / reloj / monitoreo del sistema con funciones de alarma. Indicador de autoralentí, luz indicadora de restricción del filtro de aire, indicador de rearsar el motor, luz indicadora de temperatura de refrigerante del motor con alarma audible, luz indicadora de presión de aceite del motor con alarma audible, luz indicadora de bajo nivel de combustible, indicador de alerta de códigos de falla, indicación de régimen de combustible, indicador de modo de limpiaparabrisas, indicador de luces de trabajo encendidas e indicador de modo de trabajo
●	●	Tanque de recuperación de refrigerante	●	●	Filtros de combustible y de aceite del motor de montaje remoto	●	●	Alarma de movimiento con interruptor de anulación (satisface la norma SAE J994)
●	●	Filtro de aire doble tipo seco	●	●	Accesorios delanteros	●	●	Interruptor de aumento de potencia en palanca de consola derecha
●	●	Control electrónico del motor	●	●	● Sistema de lubricación centralizado	●	●	Interruptores de control hidráulico auxiliar en palanca de consola derecha
●	●	Protector cerrado de ventilador (satisface la norma SAE J1308)	●	●	● Sellos contra tierra en todos los pasadores del cucharón	●	●	● Pedales y palancas de propulsión
●	●	Refrigerante del motor para protección hasta -37°C (-34°F)	●	●	● Sin aguilón y brazo	●	●	● Patrón de control de 2 palancas SAE
●	●	Parada automática programable	●	●	● Bujes impregnados de aceite	●	●	● Cinturón de seguridad retráctil de 51 mm (2 pulg)
●	●	Filtro de combustible con separador de agua	●	●	● Placas de empuje de resina reforzadas	●	●	● Cristales oscurecidos
●	●	Filtro de aceite de caudal pleno	●	●	● Recubrimiento térmico de carburo de tungsteno en la junta entre el brazo y el cucharón	●	●	● Portezuela de techo oscurecida y transparente
●	●	Turboalimentador con enfriador de aire de carga	●	●	▲ Brazo de 2,96 m (9 pies 9 pulg)	●	●	● Compartimiento para bebidas calientes/irías
●	●	Ventilador de enfriamiento según demanda de mando hidráulico	●	●	▲ Brazo de 3,11 m (10 pies 2 pulg)	●	●	▲ Asiento calefaccionado con suspensión neumática
●	●	Auxiliar de arranque de bujías de precalentamiento	●	●	▲ Brazo de 3,61 m (11 pies 10 pulg)	●	●	▲ Convertidores para radio de 24 a 12 VCC, 10 A
●	●	Intervalo de cambio de aceite del motor de 500 h	●	●	▲ Brazo de 3,75 m (12 pies 4 pulg)	●	●	▲ Luz indicadora de restricción de filtro de aceite hidráulico
●	●	70% capacidad de inclinación (35°)	●	●	▲ Acopladores rápidos para accesorios	●	●	▲ Rejillas protectoras para partes del antera, trasera y laterales de la cabina
●	●	Válvula de muestreo de aceite del motor	●	●	▲ Cilindro del aguilón con tubería al bastidor principal sin aguilón y brazo instalados	●	●	▲ Cinturón de seguridad no retráctil de 76 mm (3 pulg)
▲	▲	Inversor de ventilador hidráulico	●	●	▲ Cucharones. Servicio severo / alta capacidad para servicio severo / cortadores laterales y dientes	●	●	▲ Cubiertas protectoras contra vandalismo de ventanas
▲	▲	Tubo de escape cromado	●	●	▲ Protector de canal de perfil en D	●	●	Sistema eléctrico
▲	▲	Calefactor de refrigerante del motor	●	●	▲ Tenazas para materiales	●	●	● Alternador de 100 A
▲	▲	Filtro de combustible para servicio severo	●	●	▲ Frentes súper largos	●	●	● Circuitos con fusibles múltiples tipo cuchilla
●	●	Sistema hidráulico	●	●	Puesto del operador	●	●	● Cubiertas para bornes positivos de baterías
●	●	Válvula de caída reducida para bajada del aguilón y retracción del brazo	●	●	● Posiciones de control independientes y ajustables (palancas a asiento, asiento a pedales)	●	●	● Sistema de comunicaciones inalámbrico JOLink™ Ultimate
●	●	Sección de válvula hidráulica auxiliar	●	●	● Radio AM/FM	●	●	▲ Cámara retrovisora
●	●	Freno de giro automático aplicado por resorte y soltado hidráulicamente	●	●	● Climatización automática/ acondicionador de aire/ calefactor/ presurizador	●	●	▲ Arnés de alambrado de extensión en cabina
●	●	Ajustes del caudal hidráulico auxiliar usando el monitor	●	●	● Compartimiento de almacenamiento incorporado y manual del operador	●	●	Luces
●	●	Elevación a potencia automática	●	●	● Toma para teléfono celular, 12 V, 60 W, 5 A	●	●	● Luces de trabajo. Halógeno / una en aguilón / una en chasis
●	●	Intervalo de cambio de aceite hidráulico de 5000 h	●	●	● Gancho para abrigo	●	●	▲ 2 luces montadas en cabina / una montada en el lado derecho del aguilón
●	●	Válvula de muestreo de aceite hidráulico	●	●	● Asiento de tela con suspensión de lujo con apoyabrazos ajustables de 109 mm (4 pulg)	●	●	
▲	▲	Líneas hidráulicas auxiliares	●	●	● Tapete	●	●	
▲	▲	Controles auxiliares piloto y eléctrico	●	●	● Limpiaparabrisas con velocidades intermitentes	●	●	
▲	▲	Juego de indicador de restricción de filtro hidráulico	●	●	● Medidores (iluminados): Refrigerante del motor / combustible	●	●	
▲	▲	Dispositivo anticaida / control de bajada de la carga	●	●	● Bocina eléctrica	●	●	
▲	▲	Control de propulsión de pedal único	●	●	● Horómetro eléctrico	●	●	
▲	▲	Válvula de cambio de patrón de control	●	●	● Palanca de corte hidráulico, todos los controles	●	●	
●	●	Tren de rodaje	●	●	● Control de calentamiento del sistema hidráulico	●	●	
●	●	Mando planetario con motores de émbolos axiales	●	●	● Luz interior	●	●	
●	●	Escudos de motores de propulsión	●	●	● Portavasos grande	●	●	
●	●	Freno de propulsión automático aplicado por resorte y soltado hidráulicamente	●	●		●	●	
●	●	Guías de cadenas, rueda guía y central	●	●		●	●	
●	●	Propulsión de 2 velocidades con cambios automáticos	●	●		●	●	
●	●	Rodillos superiores (2)	●	●		●	●	
●	●	Cadena de oruga sellada y lubricada	●	●		●	●	
▲	▲	Zapatillas triples de semigarra de 700 mm (28 pulg)	●	●		●	●	
▲	▲	Zapatillas triples de semigarra de 800 mm (32 pulg)	●	●		●	●	

