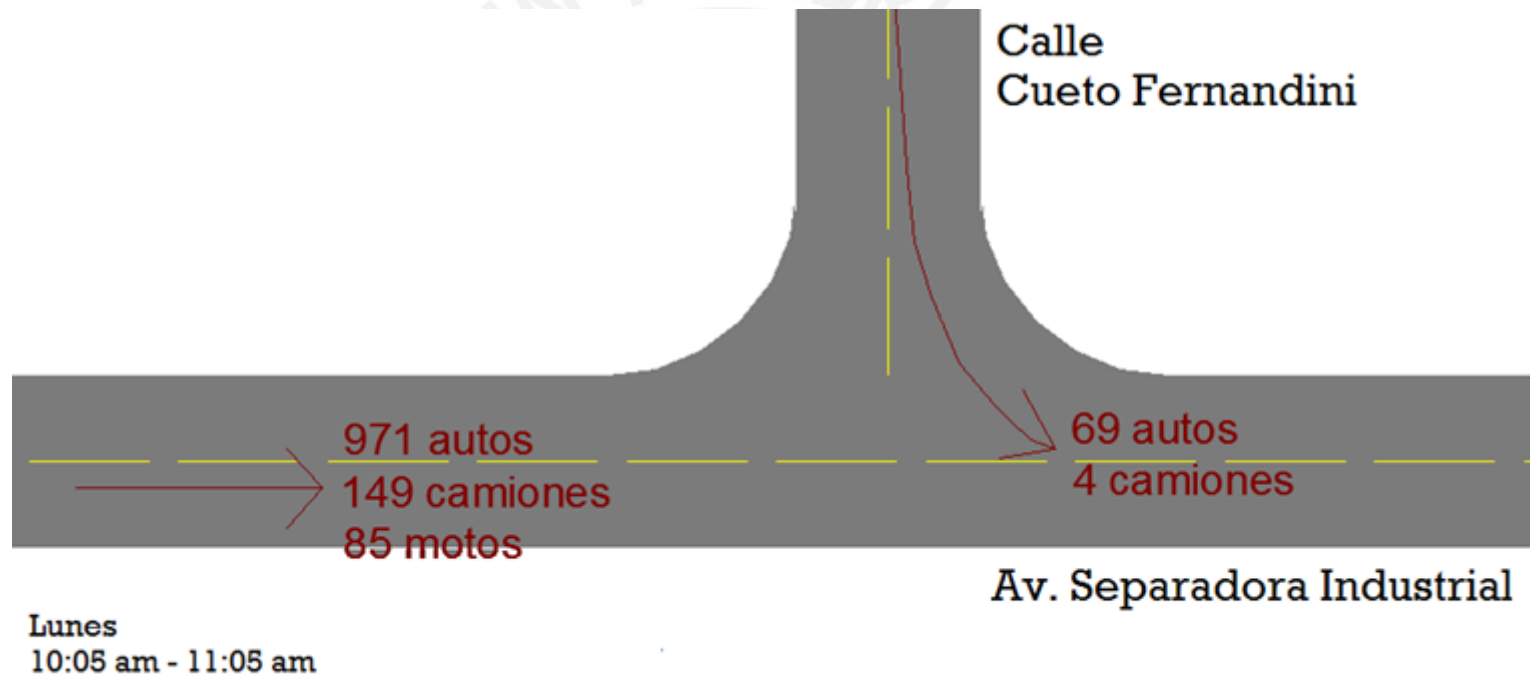
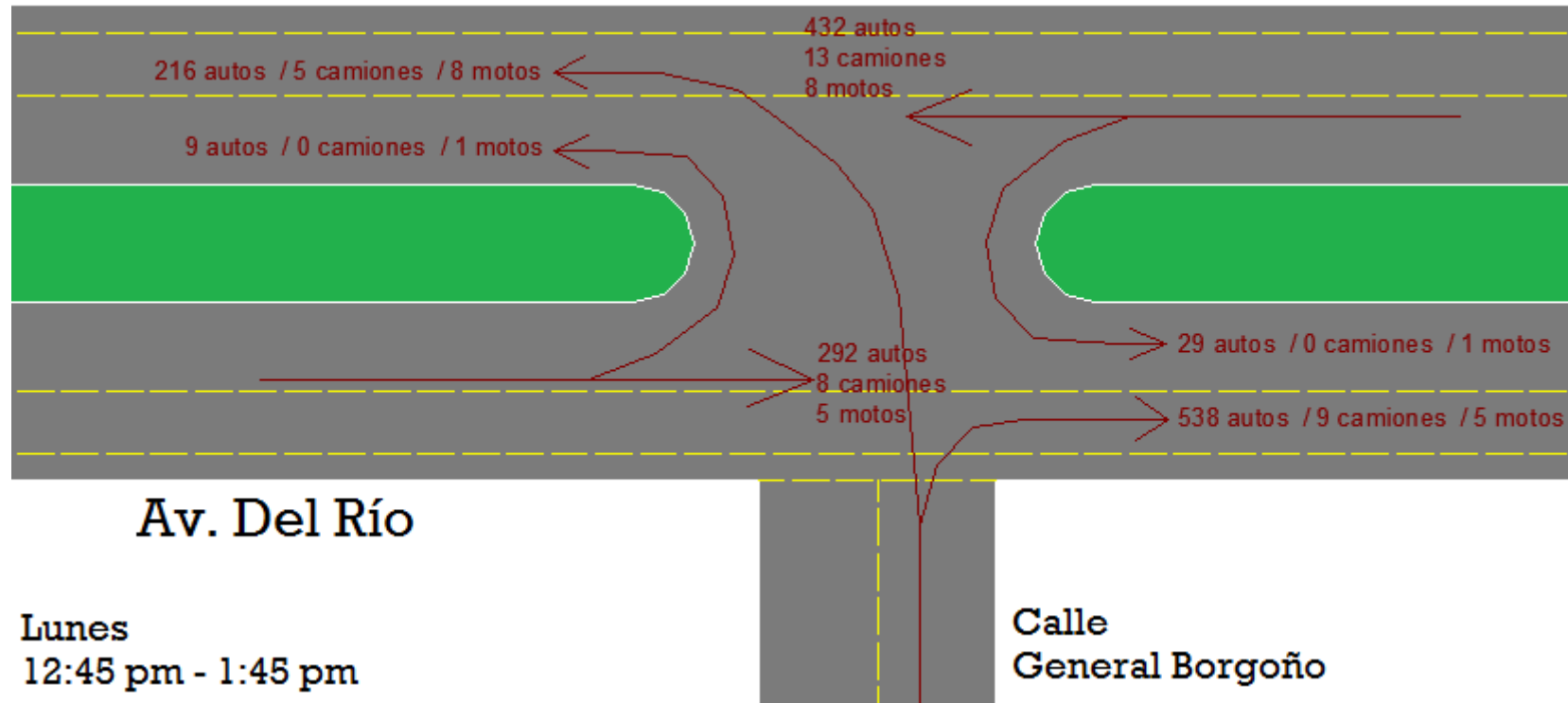


ANEXOS



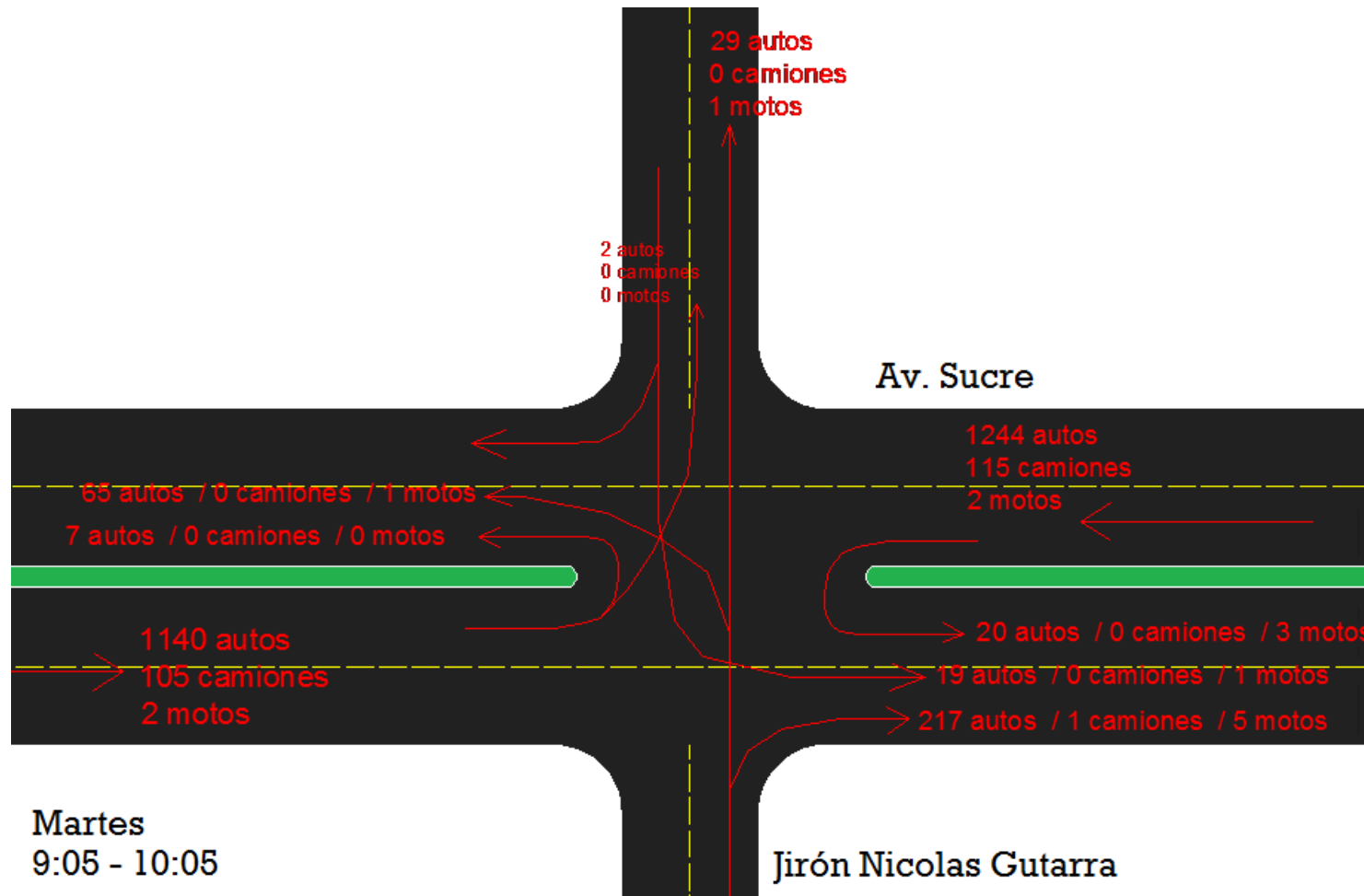
Anexo 1. Medición de flujograma inicial para la Fase 3 por intervalo de una hora.

Intersección de Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate



Anexo 2. Medición de flujograma inicial para la Fase 3 por intervalo de una hora.