La potencia neta del motor se mide con el equipo estándar, incluyendo el filtro de aire, sistema de escape, alternador y ventilador de enfriamiento, en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO 9249. No se requiere reducción de régimen a altitudes de hasta 3050 m (10 000 pies). Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. En los casos que sea aplicable, las especificaciones se ajustan a las normas de la SAE. Salvo indicación contraria, estas especificaciones se basan en una unidad con un cucharón de 1065 mm (42 pulg), zapatas triples de semigarra de 800 mm (32 pulg), tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb); unidad 250G LC con contrapeso de 51 kg (11 270 lb); y unidad 290G LC con contrapeso de 581 kg (12 813 lb).



DKAX250290ES Litho in U.S.A. (11-05)

www.JohnDeere.com

Grupos Electrógenos accionados por Motor Diesel



C65D6

Our energy working for you.™



Características de Grupo Electrónico

Motor Diesel Cummins enfriado por agua.
Filtro de aceite y filtro de combustible con separador de agua y válvula de drenaje del aceite lubricante incorporados.
Motor de arranque eléctrico y alternador 12 Vcc.
Governador mecánico.
Filtro de aire para ambientes normales.
Alternador con rodamiento único.
Batería montada en el chasis del grupo electrógeno.
Motor, alternador, chasis y caja de control.
color: Verde Munsell Jade.
Radiador y protección - color: Negro.
Embalaje en filme plástico retráctil.
Manual de Operación y Mantenimiento.
Juego Standard de Etiquetas y adhesivos de seguridad.

Opcional

PMG (Excitatriz de Imán Permanente)
Proporciona energía al regulador electrónico de tensión independiente de la tensión de salida del alternador. Esto permite mejor desempeño en el arranque de motores y mejor acción ante el efecto de armónicos inducidos por las cargas no lineales.

Garantía Standard

Garantía de 2 años (Standby) o 1 año (Prime)

Opciones de Escape

Silenciador - Industrial 9 dB(A)
Silenciador - Crítico 29 dB(A)

Garantía

Garantía extendida de 5 años (Standby)
Garantía extendida de 2 años o 5000 horas (Prime Power)

Consumo de combustible

Potencia Nominal	Standby				Prime			
	81 kVA		65 kW		73 kVA		59 kW	
	Full	3/4	1/2	1/4	Full	3/4	1/2	1/4
Carga Aplicada								
Consumo (Litros / Hora)	19	17	13	10	17	13	10	6

Observación

El motor fue ensayado de acuerdo con la ISO-3046 en las siguientes condiciones:

Presión Barométrica = 100 kPa (29.53 in Hg)
Altitud sobre el nivel del mar = 110 m (315 ft)

Temperatura ambiente = 25° C (77° F)
Humedad relativa = 30%

Rendimiento del Grupo Electrónico

Regulación de Tensión

La tensión de salida será mantenido dentro de $\pm 1,0\%$ en las siguientes condiciones:

- Factor de potencia entre 0,8 e 1,0
- Con cualquier nivel de carga (desde sin carga a carga plena)
- Con caída de revolución de hasta 4,5%

Regulación de Frecuencia

Isocrona bajo cargas variables desde sin carga a carga plena cuando el gobernador electrónico es incorporado.

Variación Aleatoria de Frecuencia

No debe de exceder a $\pm 0,25\%$ de su valor nominal para cargas constantes desde sin carga a carga plena.

Según Normas

To BS4999/5000 pt 99,
VDE 0530, UTE5100,
NEMA MG1-22, CEMA,
IEC 34, CSA A22.2,
AS1359, BSS 5514,
ISO 3046 y ISO 8528

Opciones del Grupo Electrónico

Opcionales

Pre calentador
Cargador de Batería
Control de Transferencia - GTEC
Cabinas Insonorizadas
Tanque externo de combustible

Especificaciones del alternador

Tipo

Rodamiento único, sin escobillas, campo rotativo, 4 polos, tela de protección a prueba de goteo.
Clase de Aislación H, Grado de Protección IP 23.
Impregnado al vacío.
Sistema de enfriamiento IC 01.
Devanado de amortiguación totalmente interconectado.
Excitatriz de CA y unidad rectificadora rotativa.
Devanado del estator con revestimiento Epoxy.
Rotor y excitatriz impregnados con resina de poliéster adecuada al clima tropical, resistente a aceites y ácidos.
Rotor balanceado dinámicamente BS 5625 grado 2.5.
Rodamiento blindado, con lubricación permanente.
Rotor enrollado en camadas y con cuña mecánica.

Excitatriz

Capa triple de barniz poliéster resistente a aceites y ácidos y revestido con barniz anticorrosión

Devanado

Devanado principal con paso de 2/3 para minimizar las armónicas y mejorar la capacidad de paralelismo.
Acople del motor/alternador garantiza alineación perfecta.

Conexiones de Tensión

480/277 V 380/220 V 220/127 V
440/254 V 240/139 V 208/120 V
416/240 V
Conexiones monofásica (opcional) - 240/120 V

Datos Técnicos

Modelo	C65D6	Regulación de tensión del alternador	± 1,0%
Clasificación Standby	81 kVA / 65 kW	Clase de aislación del alternador	H
Clasificación Prime	73 kVA / 59 kW	Protección IP	IP 23
Fabricante del Motor	Cummins	Consumo de combustible(Standby)	19 l/h
Modelo do Motor	4BT 3.9-G4	Consumo de combustible (Prime)	17 l/h
Cilindros	4 cilindros	Capacidad de aceite del sistema de lubricación	10,9 l
Tipo de motor	en línea	Capacidad de liquido de enfriamiento (solamente el motor)	7,2 litros
Gobernador Estándar/Clase	Mecánico	Capacidad de liquido de enfriamiento (motor + radiador)	18,5 litros
Aspiración y esfriamiento	Turbocomprimido	Temperatura del escape (Prime)	475°C
Diámetro y curso	102 mm x 120 mm	Flujo de los gases de escape (Prime)	217 l/s
Tasa de compresión	16,5 : 1	Contapresión máxima de los gases de escape	76 mm Hg
Cilindrada	3,92 litros	Flujo de aire del radiador	2,5 m³/s
Arranque / Min °C	No auxiliado / -12°C	Admisión de aire	92 l/s
Capacidad de la batería	80 A/h	Apertura mínima de aire para el ambiente	0,7 m²
Potencia Bruta del Motor - Standby	74 kWm	Apertura mínima de descarga	0,5 m²
Potencia Bruta del Motor - Prime	67 kWm	Calor irradiado por el motor (Prime)	17,3 kWm
Velocidad	1800 rpm	Capacidad del tanque incorporado en chasis	200 litros