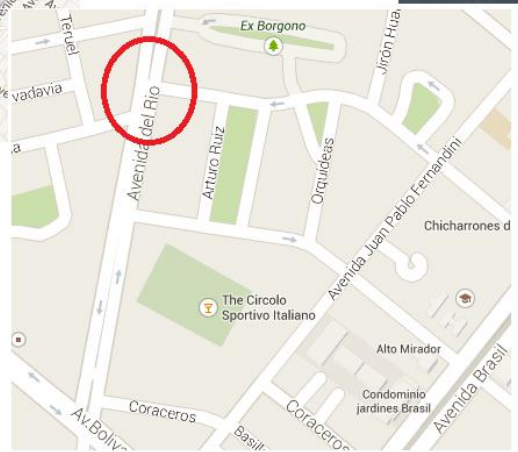
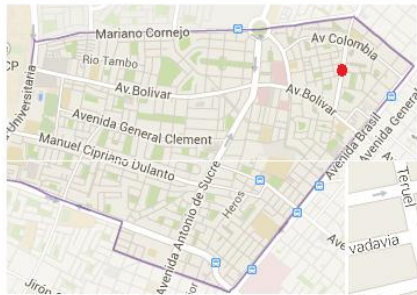
Intersección de Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre



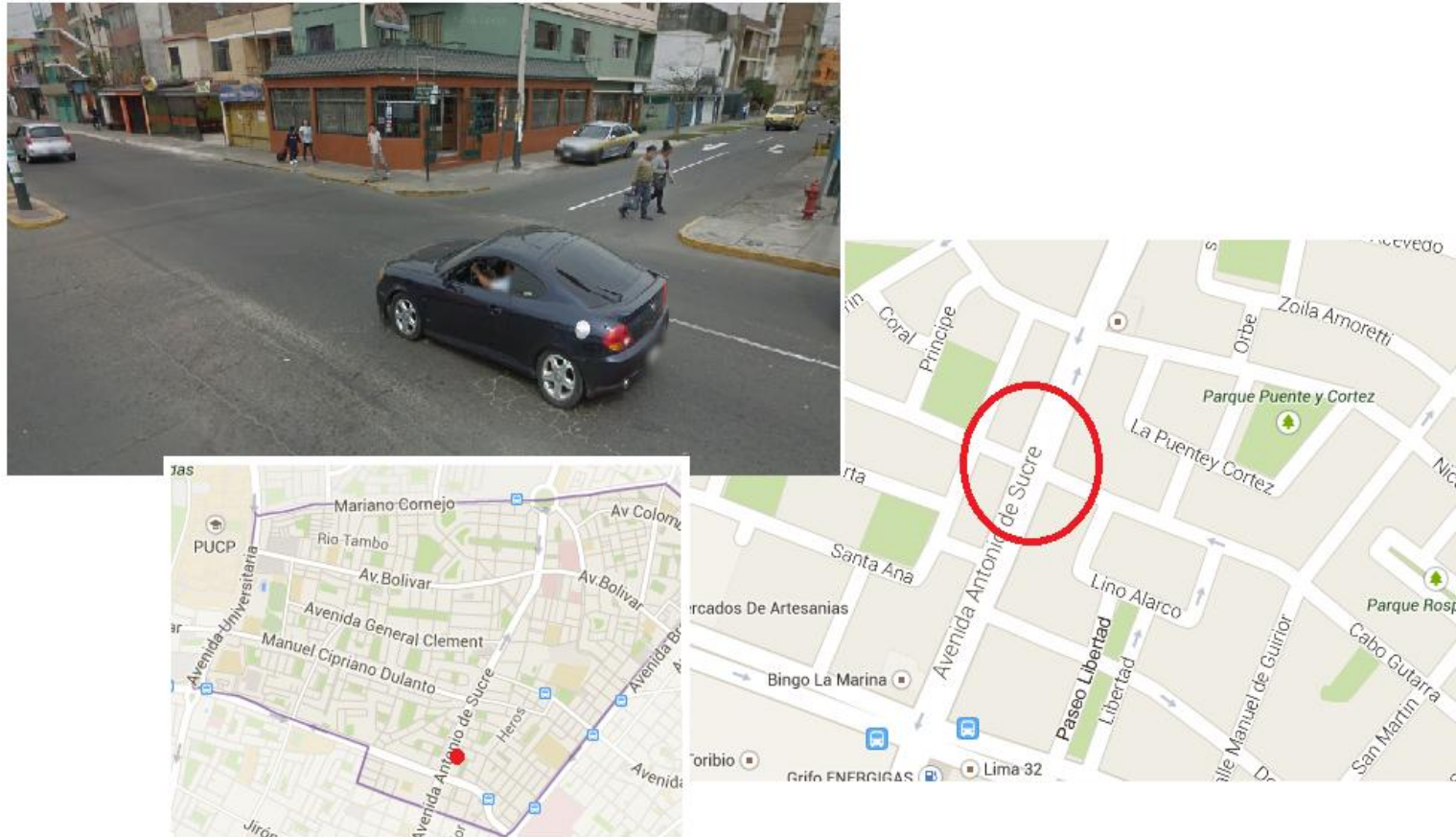
Anexo 3. Medición de flujograma inicial para la Fase 3 por intervalo de una hora.
Intersección de Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre



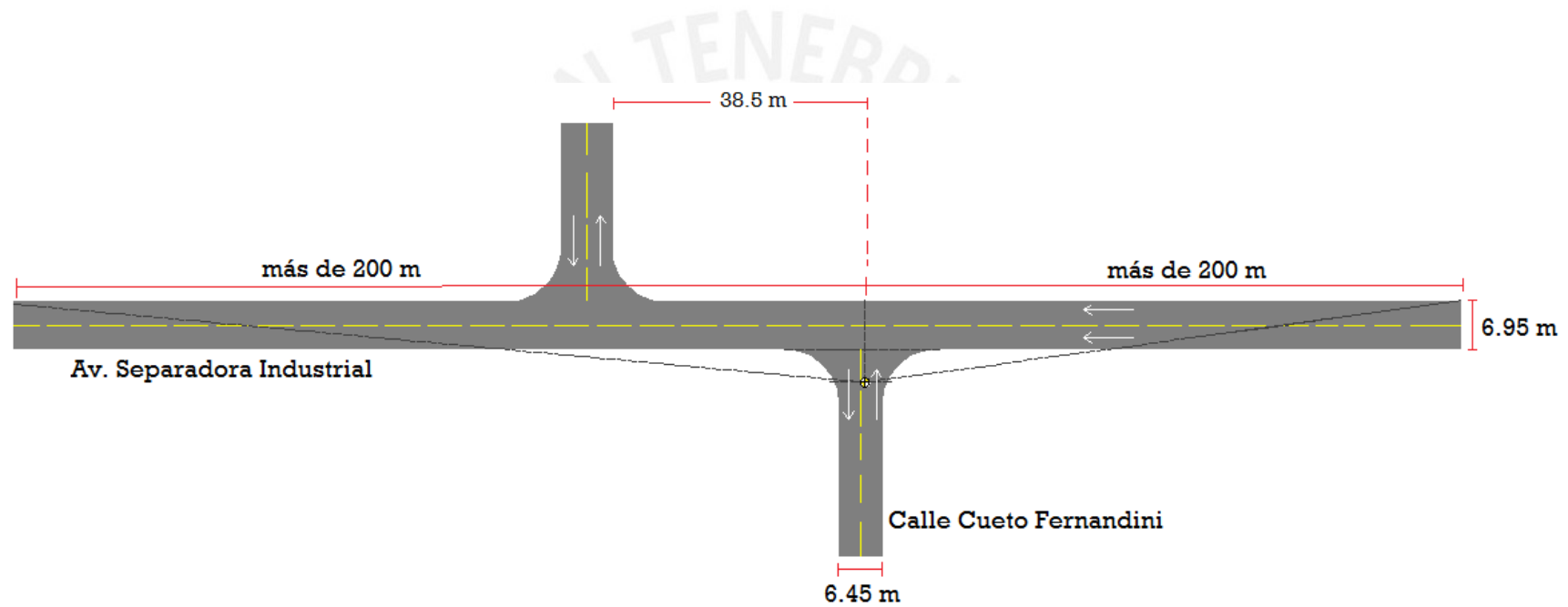
Anexo 4. Ubicación de intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate



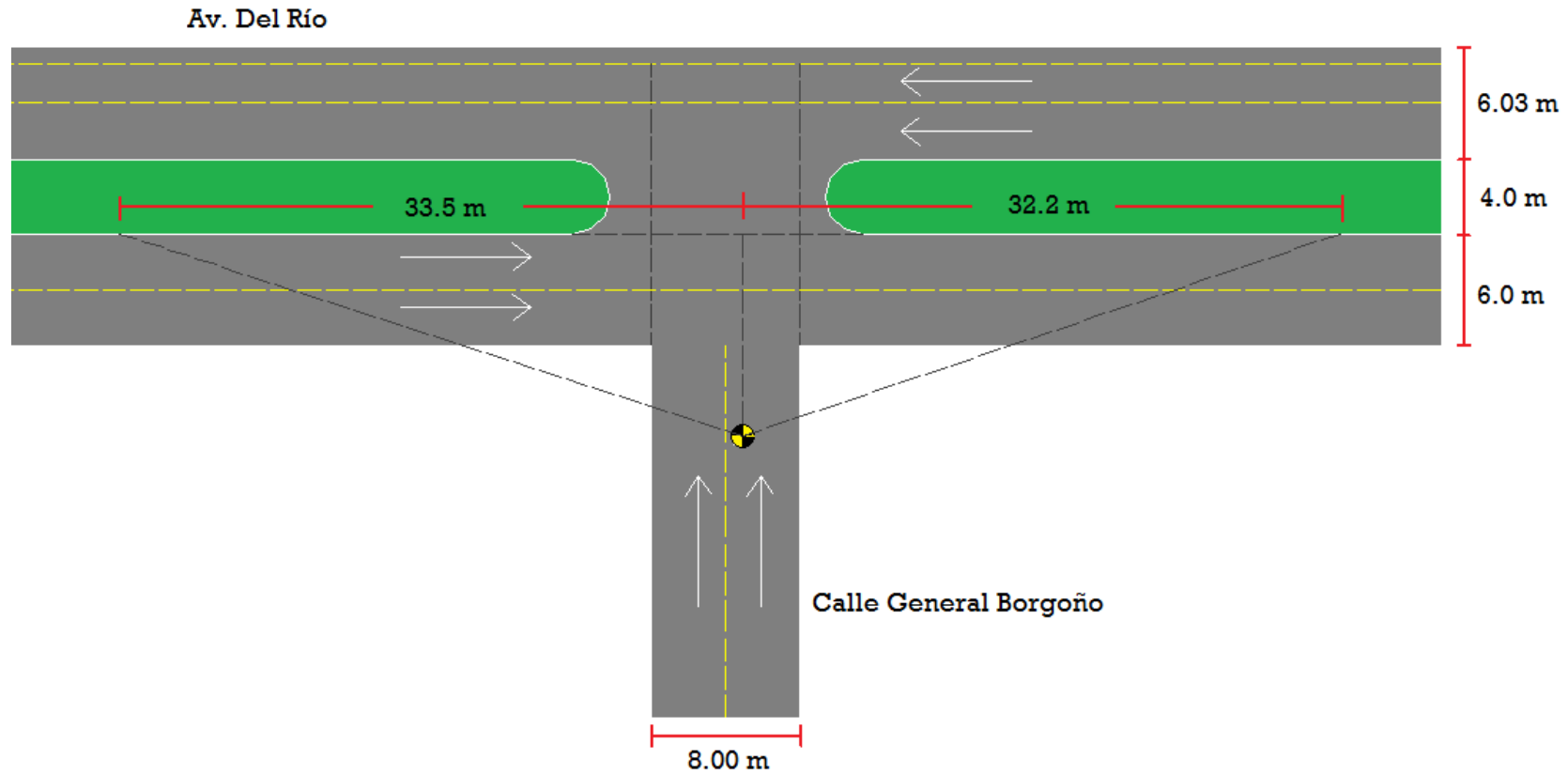
Anexo 5. Ubicación de intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre



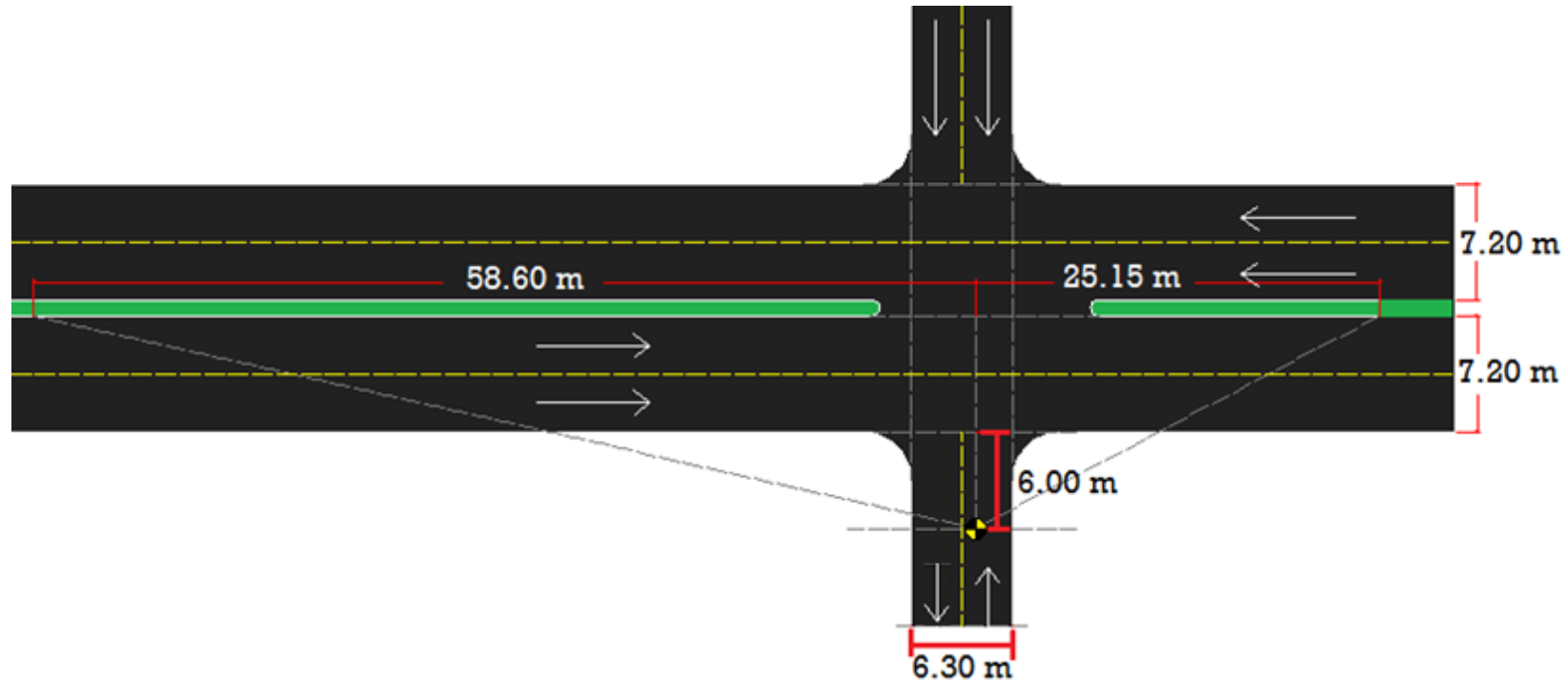
Anexo 6. Ubicación de intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre



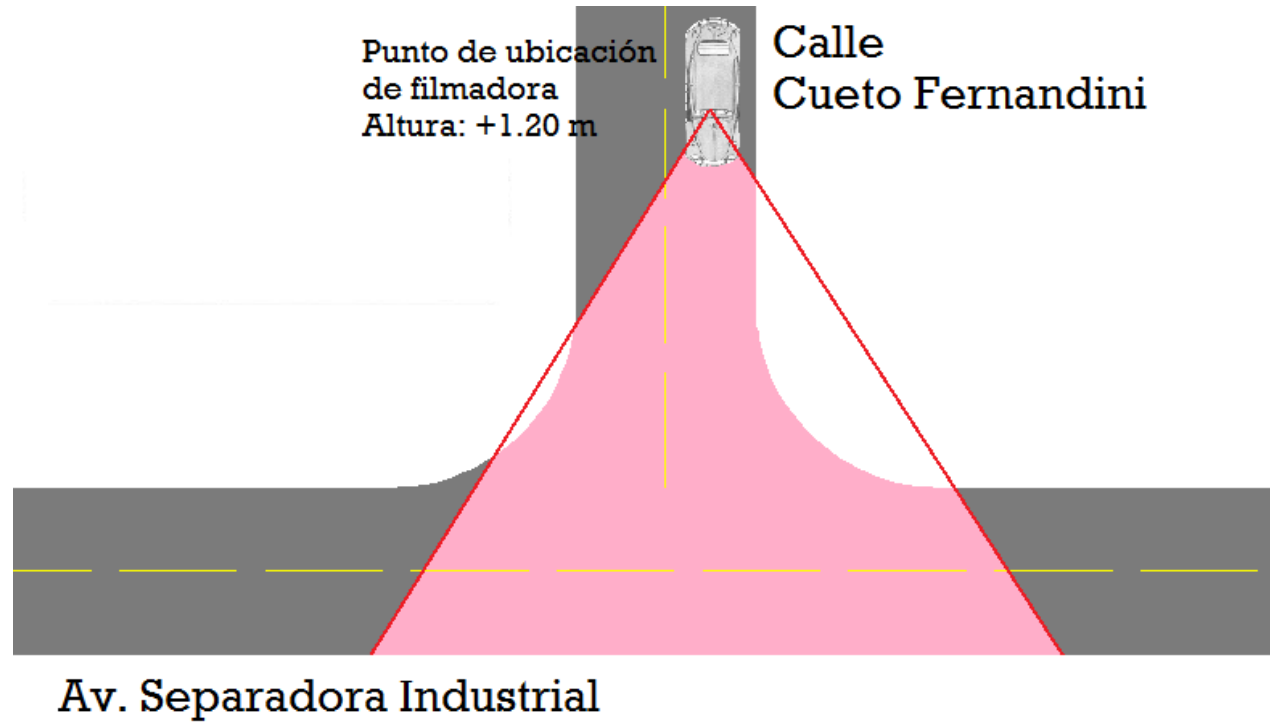
Anexo 7. Descripción geométrica de la intersección: Ancho de vías, vista izquierda y vista derecha
Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate



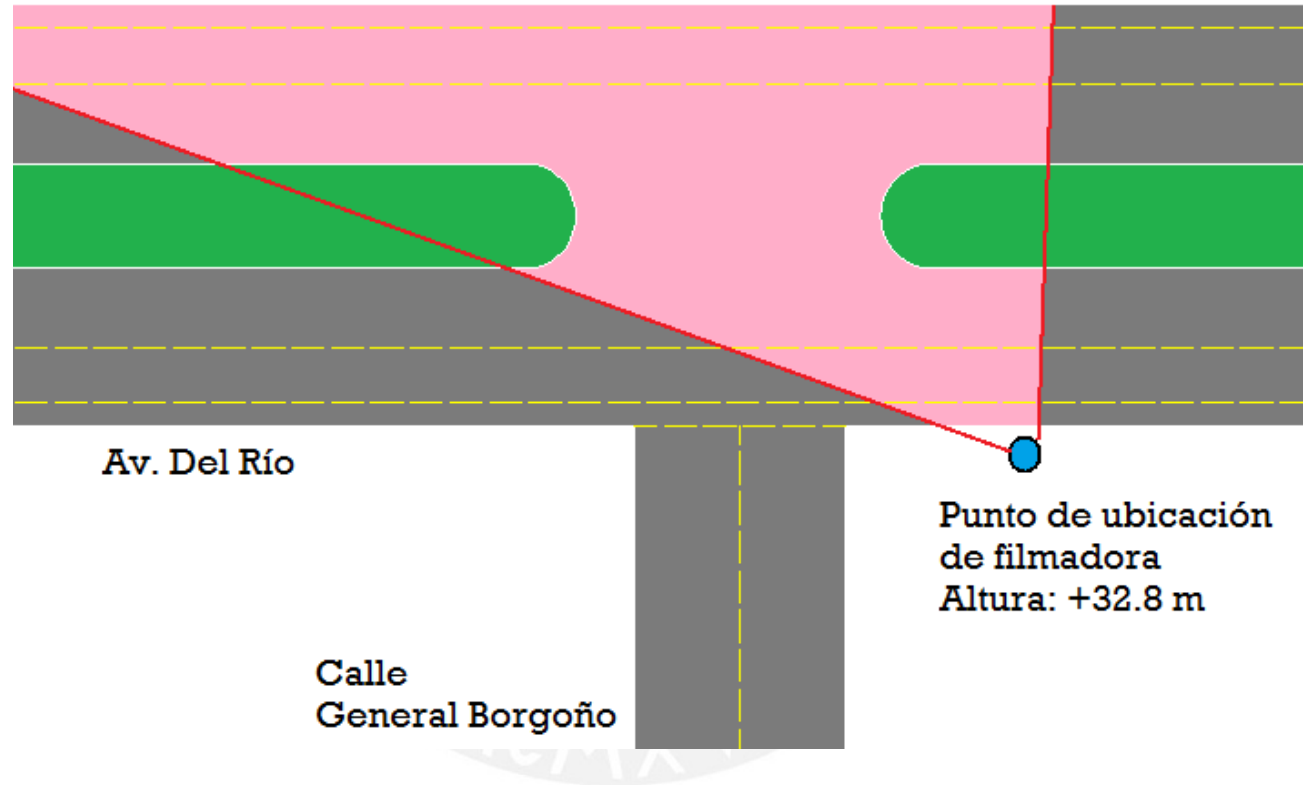
*Anexo 8. Descripción geométrica de la intersección: Ancho de vías, vista izquierda y vista derecha
Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre*