STANDBY POWER RATING (ESP)

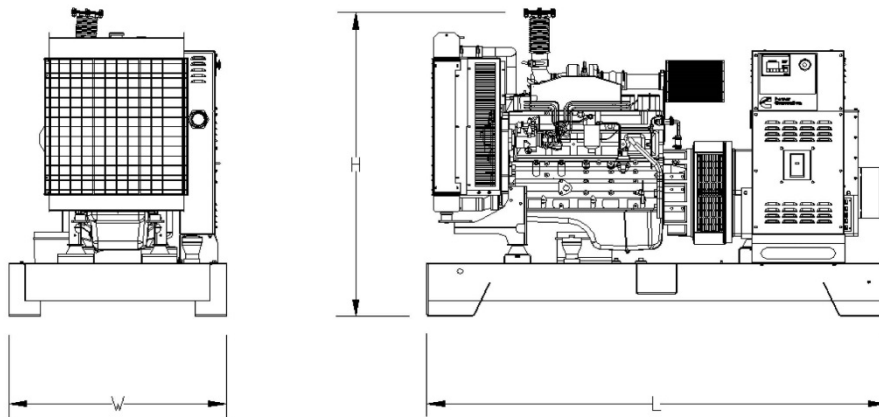
Esta clasificación se destina a instalaciones servidas por una fuente confiable de la red eléctrica normal y se aplica solamente a cargas variables, durante la interrupción del suministro de energía por la concesionaria de energía eléctrica, para un máximo de 500 horas de operación al año.

PRIME POWER (PRP)

El número de horas permitidas de operación/año es ilimitado para aplicación de carga variable, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 8528. Capacidad disponible de sobrecarga de 10% por un periodo de una hora dentro del periodo de 12 horas de operación, de acuerdo con las definiciones fundamentadas en la norma ISO 3046.

Todas las clasificaciones se basan en las siguientes condiciones de referencia:

- Temperature ambiente: 27°C
- Altitud arriba del nivel del mar: 150 metros
- Humedad relativa: 60%



Dimensiones y Pesos

Grupo Electrógeno	Longitud (mm) L	Anchura (mm) W	Altura (mm) H	Peso seco del grupo (kg)	Peso humedo del grupo (kg)
Sin Atenuación	1920	1050	1512	929	960
Cabina - F190	2730	1090	1865	1419	1449



Cummins Brasil Ltda.
Rua Jati, 310 - Cumbica
Guarulhos - SP - Brasil
CEP: 07180-900
Teléfono: (55 11) 2186-4195
www.cumminspower.com.br

the
Power
of One

Consulte su distribuidor para más información



Cummins®, Cummins Power Generation®, el logo "C" e Nossa energia trabalhando por você.™, são marcas registradas de Cummins Inc.

Agosto 2010 - Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.

©2007 Cummins Power Generation. Todos os direitos reservados.

AMMANN



Machines

Single Drum Rollers
ASC 7-17 t - Tier 4i

www.ammann-group.com



ASC soil compactor line

Ammann's newest single drum rollers combine the highest efficiency together with environmentally friendly operation. The latest generation of diesel engines fulfil the legislative requirements of EU stage IIIb and EPA Tier 4 interim. The highest compaction output and lowest operational costs – that's the new generation of Ammann single drum rollers.

Environmentally focused, tested in the hardest conditions

With a combination of heavy duty design and the latest engine technology incorporating EU Stage IIIb limits, the new ASC rollers are the most technically advanced compaction machines. The concept of the propulsion system and all its functional parts are proven by decades of operation in the hardest conditions. The design of the machine is robust and rigid, and provides the best reliability and durability.

Ecology and Efficiency

The new Tier 4 interim engines provide clean power to efficiency to run the machine. The latest aftertreatment technology uses EGR+DOC system to cut out up to 80% more dangerous pollution than Tier 3 engines.

Beyond ecological concerns, the engines provide high fuel efficiency and together with the new cooling system and the automatic idle control system result in 15 % lower consumption than models with Tier 3 engines.



Compaction output

Low fuel consumption is meaningless if it is not based on real compaction output. The highest values of eccentric forces and amplitudes of ASC rollers, provide great compaction ability. Maximum compaction in minimum passes – that's the main feature of ASC soil compactors.

Abreast of Technology

With the new ACE systems the operator receives the most precise information about compaction progress. All data are recorded, and can be evaluated afterwards. In combination with GPS monitoring, the ACE systems are state of the art in CCC systems worldwide.

ACE^{force} and ACE^{pro}

ACE systems can be supported with GPS mapping system. Clear visualization of non-compacted spots. All measured values can be displayed and evaluated:

- load bearing capacity of material
- number of passes
- values of frequency and amplitude





ACE^{force}

New compaction meter measures absolute value of bearing capacity of the compacted material. The function of active messages easily helps the operator to recognize the compaction achieved.





ACE^{pro}

Ammann's unique system adjusts the parameters of vibration according to the actual value of bearing capacity of the compacted material. The System provides an automatic adjustment of the frequency and amplitude and visualization of optimal speed range. Compaction output of machine with ACE^{pro} system is comparable with machines 2 classes heavier than our standard machines. Our new heavy duty gearbox and vibratory mechanism provides required robustness, durability and reliability.