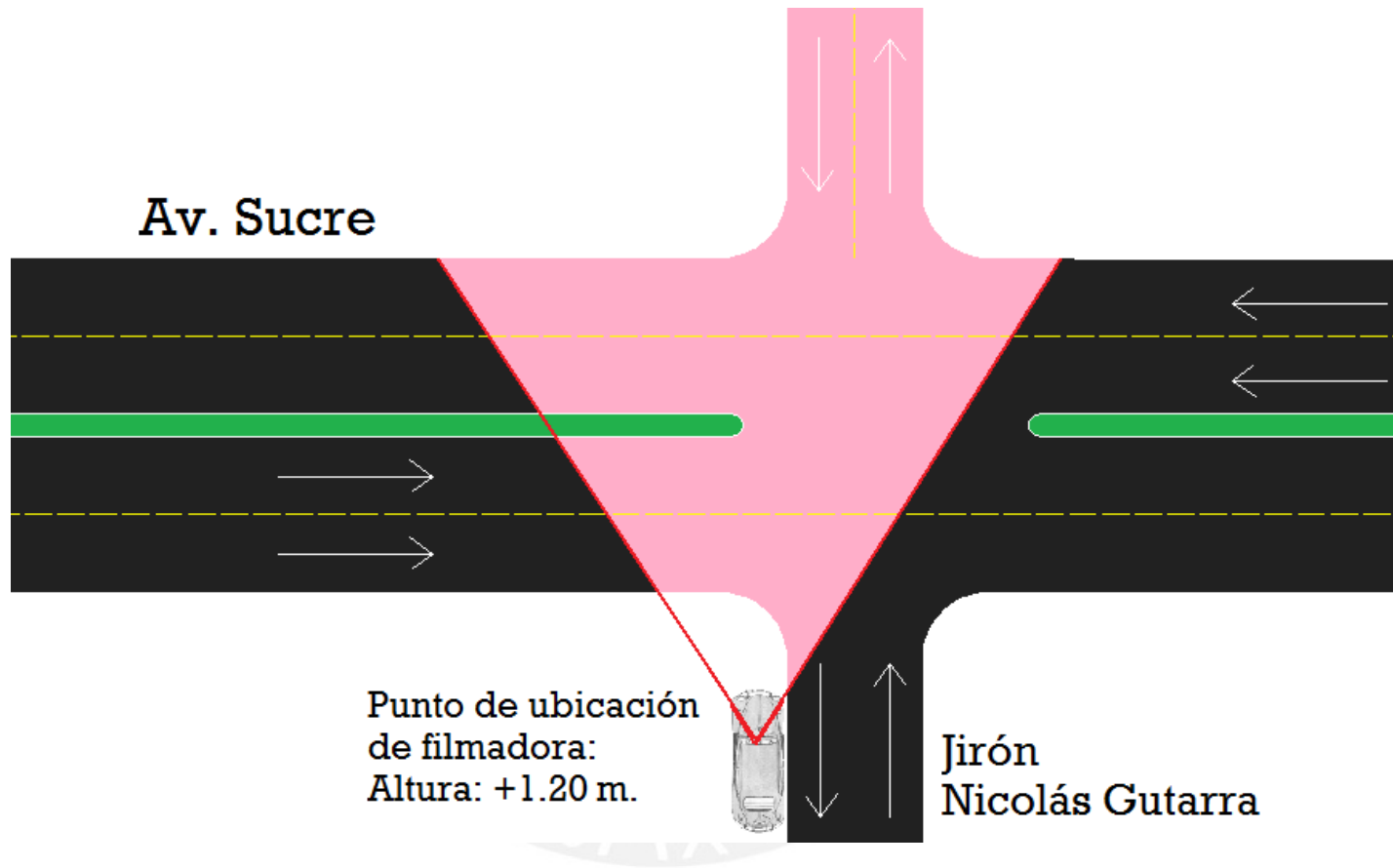
*Anexo 9. Descripción geométrica de la intersección: Ancho de vías, vista izquierda y vista derecha
Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre*



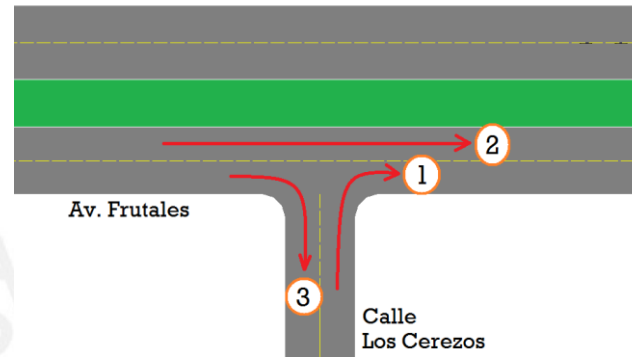
Anexo 10. Punto de ubicación de filmadora. Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate



Anexo 11. Punto de ubicación de filmadora. Intersección Av. Del Río con Calle Cueto Fernandino – Pueblo Libre

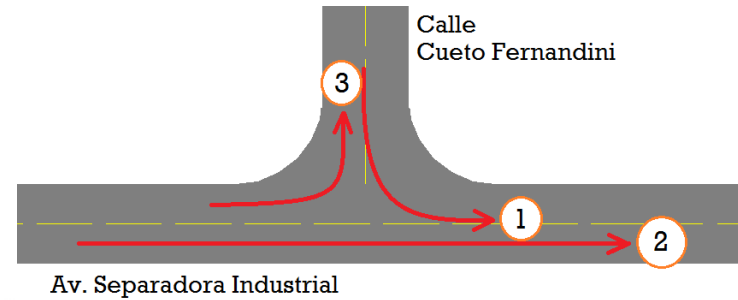


Anexo 12. Punto de ubicación de filmadora. Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre



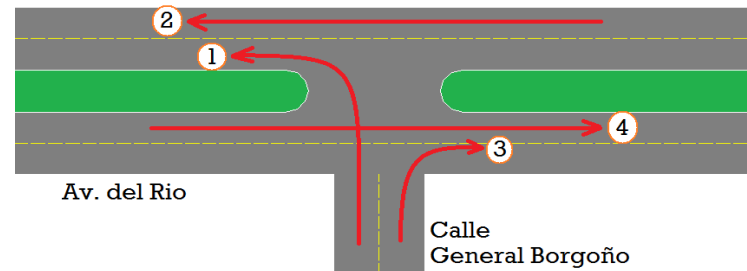
Intervalo Hora	Flujos								
	1			2			3		
	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos
7:30 - 8:00	249	2	1	219	17	0	8	0	0
8:00 - 9:00	751	5	0	1273	78	0	83	7	1
9:00 - 10:00	307	2	3	719	51	7	39	0	2
10:00 - 11:00	136	1	4	690	65	13	54	2	0
11:00 - 12:00	58	3	4	653	75	20	34	3	7
12:00 - 1:00	176	6	2	853	96	9	48	7	2
1:00 - 2:00	194	3	4	781	128	13	73	3	7
2:00 - 3:00	73	5	2	581	65	7	49	2	4
3:00 - 4:00	214	5	1	792	81	8	61	2	0
4:00 - 4:30	49	1	2	352	43	15	26	1	1
TOTAL	2207	33	23	6913	699	92	475	27	24

Anexo 13. Descripción de flujogramas por intervalos de hora
Intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina



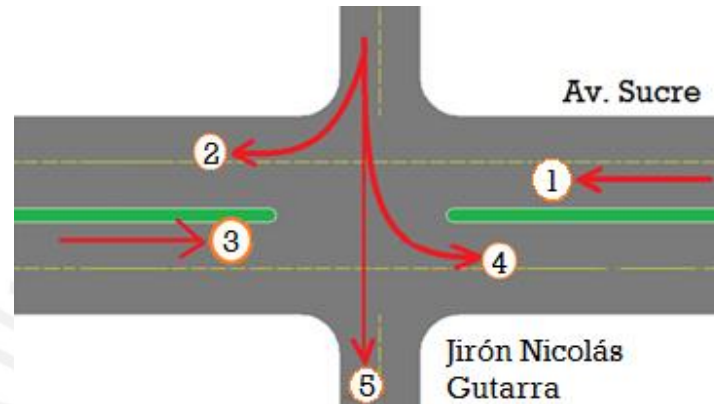
Intervalo Hora	Flujos								
	1			2			3		
	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00 - 9:00	127	3	2	1628	203	164	28	1	1
9:00 - 10:00	138	2	1	1460	147	92	21	0	2
10:00 - 11:00	94	2	3	1078	194	183	17	2	1
11:00 - 12:00	72	1	3	1262	232	149	20	0	1
12:00 - 1:00	72	1	4	1327	163	130	22	1	2
1:00 - 2:00	129	5	2	1092	183	89	18	2	3
2:00 - 3:00	92	1	1	1241	163	87	15	1	2
3:00 - 4:00	131	9	1	1108	177	93	13	2	4
4:00 - 4:30	53	11	3	607	72	40	6	1	1

Anexo 14. Descripción de flujogramas por intervalos de hora
 Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate



Intervalo Hora	Flujos											
	1			2			3			4		
	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00 - 9:00	179	2	3	1266	10	53	539	7	3	282	3	7
9:00 - 10:00	165	3	2	1180	16	42	507	8	5	277	9	12
10:00 - 11:00	143	3	5	1049	17	58	483	5	1	264	8	0
11:00 - 12:00	193	4	1	1152	24	47	621	3	4	266	5	2
12:00 - 1:00	159	6	2	1183	21	82	506	11	2	297	4	6
1:00 - 2:00	143	1	2	1207	16	60	441	9	12	261	2	5
2:00 - 3:00	145	1	3	1043	13	52	263	5	8	239	2	6
3:00 - 4:00	210	1	8	917	5	14	458	9	6	316	5	5
4:00 - 4:30	103	4	7	497	3	9	296	7	6	190	5	9

Anexo 15. Descripción de flujogramas por intervalos de hora.
 Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre



Intervalo Hora	Flujos														
	1			2			3			4			5		
	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos	Autos	Camiones	Motos
8:00 - 9:00	692	43	17	238	1	1	668	56	61	64	0	2	55	0	6
9:00 - 10:00	722	27	27	278	1	1	672	52	64	61	0	2	48	0	1
10:00 - 11:00	715	31	41	248	1	3	792	46	41	57	0	1	40	0	5
11:00 - 12:00	662	23	24	180	4	3	542	33	58	80	2	3	44	1	2
12:00 - 1:00	690	17	31	301	1	9	560	27	43	34	1	2	33	1	1
1:00 - 2:00	740	31	58	148	5	5	706	41	46	57	3	4	45	0	0
2:00 - 3:00	705	31	43	188	1	4	600	35	33	48	1	3	59	1	4
3:00 - 4:00	650	30	40	174	0	2	585	27	61	24	0	2	57	0	0
TOTAL	5576	233	281	1755	14	28	5125	317	407	425	7	19	381	3	19

Anexo 16. Descripción de flujogramas por intervalos de hora.
 Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre

Intervalos de brechas aceptadas (segundos)																						
Intervalos de hora	0 - 0.5[0.5 - 1.0	1.0 - 1.5	1.5 - 2.0	2.0 - 2.5	2.5 - 3.0	3.0 - 3.5[3.5 - 4.0	4.0 - 4.5	4.5 - 5.0	5.0 - 5.5	5.5 - 6.0	6.0 - 6.5	6.5 - 7.0	7.0 - 7.5	7.5 - 8.0	8.0 - 8.5	8.5 - 9.0	9.0 - 9.5	9.5 - 10.0	10.0 - 10.5	10.5 - 11.0
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00 - 9:00							0	5	9	6	10	4	7	9	6	3	3	4	1	3	3	1
9:00 - 10:00							0	4	5	8	8	10	3	6	7	6	8	3	3	1	2	1
10:00 - 11:00							1	4	2	3	6	7	6	8	2	3	4	4	2	3	2	0
11:00 - 12:00							0	1	1	4	4	6	2	4	5	5	3	3	1	4	1	0
12:00 - 1:00							0	1	1	7	4	5	2	5	4	5	0	3	2	4	2	1
1:00 - 2:00									3	0	2	6	2	6	4	3	5	2	0	1	0	4
2:00 - 3:00					1	0	0	1	1	2	3	4	2	6	6	2	1	1	2	5	2	2
3:00 - 4:00							3	1	2	7	6	3	5	6	2	2	3	0	5	3	3	2
4:00 - 4:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0	0	0	0	1	0	4	17	24	37	43	45	29	50	36	29	27	20	16	24	15	11

FRECUENCIA

Anexo 17. Cuantificación de brechas aceptadas a lo largo de todas las horas de filmación
 Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate