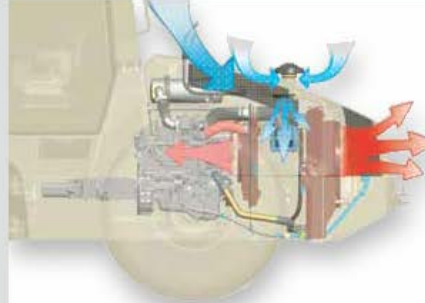
3



ASC soil compactor line - Tier 4i

Engine compartment

- ◆ New diesel engines Euro IIIb / Tier 4 interim with high fuel efficiency
- ◆ Easily accessible maintenance points
- ◆ Electrohydraulic tilting of hood as the standard
- ◆ Highly efficient cooling system with split cooler blocks
- ◆ Coolers are accessible from both sides for easy cleaning and maintenance



Traction

- ◆ Ammann's original no axle concept provides great traction at all times
- ◆ Great Gradeability and stability ensured by Ammann Traction Control
- ◆ Heavy Duty version for permanent use in hard conditions
- ◆ High Traction model with increased pulling force for the most difficult terrain

Operator comfort

- ◆ Clear layout of dashboard helps easy and safe machine operation
- ◆ ROPS/FOPS protection as standard for cabin version
- ◆ Pleasant operator station provides highest comfort

Service and maintenance

- ◆ Daily maintenance points are accessible from ground level
- ◆ Electrohydraulic hood tilting for easy and fast access to all check points
- ◆ Filling and draining points for service fluids are centralized for easy and fast fluids exchange

Compaction and working features

- ◆ Two drum versions - D (smooth drum) and PD (padfoot)
- ◆ Great compaction efficiency due to high values of eccentric forces and amplitudes
- ◆ CCC systems ACE^{force} and ACE^{pro}
- ◆ Optional Pad Foot shells for extended applications
- ◆ Dozer blade available for all models





Operator always comes first

High comfort, intuitive control and handling ensure maximum safety of operation. The spacious cab provides good comfort for pleasant daily work. Easy and fast daily maintenance is ensured by electrohydraulic hood tilting and ground level accessible check points.





Technical specifications

Standard

- ♦ CE conformity including ROPS structure
- ♦ Engine EU Stage IIIB / EPA Tier 4 interim
- ♦ Open platform with rails
- ♦ Smooth drum with steel scrapers
- ♦ 2 vibration frequencies and amplitudes
- ♦ Inter wheel diff lock
- ♦ Electrohydraulic hood & cabin tilting
- ♦ Working head lights front and rear
- ♦ Centralized draining points

- Road homologation options
- ♦ Road lights incl. Turn signals
 - ♦ SMW triangle
 - ♦ Holder for licence plate
 - ♦ Warning beacon
 - ♦ Back-up alarm

- Traction options
- ♦ Ammann Traction Control (ATC - interwheel and interaxle diff. control)
 - ♦ HD version
 - ♦ HT propulsion

- CCC technology
- ♦ ACE^{pro} - compaction measurement (absolute) and regulation of vibration parameters
 - ♦ ACE^{force} - compaction measurement (absolute)
 - ♦ GPS mapping for ACE systems

- Service and maintenance options
- ♦ Ammann Toolkit
 - ♦ Consumable spare parts for the first 2000 h
 - ♦ Warranty program „Awesome“

- Others
- ♦ Customer color design
 - ♦ Tachograph Kienzle
 - ♦ Fire extinguisher

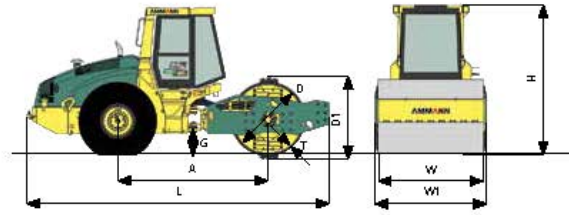
Option

- Cab and platform options
- ♦ ROPS/FOPS Steel canopy for platform version
 - ♦ Cabin, ventilated and heated
 - ♦ Air Conditioning for cab
 - ♦ Radio with CD

- Application options
- ♦ Pad foot shells kit
 - ♦ Dozer blade
 - ♦ Loader tyres 23.5x25 (for ASC 110-170 only)
 - ♦ Engine pre cleaner Top Spin
 - ♦ Vulcolan scrapers
 - ♦ Bio. degradable hydraulic oil (Panolin)

Maximum compacted lift thickness at optimal working conditions in m

	Rockfill	Sand / gravel	Mixed soils	Silt	Clay
ASC 70 D	-	0,45	0,35	0,25	0,15
ASC 70 PD	-	-	0,35	0,25	0,2
ASC 90 D	-	0,5	0,4	0,3	0,2
ASC 90 PD	-	-	0,4	0,3	0,25
ASC 110 D	0,8	0,6	0,5	0,4	0,25
ASC 110 PD	-	-	0,5	0,4	0,3
ASC 130 D	1	0,7	0,6	0,45	0,27
ASC 130 PD	-	-	0,6	0,45	0,32
ASC 150 D	1,2	0,8	0,7	0,5	0,3
ASC 150 PD	-	-	0,7	0,5	0,35
ASC 170 D	1,4	0,9	0,8	0,6	0,32
ASC 170 PD	-	-	0,8	0,6	0,37



Dimensions in mm	A	D	D1	G	H	L	T	W	W1
ASC 70 D	2690	1300	1400	385	2870	5270	25	1680	1875
ASC 90 D	2690	1300	1400	385	2870	5270	25	1680	1875
ASC 110 D	2990	1500	1640	440	3070	6050	25	2130	2260
ASC 130 D	2988	1500	1640	440	3070	6050	25	2130	2260
ASC 150 D	3050	1500	1640	440	3070	6140	40	2130	2258
ASC 170 D	3050	1500	1640	440	3070	6140	40	2130	2258

ASC Roller	ASC 70		ASC 90		ASC 110		ASC 130		ASC 150		ASC 170		
	D	PD	D	PD	D	PD	D	PD	D	PD	D	PD	
Weights													
Operating weight CECE	kg	7240	7190	8920	8870	11570	12180	12740	12510	14580	14490	16270	16170
Operating weight max.	kg	9350	8260	11030	9520	15430	14840	16600	15170	18440	17150	18600	16320
Static linear load	kg/cm	23,5	-	31,6	-	33,4	-	39,2	-	47,5	-	51,9	-
VM classification	-	VM 2	-	VM 3	-	VM 3	-	VM 3	-	VM 4	-	VM 5	-
Drum and wheels													
Drum Width		1680		1680		2130		2130		2130		2130	
Drum diameter	mm	1300	1400	1300	1400	1500	1640	1500	1640	1500	1640	1500	1640
Thickness	mm	25	15	25	15	25	20	25	20	40	28	40	28
No. of pads	-	-	104	-	104	-	140	-	140	-	140	-	140
Height of pad	mm	-	80	-	80	-	100	-	100	-	100	-	100
Tire size (Diamond treat)	-	14,9x24"		14,9x24"		23, 1x26"		23, 1x26"		23, 1x26"		23, 1x26"	
(Tractor treat)	-	14,9x24"		14,9x24"		23, 1x26"		23, 1x26"		23, 1x26"		23, 1x26"	
Engine													
Producer		Deutz					Cummins						
Type		TCD 3,6					Q58 4,5 C 119						
Emission stage							EU Stage IIb / EPA Tier 4 interim						
Output according ISO 3046	kW/HP	74 / 99					119 / 160						
Drive													
No. of speeds	-	3 + 1					3 + 1						
Max. working speed	km/h	5,1		4,8		5,7		5,6		4,6		4,5	
Max. transport speed	km/h	11,4		11,1		12,5		13		10,1		10	
Gradeability with vibration	%	45		45		45		45		45		40	
Gradeability with vibration - HD/HT	%	55 / 60		55 / 60		55 / 60		55 / 60		50 / 55		45 / 50	
Steering													
Turning radius inside	mm	3200			3200			3630			3715		
Steering and oscillating angle	± °	36 / 12		36 / 12		36 / 10		36 / 10		36 / 10		36 / 10	
Vibration													
Amplitudes	mm	1,70 / 0,85		1,85 / 0,90		1,85 / 1,15		1,90 / 1,05		2,0 / 1,0		2,20 / 1,20	
Frequencies	Hz	41 / 30		41 / 30		35 / 32		36 / 30		35 / 29		35 / 28	
Centrifugal forces	kN	145 / 130		160 / 145		277 / 206		300 / 230		325 / 237		335 / 260	
Capacities													
Fuel	l	245		245		350		350		350		350	



Ammann distribution companies

Germany
Ammann Verdichtung GmbH
D-53773 Hennef
Tel +49 22 42 880 20
Fax +49 22 42 88 02 59
info.avd@ammann-group.com

France
Ammann France SAS
F-94046 Créteil/Cedex
Tel +33 1 45 17 08 88
Fax +33 1 45 17 08 90
info.afr@ammann-group.com

United Kingdom
Ammann Equipment Ltd.
Bearley Stratford upon Avon
GB-Warwickshire, CV37 0TY
Tel +44 1789 414 525
Fax +44 1789 414 495
info.ael@ammann-group.com

USA
Ammann America Inc.
Ponte Vedra, Florida 32082, USA
Tel +1 904 543 1691
Fax +1 888 266 1210
info.aaa@ammann-group.com

Russia
Ammann Rusland o.o.o.
RU-129343 Moscow
Tel +7 495 933 35 61
Fax +7 495 933 35 67
info.aru@ammann-group.com

Brasil
Ammann do Brasil
Gravataí -RS- Brasil 94180 - 452
Tel +55 51 9315 3099
info.abr@ammann-group.com

South Africa
Ammann Construction Machinery
South Africa
229 Hull Road, Rynfiel, Benoni
Tel +27 11 849 3939
Fax +27 11 849 8889

United Arab Emirates
Ammann NME / Dubai
Dubai
Tel +971 4 299 14 49 [7]
Fax +971 4 299 14 49
info.nme@ammann-group.com

Ammann manufacturing companies

Switzerland
Ammann Schweiz AG
CH-4901 Langenthal
Tel +41 62 916 61 61
Fax +41 62 916 64 03
info.aag@ammann-group.com

Germany
Ammann Verdichtung GmbH
D-53773 Hennef
Tel +49 22 42 880 20
Fax +49 22 42 88 02 59
info.avd@ammann-group.com

Czech Republic
Ammann Czech Republic a.s.
CZ-54901 Nové Město nad Metují
Tel +420 491 476 111
Fax +420 491 470 405
info.acz@ammann-group.com

Ammann Spare Parts
Tel +41 62 916 66 66
Fax +41 62 916 6804
spareparts.machines@ammann-group.com

International Distribution Partners: www.ammann-group.com

© / 2013
Technical parameters are subject to change



POTENCIA NETA 145 - 200 HP



JOHN DEERE

J

BULLDOZER

750J | 850J



750J
136 kW (185 hp) estándar LT
135 kW (185 hp) LCP
14 770 kg (32 546 lb) estándar
15 580 kg (34 355 lb) LT
16 660 kg (36 725 lb) LCP
Grueta de 540, 610, 710 y 805 mm
(22, 24, 28 y 31 pulg.)
Haza de 3207, 3206 y 3042 mm
(130, 126 y 120 pulg.)

850J
137 kW (185 hp) estándar LT, WT y WLT
152 kW (207 hp) LCP
16 220 kg (35 760 lb) estándar
19 610 kg (43 215 lb) LT
18 735 kg (41 285 lb) WT
20 090 kg (44 275 lb) WLT
20 640 kg (45 475 lb) LCP
Grueta de 540, 610, 760 y 810 mm
(22, 24, 30, y 31 pulg.)
Haza de 3207, 3036, 3120, 3461, 4013 y 4287 mm
(126, 140, 148, 162, 158 y 169 pulg.)



Sencillamente avanzados.

Grata potencia, grado de potencia, control integral de velocidad — aseguran todas estas características hasta más de 30 años. Y los 750J y 850J de hoy están hechos de los más nuevos para una productividad y tiempo productivo nuevos.

Fabricados con la misma forma de pensar avanzada que nuestro primer bulldozer hidrostático más de 30 años atrás, los bulldozers 750J y 850J siguen definiendo los trabajos de movimiento de tierra. Su exclusivo control total de máquina (TMC) permite al operador modificar el funcionamiento

y respuesta de la máquina según sus preferencias personales. Junto con el tren de mando hidrostático de respuesta extraordinariamente uniforme y repleto de características, los bulldozers John Deere serie J entregan potencia, control y resultados insuperados. Nuevamente.

Ocho bulldozers de grapa, cuatro desde el primer y una variedad de haza le permiten elegir la configuración adecuada para el tipo de trabajo a realizar.

Los motores diesel John Deere certificados Tier 3 entregan potencia sin comprometer cualquier condición.

El exclusivo control total de máquina de Deere permite al operador personalizar las características de funcionamiento y respuesta de los ángulos, e incluso tener un registro de uso de la máquina.

Incluso en la equipación el sistema JCM™ UltraStar, que le da acceso los 24 horas del día, 7 días a la semana, a la lubricación, filtros, alertas en tiempo de instrumentos, consumo de combustible, niveles de depósito y horas de servicio de bulldozer. Además de funciones tales como personalizar, base de datos y mucho más.

El mejor momento para invertir en máquinas de su categoría, es porque el mantenimiento durante el momento de la máquina e historia de cambio de aceite y otros hidráulicos y de la transmisión protegida ayudan a reducir el tiempo reactivo al mínimo.

Foto: JCB





Con el control de pendiente (Incontrol) (S2) opcional, la acción de su sistema de control de pendiente garantiza un nivel como "saber pisar".



El control de pendiente de carga automática (Auto Grade) es una función que permite al operador trabajar en una pendiente de 2 a 1.



No es necesario hacer ajustes cuando se mantiene el pedal de freno pisado. Esta función mantiene la mano y mantiene la velocidad perfecta sea que el operador trabaje en una pendiente de 2 a 1.