Intervalos de hora	Intervalos de brechas aceptadas (segundos)																				FRECUENCIA		
	0 - 0.5	0.5 - 1.0	1.0 - 1.5	1.5 - 2.0	2.0 - 2.5	2.5 - 3.0	3.0 - 3.5	3.5 - 4.0	4.0 - 4.5	4.5 - 5.0	5.0 - 5.5	5.5 - 6.0	6.0 - 6.5	6.5 - 7.0	7.0 - 7.5	7.5 - 8.0	8.0 - 8.5	8.5 - 9.0	9.0 - 9.5	9.5 - 10.0		10.0 - 10.5	10.5 - 11.0
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8:00 - 9:00					0	6	8	12	16	15	11	7	5	4	2	1	1	1	0	1	1	1	
9:00 - 10:00					0	6	6	5	14	9	9	7	4	4	6	3	2	3	0	2	2	2	
10:00 - 11:00							5	4	9	8	8	8	7	1	3	5	2	1	1	1	0	2	
11:00 - 12:00					0	1	0	3	6	7	7	6	3	2	4	3	3	0	3	6	0	2	
12:00 - 1:00							2	8	5	5	4	8	4	5	7	4	2	3	2	0	1	3	
1:00 - 2:00							4	3	4	3	1	4	4	9	5	3	5	0	3	2	1	0	
2:00 - 3:00			0	1	0	2	3	3	8	6	2	0	4	7	4	0	1	0	1	2			
3:00 - 4:00							1	6	10	6	4	2	3	3	2	0	5	0	3	2	1	2	
4:00 - 4:30					0	1	2	4	2	2	2	3	1	3	0	1	0	2	1	1	1	2	
TOTAL						16	31	48	74	61	48	45	35	38	33	20	21	10	14	17	7	14	

Anexo 18. Cuantificación de brechas aceptadas a lo largo de todas las horas de filmación
 Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre

Intervalos de hora	Intervalos de brechas aceptadas (segundos)																				FRECUENCIA		
	0 - 0.5	0.5 - 1.0	1.0 - 1.5	1.5 - 2.0	2.0 - 2.5	2.5 - 3.0	3.0 - 3.5	3.5 - 4.0	4.0 - 4.5	4.5 - 5.0	5.0 - 5.5	5.5 - 6.0	6.0 - 6.5	6.5 - 7.0	7.0 - 7.5	7.5 - 8.0	8.0 - 8.5	8.5 - 9.0	9.0 - 9.5	9.5 - 10.0		10.0 - 10.5	10.5 - 11.0
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8:00 - 9:00	0	0	0	1	2	4	9	18	7	10	5	8	4	3	2	1	6	3	2	5	1	2	
9:00 - 10:00	0	0	0	0	1	2	9	17	19	8	5	6	4	5	7	4	2	1	4	2	0	0	
10:00 - 11:00	0	0	0	0	1	3	9	15	11	17	7	7	10	2	4	1	4	2	0	1	1	0	
11:00 - 12:00	0	0	0	0	4	4	5	9	13	9	12	9	6	3	7	2	5	0	4	0	0	0	
12:00 - 1:00	0	0	0	0	1	7	4	12	6	7	8	4	6	2	4	0	3	0	0	1	0	0	
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	4	10	9	7	4	3	8	7	6	3	6	3	1	1	1	0	0	
2:00 - 3:00	0	0	0	0	2	1	10	14	10	2	3	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	6	11	8	10	5	6	3	3	1	2	3	2	0	1	0	0	0	
4:00 - 4:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	0	0	0	1	11	31	67	102	83	62	49	49	44	24	30	17	25	7	12	10	2	2	

Anexo 19. Cuantificación de brechas aceptadas a lo largo de todas las horas de filmación
 Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre

Intervalos de brechas rechazadas (segundos)																						
Intervalos de hora	0 - 0.5	0.5 - 1.0	1.0 - 1.5	1.5 - 2.0	2.0 - 2.5	2.5 - 3.0	3.0 - 3.5	3.5 - 4.0	4.0 - 4.5	4.5 - 5.0	5.0 - 5.5	5.5 - 6.0	6.0 - 6.5	6.5 - 7.0	7.0 - 7.5	7.5 - 8.0	8.0 - 8.5	8.5 - 9.0	9.0 - 9.5	9.5 - 10.0	10.0 - 10.5	10.5 - 11.0
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00 - 9:00	0	11	23	27	22	16	13	11	5	5	4	1	3	0			1	0				
9:00 - 10:00	0	10	25	28	31	10	7	6	5	7	3	3	1	0								
10:00 - 11:00	0	4	19	8	12	11	5	5	4	0	0	1	1	0	1	0			1	0		
11:00 - 12:00	0	4	19	8	12	11	5	5	4	0	0	1	1	0	1	0			1	0		
12:00 - 1:00	0	1	7	5	4	13	14	6	6	4	5	1	1	0			1	0				
1:00 - 2:00			3	4	6	6	9	3	2	1	2	1					2	0	0	1		
2:00 - 3:00	0	2	2	2	4	0	3	9	2	2	2	2	0	2								
3:00 - 4:00			10	16	10	11	8	10	4	4	6	3	1	1	0	1	0	1				
4:00 - 4:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0	32	108	98	101	78	64	55	32	23	22	13	8	3	2	1	4	1	2	1		

FRECUENCIA

*Anexo 20. Cuantificación de brechas rechazadas a lo largo de todas las horas de filmación
Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate*

Intervalos de brechas rechazadas (segundos)																						
Intervalos de hora	0 - 0.5	0.5 - 1.0	1.0 - 1.5	1.5 - 2.0	2.0 - 2.5	2.5 - 3.0	3.0 - 3.5	3.5 - 4.0	4.0 - 4.5	4.5 - 5.0	5.0 - 5.5	5.5 - 6.0	6.0 - 6.5	6.5 - 7.0	7.0 - 7.5	7.5 - 8.0	8.0 - 8.5	8.5 - 9.0	9.0 - 9.5	9.5 - 10.0	10.0 - 10.5	10.5 - 11.0
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00 - 9:00	1	18	37	34	15	9	6	1	0	1												
9:00 - 10:00	0	3	18	13	19	8	4	4	0	2	1	0										
10:00 - 11:00	0	9	13	22	13	5	4	3														
11:00 - 12:00			8	10	15	9	7	3	1	1	0	1			1	0						
12:00 - 1:00	0	9	12	12	5	8	0	1	1	0												
1:00 - 2:00	0	1	9	13	9	13	7	6	1	2	0	1										
2:00 - 3:00	0	6	12	18	10	6	3	2	0	1												
3:00 - 4:00	0	7	11	16	6	6	3	3	2	0	1	0	0	1								
4:00 - 4:30	4	10																				
TOTAL	5	63	120	138	92	64	34	23	5	7	2	2	0	1	1	0						

FRECUENCIA

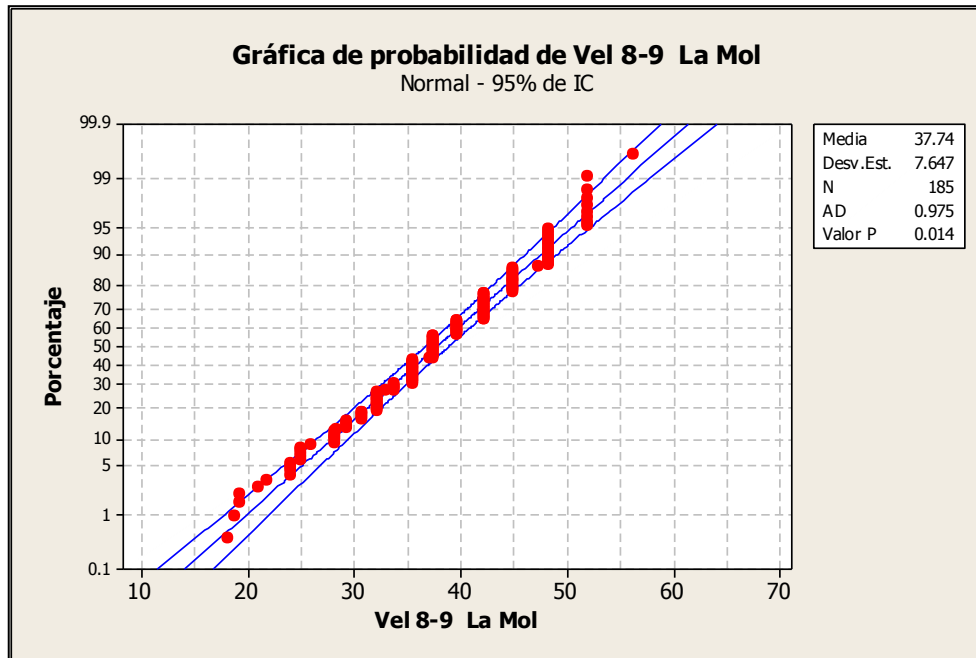
Anexo 21. Cuantificación de brechas rechazadas a lo largo de todas las horas de filmación
Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre

Intervalos de brechas rechazadas (segundos)																						
Intervalos de hora	0 - 0.5	0.5 - 1.0	1.0 - 1.5	1.5 - 2.0	2.0 - 2.5	2.5 - 3.0	3.0 - 3.5	3.5 - 4.0	4.0 - 4.5	4.5 - 5.0	5.0 - 5.5	5.5 - 6.0	6.0 - 6.5	6.5 - 7.0	7.0 - 7.5	7.5 - 8.0	8.0 - 8.5	8.5 - 9.0	9.0 - 9.5	9.5 - 10.0	10.0 - 10.5	10.5 - 11.0
7:30 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00 - 9:00	0	9	36	34	14	14	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 10:00	0	1	9	24	10	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	6	33	25	15	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	7	38	44	23	11	3	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 1:00	0	4	33	34	26	14	3	6	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 2:00	0	2	46	38	34	13	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 3:00	0	1	25	19	20	4	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 4:00	0	0	12	22	10	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 4:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0	30	232	240	152	81	19	18	4	6	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	

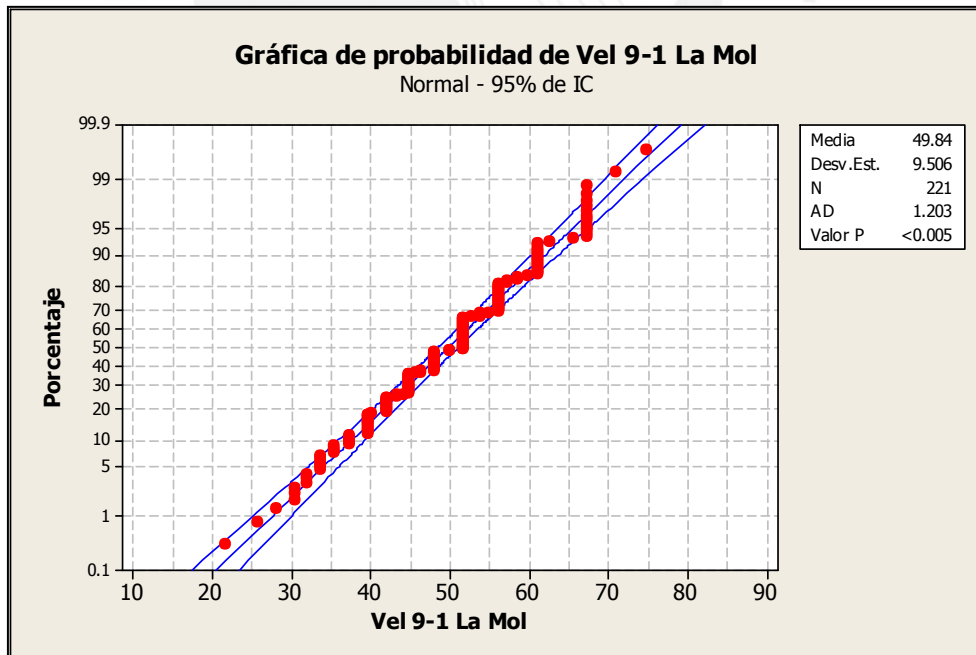
FRECUENCIA

Anexo 22. Cuantificación de brechas rechazadas a lo largo de todas las horas de filmación

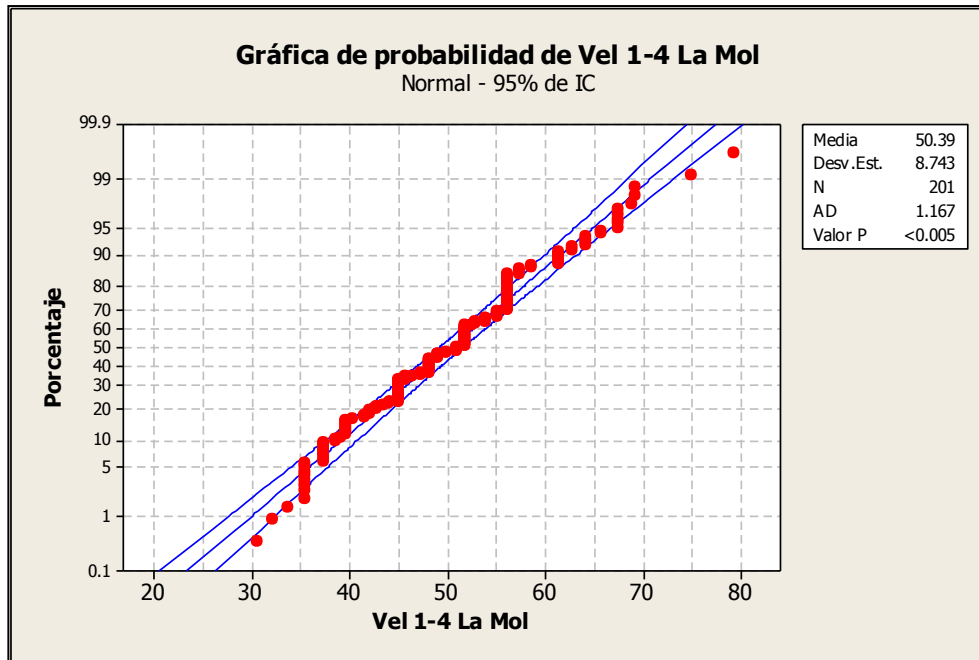
Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre



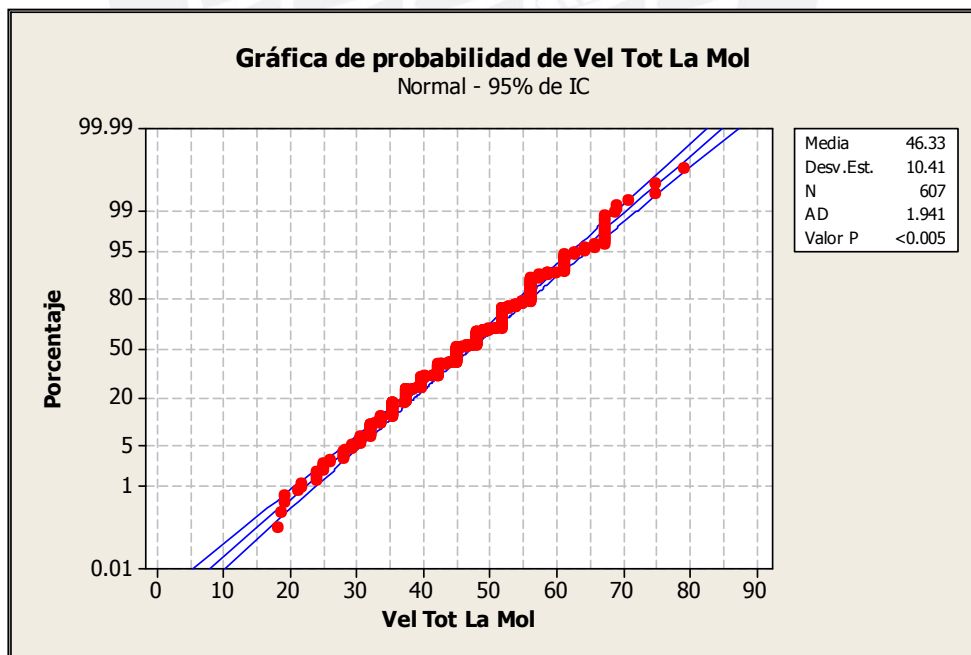
Anexo 23. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Frutales con Calle los Cerezos – La Molina. Periodo de 8:00 a 9:00



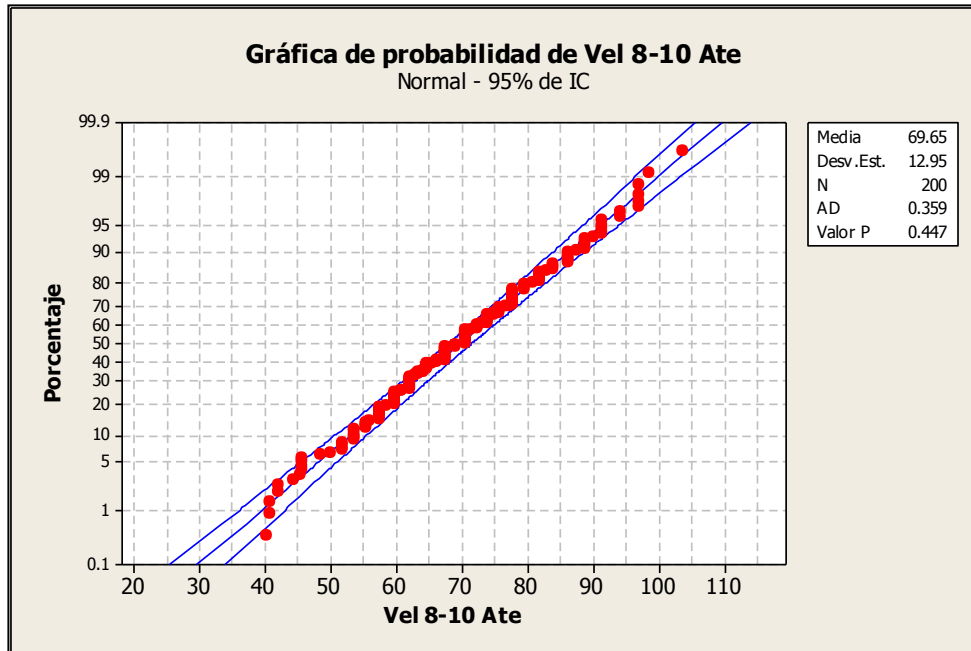
Anexo 24. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Frutales con Calle los Cerezos – La Molina. Periodo de 9:00 a 1:00



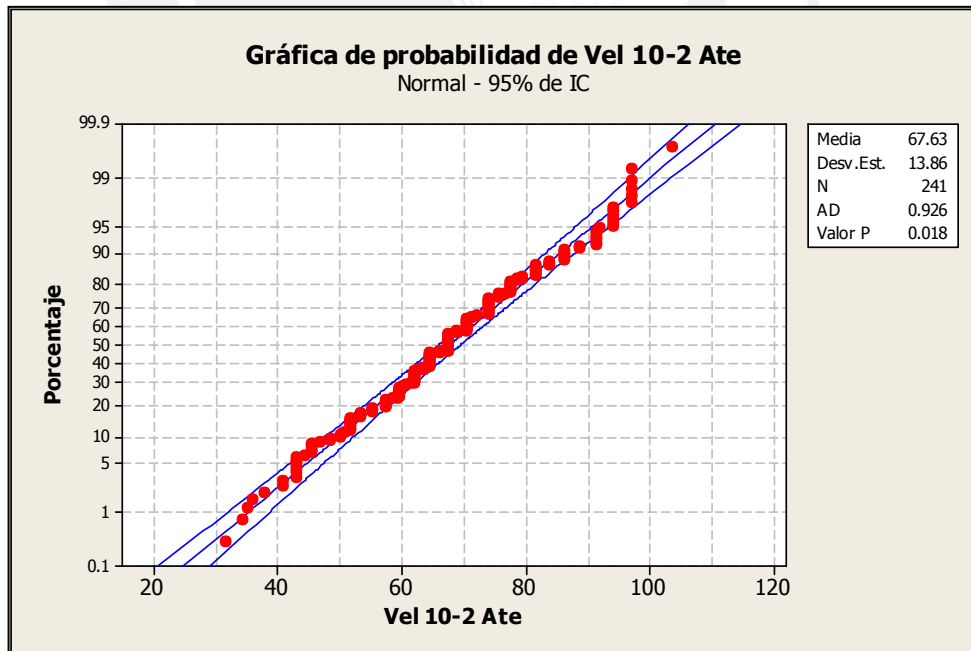
Anexo 25. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Frutales con Calle los Cerezos – La Molina. Periodo de 1:00 a 4:00



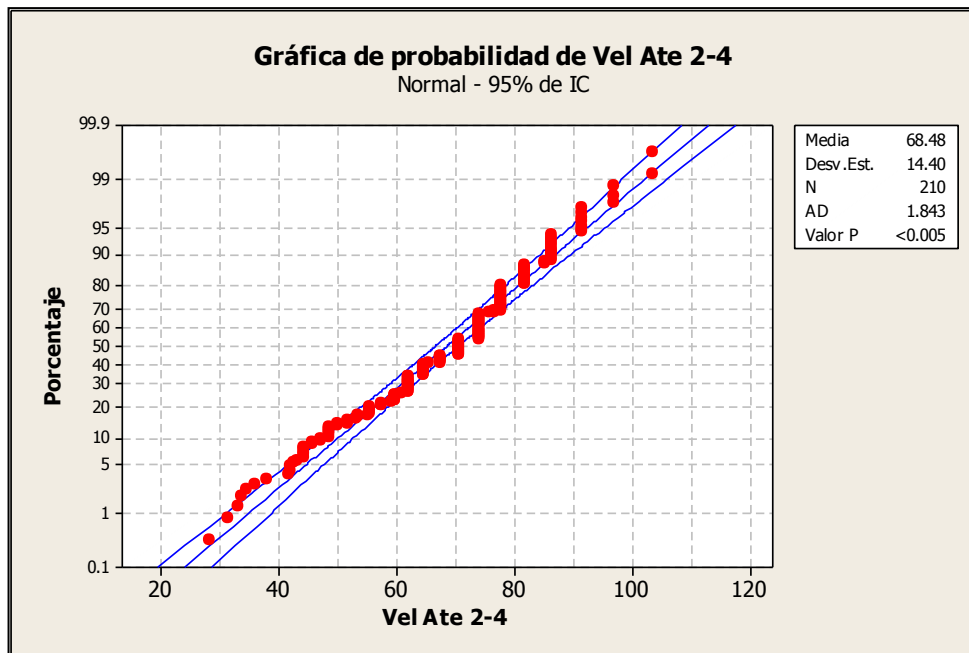
Anexo 26. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Frutales con Calle los Cerezos – La Molina. Periodo de 7:30 a 4:30



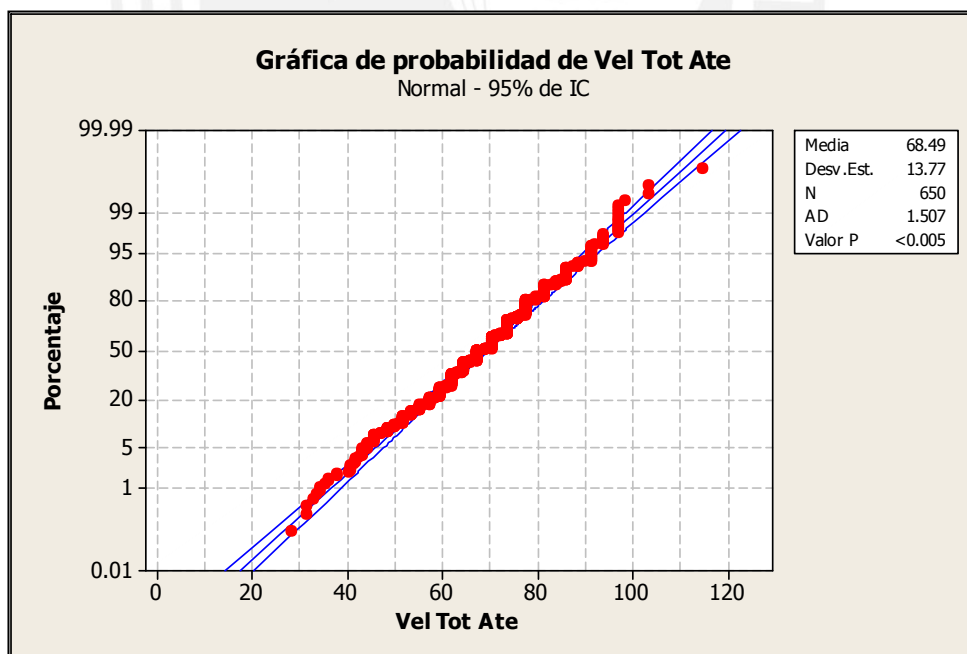
Anexo 27. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate. Periodo de 8:00 a 10:00