Los controles que gobiernan la hoja en tiempo de mando hidráulico con capacidad plena permiten al operador para asegurar una respuesta previsible en todo momento y en todas las condiciones.

Sencillo y fácil, la velocidad de propulsión máxima que ofrece el sistema de control de potencia (PowerShift) le permite mantener el motor al nivel de potencia que se le requiere para cambiar de marcha.

La gama de velocidades (InfiniteShift) ofrece una amplia gama de velocidades de propulsión para adaptarse a las condiciones de trabajo. El operador puede seleccionar la velocidad de propulsión que desea para cualquier situación de trabajo. El sistema de control de potencia (PowerShift) le permite mantener el motor al nivel de potencia que se le requiere para cualquier situación de trabajo.

Los diseños principales fabricados para hojas con inclinación y ángulo de avance y de retroceso permiten la máxima eficiencia de los componentes y ofrecen una capacidad de manejo superior.

El tipo de empujamiento (Push/Retract) permite al operador trabajar en una pendiente de 2 a 1.

Eleve la productividad al máximo con un esfuerzo mínimo.

Todos los bulldozers mueven tierra. Pero si busca uno que haga más con un esfuerzo menor, escogerá uno de la serie J de John Deere. Los controles electrónicos avanzados le ponen completamente en control de un arsenal completo de ventajas hidrostáticas, incluyendo virajes a potencia, contrarrotación y velocidades de avance

infinitamente variables. Es más, el control total de máquina permite al operador ajustar según su preferencia la función y la respuesta del desacelerador, las gamas de velocidades de avance/retroceso, la modulación de la dirección y las relaciones de velocidades de avance/retroceso. Ninguna otra ni siquiera se aproxima.



La contrarrotación es una característica que mejora la productividad y permite al operador superar las cargas pesadas de trabajo y reposar rápidamente la hoja sobre la marcha. Además, permite que la máquina de vuelta sobre su propio eje para ahorrar espacio.





Produzca más dentro de nuestra zona de bienestar.

¿Desea que sus operadores sean más productivos? Póngalos en el asiento de esta espaciosa cabina modular climatizada. Desde sus controles ergonómicamente diseñados y completamente adaptables hasta su excelente visibilidad, los bulldozer serie J están provistos de todo lo que usted necesita para mantener a sus operadores tranquilos, frescos, productivos y en la nómina.



El exclusivo sistema JMC permite que el operador sepa de inmediato si el motor está funcionando correctamente, la presión de aceite, la temperatura del motor, el nivel de aceite, el nivel de combustible, el nivel de agua y el nivel de aceite de la transmisión. El sistema JMC también puede detectar problemas de funcionamiento y alertar al operador.



Encienda la función del aire acondicionado que mejor se adapte a su trabajo. Ajuste la velocidad de flujo de aire y del motor, o simplemente lo de apague para reducir el consumo de combustible. El sistema JMC también puede detectar problemas de funcionamiento y alertar al operador.



Los perales tipo autocontrolado entregan un flujo de aire fresco para mantener al operador cómodo y alerta en todas las condiciones. El autocontrolado de aire es estándar en todas las cabinas. Para los trabajos más exigentes con 100% humedad, el control de humedad adicional puede ser opcional. El control de humedad adicional puede ser opcional.



Las bases de suspensión de hidroneumoflexión de alta flexibilidad ayudan a reducir el estrés en el operador y mejoran el rendimiento. El sistema JMC también puede detectar problemas de funcionamiento y alertar al operador.

El diseño de la cabina y la distribución de los controles permiten que el operador se sienta cómodo y seguro durante todo el día. El sistema JMC también puede detectar problemas de funcionamiento y alertar al operador.

El sistema de seguridad JMC, como el sistema de frenos de emergencia, el sistema de frenos de estacionamiento y el sistema de frenos de servicio, ayudan a mantener al operador seguro en todo momento.

El asiento tipo JMC con suspensión de hidroneumoflexión ayuda a reducir el estrés en el operador y mejora el rendimiento. El sistema JMC también puede detectar problemas de funcionamiento y alertar al operador.

La palanca de control de dirección ergonómica permite controlar de modo preciso y cómodo la dirección del bulldozer. El sistema JMC también puede detectar problemas de funcionamiento y alertar al operador.

Un conector de transmisión de 12 voltios proporciona energía para accesorios tales como los teléfonos celulares.



El diseño de la cabina más fácil de entrar y salir permite que el operador se sienta cómodo y seguro durante todo el día. El sistema JMC también puede detectar problemas de funcionamiento y alertar al operador.



El chasis principal fabricado de una sola pieza reduce el número de juntas, asegura las cargas de diseño y aporta mayor resistencia mientras facilita el acceso para los trabajos de mantenimiento de los principales componentes.

Los cambios húmedos de los cilindros pueden ajustarse individualmente y ofrecen un nivel elevado de uniformidad y durabilidad prolongada al motor.

Los conectores sellados de la transmisión evitan la entrada de humedad e impurezas a los baños de aceite. Los cambios enchapados en oro son resistentes a la corrosión para ofrecer mayor confiabilidad.

No se requieren nada de tubos flexibles. Los mandos de freno de disco para control de velocidad reducidos de los cambios de los cambios de las cargas, y pueden ajustarse para prolongar la vida de los cambios.

Los balancines de cargas rígidos de una sola pieza aseguran la alineación de las cargas y los cambios. Los cubos de los cambios y los cambios de las cargas, y pueden ajustarse para prolongar la vida de los cambios.

Las piezas desmontables empalmadas en los ejes de cambio y los cambios de tipo de engrane reducen el tiempo de mantenimiento de corte y cambios.



El diseño de vida completa de la hoja tipo Dura-Trax y el cambio con accionamiento hidráulico aseguran la confiabilidad en las operaciones de corte y cambios.



Nada dura más que un Deere tampoco.

Diseñados y contruados con herramientas y técnicas avanzadas por un personal consciente de la calidad en nuestras instalaciones de categoría mundial en Dubuque, Iowa, los bulldozers serie J están cargados con características que mejoran el tiempo productivo. Las mejoras incluyen un ventilador de enfriamiento hidráulico de velocidad variable, conectores eléctricos enchapados en oro e intervalos de mantenimiento

prolongados. Estas, y las características de durabilidad tradicionales de Deere tales como los chasis autoportantes de pieza única, tren de rodaje Dura-Trax™, camisas húmedas de cilindros del motor, acopladores de manguera con anillos "O" de cara plana y mandos finales planetarios aislados, los mantienen en marcha. Cuando conozca cómo están contruados, usted estará manejando un Deere.