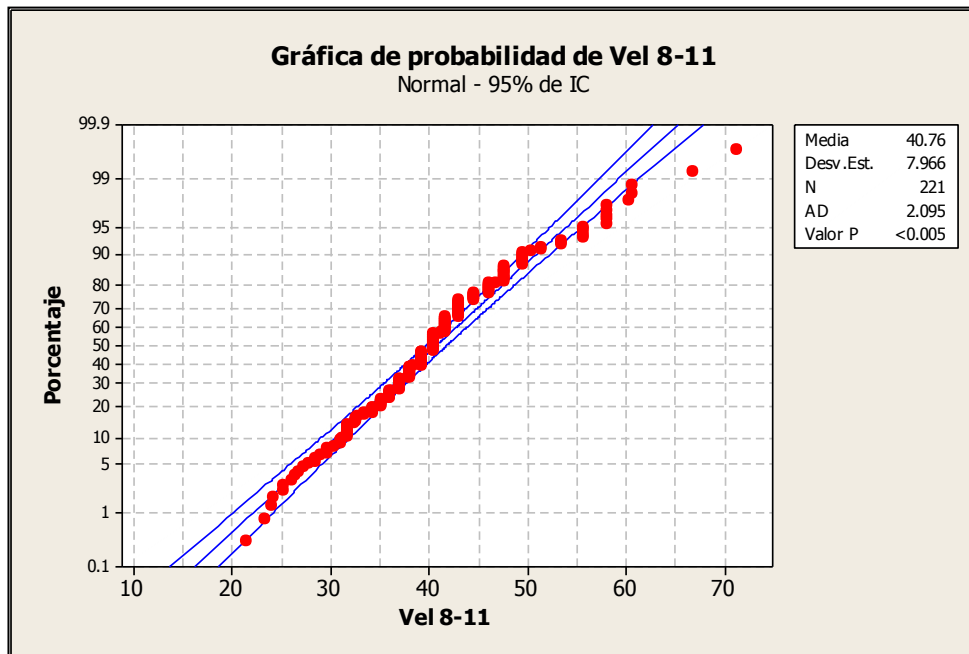
Anexo 28. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate. Periodo de 10:00 a 2:00



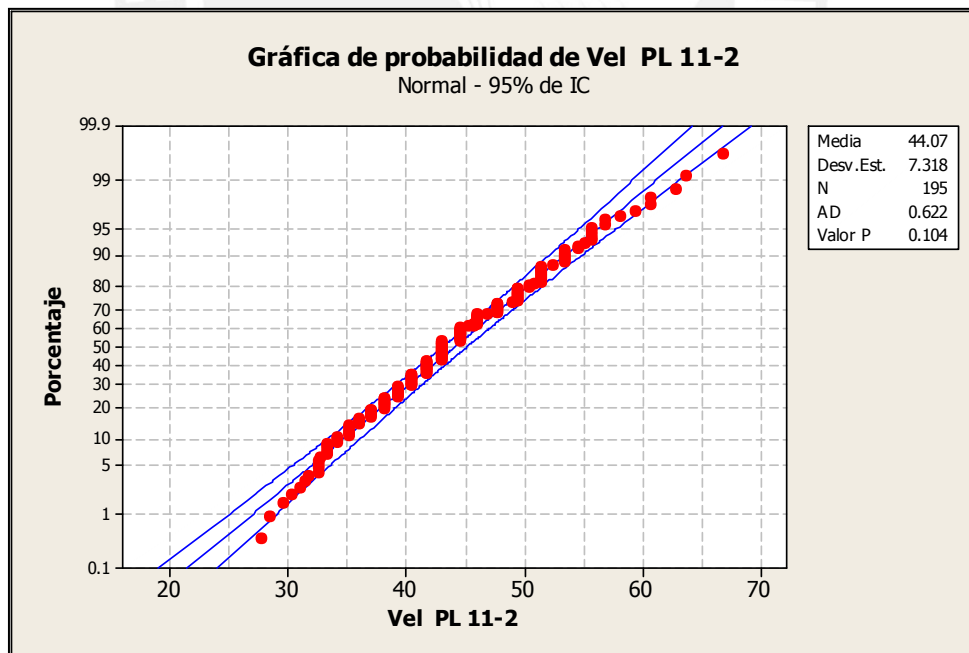
Anexo 29. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate. Periodo de 2:00 a 4:00



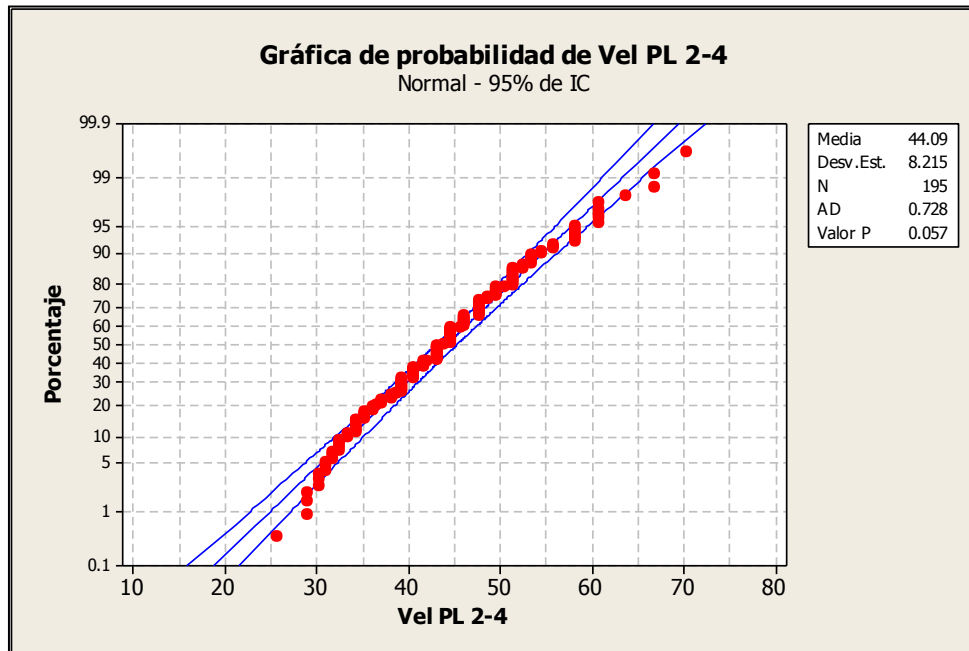
Anexo 30. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate. Periodo de 8:00 a 4:30



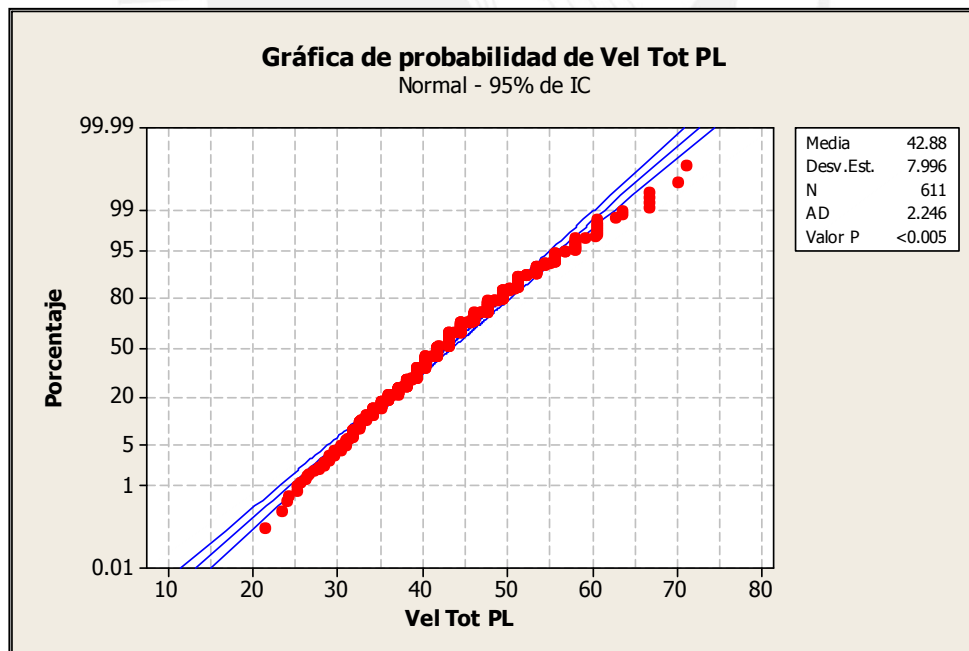
Anexo 31. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Periodo de 8:00 a 11:00



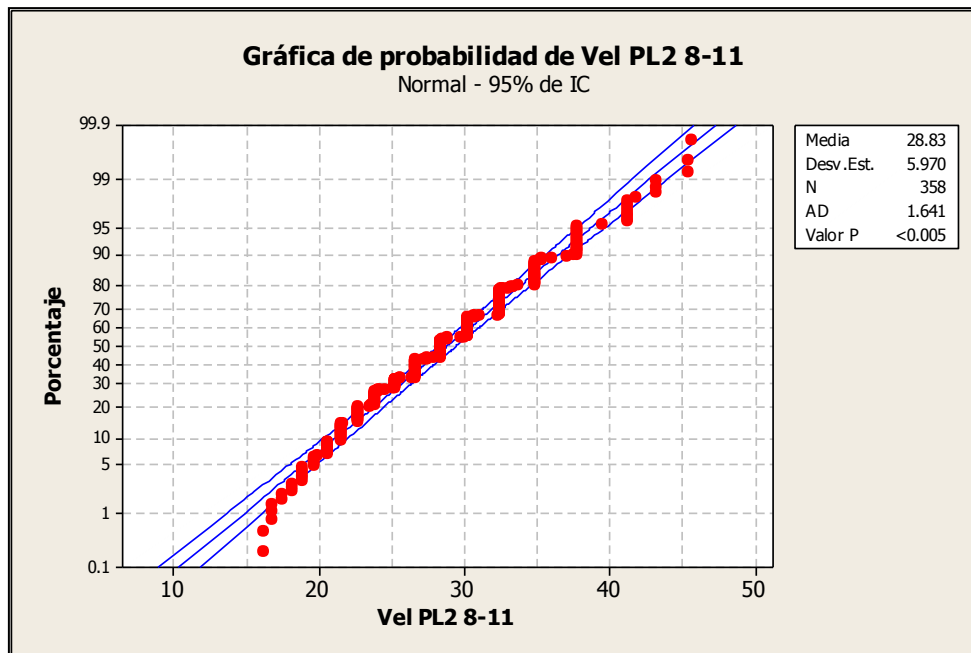
Anexo 32. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Periodo de 11:00 a 2:00