La protección contra empuje por retroceso, el freno de seguridad automático, los sensores de velocidad y los pedales antideslizantes ayudan a mantener al operador fuera de peligro.

El diseño de vida completa de la hoja tipo Dura-Trax y el cambio con accionamiento hidráulico aseguran la confiabilidad en las operaciones de corte y cambios.

El diseño de vida completa de la hoja tipo Dura-Trax y el cambio con accionamiento hidráulico aseguran la confiabilidad en las operaciones de corte y cambios.





Las perforaciones en las cónicas "fanter" 300", ayudan a reducir la cantidad de los desperdicios. Cambiar una que pesa 250 lbs a 2 lbs de 1800 milímetros puede reducir considerablemente la cantidad de desperdicios.



El chasis alto y fuerte con protecciones laterales evita que los desperdicios se acumulen en el compartimiento del motor.



Este tractor con un ángulo no nivelado en el motor. Los rieles colocados hacia abajo con espacio amplio entre sus dedos reducen las vibraciones y el ruido de trabajo.

El ventilador de velocidad variable automáticamente aumenta o disminuye su velocidad, funcionando únicamente según sea necesario para mantener la temperatura fresca. Ayuda a conservar potencia y combustible, o lo usará cuando sea necesario.

El aire no se empuja hacia los enfriadores, de modo que el motor y la transmisión operan con temperaturas de funcionamiento más bajas cuando el tiempo es frío. Los fluidos calientes fluyen con mayor facilidad, lo cual también ayuda a proteger la vida útil de los componentes.

El ventilador programable invierte automáticamente su rotación para ayudar a reducir la acumulación de desperdicios que dañan el enfriador. O puede ser forzado en el sentido de la rotación para ayudar a reducir la acumulación de desperdicios.

Con el ventilador colocado justo detrás de la parrilla, los enfriadores son menos vulnerables a los daños. La parrilla está diseñada para facilitar la limpieza.

El ventilador de aspiración es más eficiente que los ventiladores estándar y reduce la necesidad de usar enfriadores de tamaño excesivo. También se instala una malla de malla para reducir la entrada de los líquidos.

Mantienen la temperatura fresca y consumen menos combustible

Los bulldozer de la serie J están diseñados para funcionar más frescos sin importar las condiciones del aire o del suelo. El sistema de enfriamiento de alta eficacia emplea un ventilador de aspiración hidráulico de velocidad variable que funciona únicamente cuando se lo necesita para ofrecer niveles máximos de potencia y eficiencia. Para

trabajar en entornos con cantidades abundantes de desperdicios llevados en el aire, el ventilador reversible opcional automáticamente invierte su sentido para desalojar los desperdicios de los núcleos de enfriador y rejillas laterales. De modo que su 750J u 850J puede trabajar duro y por mucho tiempo sin problemas.





El tipo de montaje convenientemente adaptable de los modelos de la serie J los hace ideales para trabajar con economías de montaje interno tales como desplazables y pando para soler.



Los modelos de preparación para trabajos de silvicultura y los configuraciones para manejo de drenaje ayudan a estos trabajos a eliminar y diversificar de modo superior en situaciones difíciles.

Con el control de pendiente incorporado opcional, los ameros de alineamiento, montajes de sensores, sistema de control y sensores del motor de un vehículo en Motor. Por eso le ofrece de un "trazo" TORCÓN o otro sistema de control de pendiente electrónico con tan fácil como "seleccionar y usar".

Elija la hoja que mejor se adapte a su tipo de trabajo. Los diseñados para el tipo estándar para en los diferentes tipos de trabajo en las opciones de los componentes y ofrecen una capacidad de trabajo en mejorar independientemente de la configuración que usted elija.

CONFIGURACIONES DE BOLA

	750L	750L11	750L12P
PAT	*	*	*
Interiores	*	*	*
Exteriores	*	*	*
	750L	750L11	750L12P
PAT	*	*	*
Interiores	*	*	*
Exteriores	*	*	*

Fabricados para hacer un trabajo extremadamente bien — el suyo.

El suyo no es un negocio cualquiera. ¿Por qué conformarse con un tractor sobre orugas cualquiera? Elija un bulldozer serie J en sus configuraciones estándar, de orugas largas, de orugas anchas, de orugas largas y anchas y de baja presión sobre el suelo con hojas de montaje interior PAT o de montaje exterior rectas o semicirculares. Es más, estas máquinas

altamente productivas y versátiles pueden equiparse con una variedad de accesorios para tareas especiales y servicio severo que les ayudan a desempeñar una variedad amplia de tareas. Y pueden cumplir tareas que otros tractores sobre orugas no pueden. Solicite más detalles de su distribuidor.



Descubra nuevas maneras de reducir costos.

Los depósitos hidráulicos hidráulicos independientes reducen la probabilidad de contaminación cruzada. Los filtros indican los niveles de suciedad con un solo vistazo.

Los sensores de aceite con bajo peso se abren para dar acceso al nivel del aceite para alcanzar los niveles de medición. Filtros de aceite, defensas, atmósfera eléctrica, manillar y los filtros de aceite de dirección, la transmisión y el sistema hidráulico.

Los sistemas de monitoreo de aceite y filtros de prueba de la calidad de modo de reducir el tiempo de mantenimiento preventivo y la disponibilidad de partes para reducir el tiempo productivo.



Los filtros verticales permiten hacer los cambios con rapidez y sin detenerse. El rotor, el sistema hidráulico y la transmisión utilizan un aceite común, simplificando así más el mantenimiento.



El receptor analógico le indica visualmente mediante el color de la pantalla la necesidad de mantenimiento específico.



El diseño del sensor puede indicar hasta 70 grados en cambio de dirección para obtener acceso a los componentes internos. A diferencia de otros tractors, abra un ángulo, no es necesario desconectar varillas, conductos hidráulicos ni alambres.

Los bancos de filtración móvil facilitan el acceso a puntos críticos de filtración como los filtros de transmisión y paradas de freno. La conexión rápida de filtración asegura que no se pierda el tiempo por el tiempo de paros.

Los bancos de filtración móvil facilitan el acceso a puntos críticos de filtración como los filtros de transmisión y paradas de freno. La conexión rápida de filtración asegura que no se pierda el tiempo por el tiempo de paros.

Abra las puertas articuladas y descubrirá muchas de las maneras en las cuales estos tractores sobre orugas ayudan a reducir el mantenimiento a un mínimo. Los puntos de mantenimiento diario se encuentran todos de un mismo lado de la máquina, lo cual acelera la rutina diaria, y los intervalos de mantenimiento prolongados

del aceite del motor y del tren de mando le permiten trabajar por más tiempo entre cambios de aceite. Otras características ahorradoras de tiempo incluyen el tren de rodaje fácil de limpiar, las mangueras hidráulicas de reemplazo rápido y los medios de diagnóstico incorporados, para mencionar sólo unas cuantas de ellas.



Valores máximos para agua de consumo, aguas servidas y aguas superficiales

Agua de Consumo

Parámetro	Unidad	Valor Máximo (*)
pH	Unid. de pH	6,5-8,5
Turbidez	UNT	5
Cloro Residual	mg/l	> 0,5
Dureza Total	mg/l	400
Cloruros	mg/l	600
Fluoruros	mg/l	1,5
Sulfatos	mg/l	400
Fenoles	mg/l	0,1
Arsénico	mg/l	0,05
Bario	mg/l	1
Cadmio	mg/l	0,005
Calcio	mg/l	75
Cobre	mg/l	1
Cromo Total	mg/l	0,05
Hierro	mg/l	0,3
Magnesio	mg/l	30
Manganeso	mg/l	0,1
Mercurio	mg/l	0,001
Plomo	mg/l	0,05
Selenio	mg/l	0,01
Sodio	mg/l	100
Cinc	mg/l	5
Coliformes Totales	NMP/100 ml	0
Coliformes Fecales	NMP/100 ml	0
Conductividad Eléctrica	μS/cm	1 500

Parámetro	Unidad	Valor Máximo (*)
Cianuro	mg/l	0,1
Nitrato	mg/l	45
Color Verdadero	UC	15
Sólidos Totales	mg/l	1 000
Dureza (CaCO ₃)	mg/l	200
Aluminio	mg/l	0,2

(*) **Normas de referencia:** Guías para la calidad de Agua Potable - OMS 2004
 Directiva sobre desinfección - SUNASS
 Norma Técnica Peruana - NTP 214.003-87

Aguas Servidas

Parámetro	Unidad	Límite Máximo Permissible (*)
pH	Unid. de pH	6,5 – 8,5
Temperatura	°C	<35
Sólidos Suspendidos Totales	mg/l	150
Aceites y Grasas	mg/l	20
Cloro Residual	mg/l	0,2
Cloro Total	mg/l	0,2
Nitrógeno Amoniacal	mg/l	10
Sulfuros	mg/l	1
Fósforo Total	mg/l	2
Demanda Bioquímica de Oxígeno al 5 día	mg/l	100
Bario	mg/l	5,0
Plomo Total	mg/l	0,1
Demanda Química de Oxígeno	mg/l	200
Coliformes Fecales	NMP/100 ml	10 000

(*) **Norma de Referencia:** Banco Mundial (Pollution Prevention and Abatement Handbook/ WORLD BANK GROUP, Effective July 1998). Límites Máximos Permisibles para los efluentes de Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales Domésticas o Municipales. Decreto Supremo N° 003-2010-MINAM.

Aguas Superficiales

Parámetro	Unidad	Estándar (*)
Aceites y Grasas	mg/l	Ausencia de película visible
DBO ₅	mg/l	<10
Nitrógeno Amoniacal	mg/l	0,05
Temperatura	°C	Delta <3°C
Oxígeno Disuelto	mg/l	≥ 5
pH	Unid. de pH	6,5 - 8,5
Sólidos Totales Disueltos	mg/l	500
Sólidos Suspendidos Totales	mg/l	≤ 25 - 400
Arsénico	mg/l	0,05
Bario	mg/l	1
Cadmio	mg/l	0,004
Cianuro Libre	mg/l	0,022
Cobre	mg/l	0,02
Cromo Hexavalente	mg/l	0,05
Fenoles	mg/l	0,001
Fosfatos Total	mg/l	0,5
Hidrocarburos de Petróleo Aromáticos Totales		Ausente
Mercurio	mg/l	0,0001
Nitratos	mg/l	10
Nitrógeno Total	mg/l	1,6
Níquel	mg/l	0,025
Plomo	mg/l	0,001
Sulfuro de Hidrógeno	mg/l	0,002
Cinc	mg/l	0,3
Coliformes Totales	NMP/100 ml	3 000
Coliformes Fecales	NMP/100 ml	2 000

* **Norma de Referencia:** Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Agua.
Categoría 4: Conservación del Ambiente Acuático (Ríos Selva).
Decreto Supremo N° 002-2008-MINAM.

Ausente: No deben estar presentes a concentraciones que sean detectables por olor, que afecten a los organismos acuáticos comestibles, que puedan formar depósitos de sedimentos en las orillas o en el fondo, que puedan ser detectados como películas visibles en la superficie o que sean nocivos a los organismos acuáticos presentes. (Decreto Supremo N° 002-2008-MINAM).

Parámetros permisibles para medir la Calidad del aire

Parámetro	Unidad	Estándar (*)
Partículas PM ₁₀	μg/m ³	150
Dióxido de Nitrógeno (NO ₂)	μg/m ³	200
Monóxido de Carbono (CO)	mg/m ³	10
Dióxido de Azufre (SO ₂)	μg/m ³	80
Sulfuro de Hidrógeno (H ₂ S)	μg/m ³	150
Ozono (O ₃)	μg/m ³	120
Plomo (Pb)	μg/m ³	1,5

(*) Normas de Referencia: D.S. N° 074-2001-PCM
D.S. N° 003-2008-MINAM

Parámetros permisibles para medir la Calidad del Suelo

Parámetro	Unidad	Valor Límite (*)
Arsénico	mg/kg	55
Bario	mg/kg	625
Cadmio	mg/kg	12
Cromo total	mg/kg	380
Cobalto	mg/kg	240
Cobre	mg/kg	190
Plomo	mg/kg	530
Mercurio	mg/kg	10
Níquel	mg/kg	210
Zinc	mg/kg	720
Fenoles	mg/kg	40
Cianuro libre	mg/kg	20
Benceno	mg/kg	2
Etilbenceno	mg/kg	50
Tolueno	mg/kg	130
Xileno	mg/kg	25
Hidrocarburos	mg/kg	5 000
Hidrocarburos Aromáticos Polinucleares (HAPs)	mg/kg	1
Diclorometano	mg/kg	20
Triclorometano	mg/kg	60
Clorobencenos	mg/kg	30
Clorofenoles totales	mg/kg	10
Bifenilos Policlorados (PCB)	mg/kg	1

(*) **Normas de Referencia:** Canadian Environmental Quality Guidelines
 D.S. N° 1215 Reglamento Ambiental para Operaciones
 Hidrocarburíferas en el Ecuador