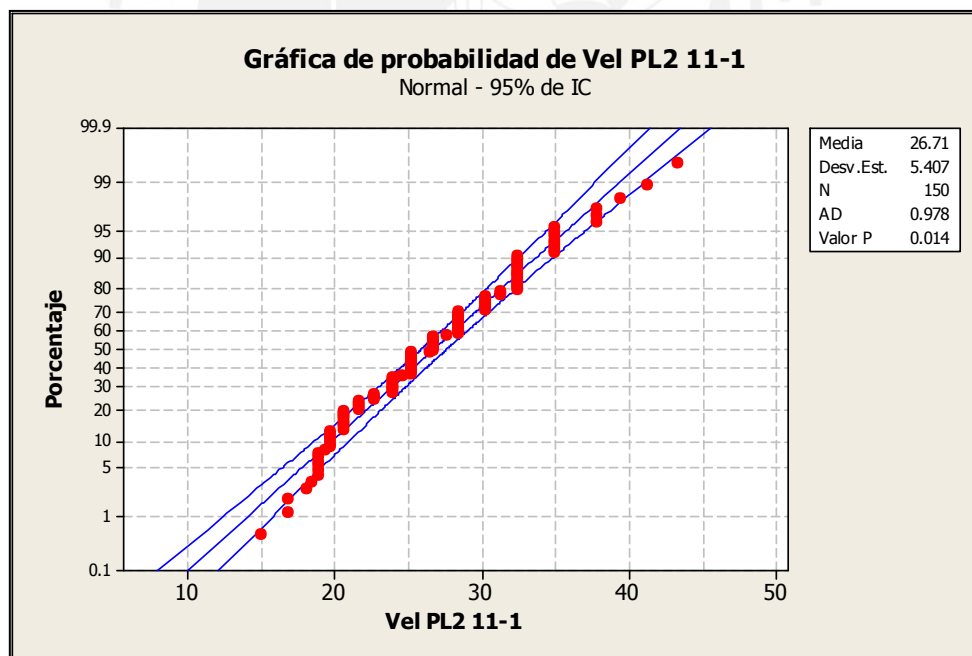
Anexo 33. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Periodo de 2:00 a 4:00



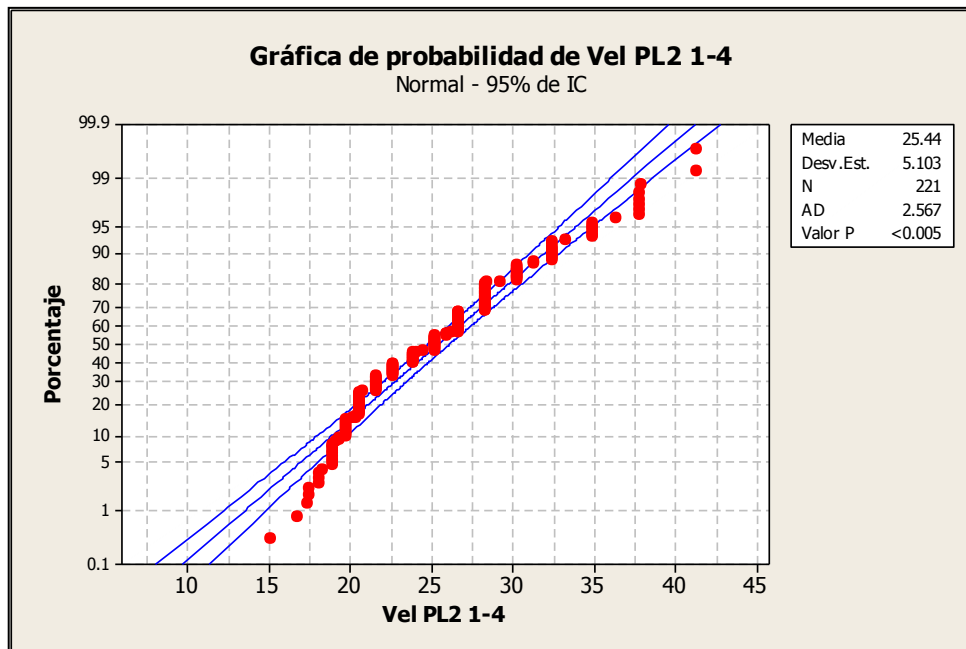
Anexo 34. Análisis estadístico de velocidades en intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Periodo de 8:00 a 4:30



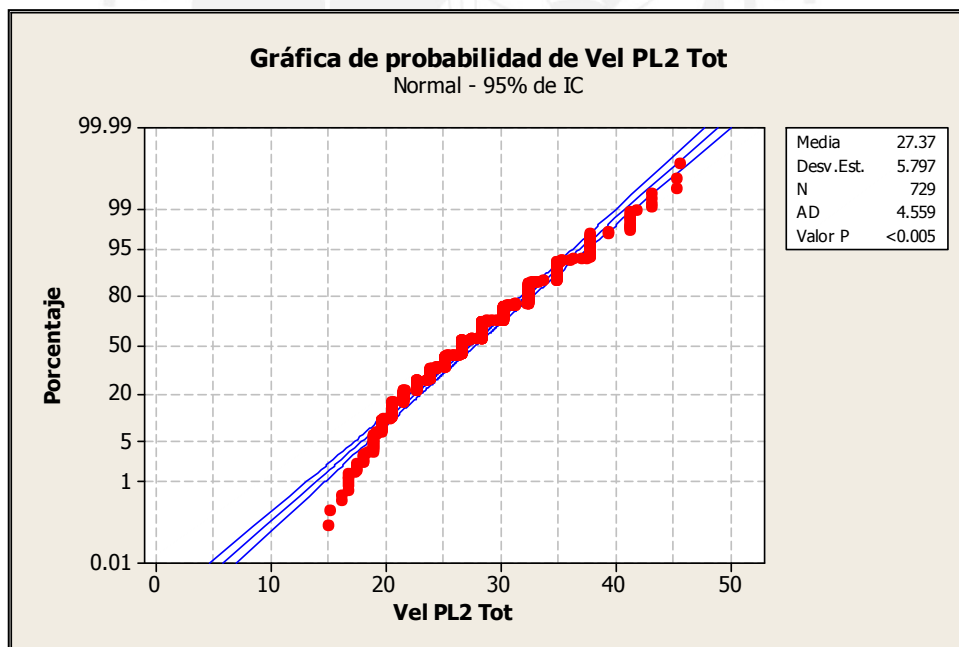
*Anexo 35. Análisis estadístico de velocidades en intersección
Av. Sucre con Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Periodo de 8:00 a 11:00*



*Anexo 36. Análisis estadístico de velocidades en intersección
Av. Sucre con Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Periodo de 11:00 a 1:00*



*Anexo 37. Análisis estadístico de velocidades en intersección
Av. Sucre con Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Periodo de 1:00 a 4:00*



*Anexo 38. Análisis estadístico de velocidades en intersección
Av. Sucre con Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Periodo de 8:00 a 4:00*

Intervalo	INTERVALOS DE BRECHAS ACEPTADAS (segundos)											Frecuencia
	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	
8:00 - 10:00	0	0	0	9	28	32	25	22	18	8	7	
10:00 - 2:00	0	0	0	7	21	40	35	31	24	17	10	
2:00 - 4:00	0	0	1	5	12	16	19	12	5	15	9	

*Anexo 39. Clasificación de brechas aceptadas en intervalos de un segundo.
Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate*

Intervalo	INTERVALOS DE BRECHAS RECHAZADAS (segundos)											Frecuencia
	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	
8:00 - 10:00	21	103	79	37	22	11	4	0	1	0	0	
10:00 - 2:00	9	73	75	52	21	11	3	2	3	3	0	
2:00 - 4:00	2	30	25	30	12	13	4	1	1	0	0	

*Anexo 40. Clasificación de brechas rechazadas en intervalos de un segundo.
Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate*

Intervalo	INTERVALOS DE BRECHAS ACEPTADAS (segundos)											Frecuencia
	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	
8:00 - 11:00	0	0	12	40	71	50	25	20	10	5	8	
11:00 - 2:00	0	0	1	20	30	30	27	26	13	16	7	
2:00 - 4:00	0	1	2	13	30	8	17	6	6	8	3	

Anexo 41. Clasificación de brechas aceptadas en intervalos de un segundo.

Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre

Intervalo	INTERVALOS DE BRECHAS RECHAZADAS (segundos)											Frecuencia
	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	
8:00 - 11:00	31	137	69	22	3	1	0	0	0	0	0	
11:00 - 2:00	10	64	59	24	6	2	0	1	0	0	0	
2:00 - 4:00	13	57	28	11	3	1	1	0	0	0	0	

Anexo 42. Clasificación de brechas rechazadas en intervalos de un segundo.

Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre

INTERVALOS DE BRECHAS ACEPTADAS (segundos)												
Intervalo	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	Frecuencia
8:00 - 11:00	0	1	13	77	72	38	28	19	18	14	4	
11:00 - 1:00	0	0	16	30	35	33	17	13	8	5	0	
1:00 - 4:00	0	0	13	62	38	27	23	15	6	3	0	

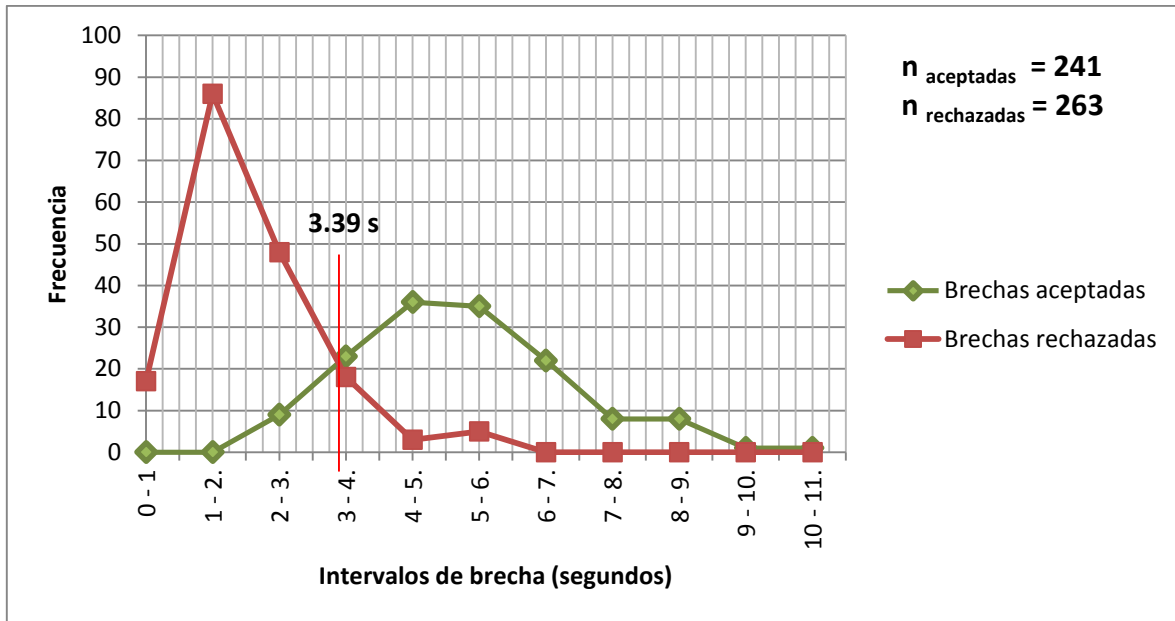
Anexo 43. Clasificación de brechas aceptadas en intervalos de un segundo.

Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre

INTERVALOS DE BRECHAS RECHAZADAS (segundos)												
Intervalo	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	Frecuencia
8:00 - 11:00	16	161	72	10	5	2	0	0	0	0	0	
11:00 - 1:00	11	149	74	14	3	1	0	1	0	0	0	
1:00 - 4:00	3	162	87	13	2	2	0	0	0	0	0	

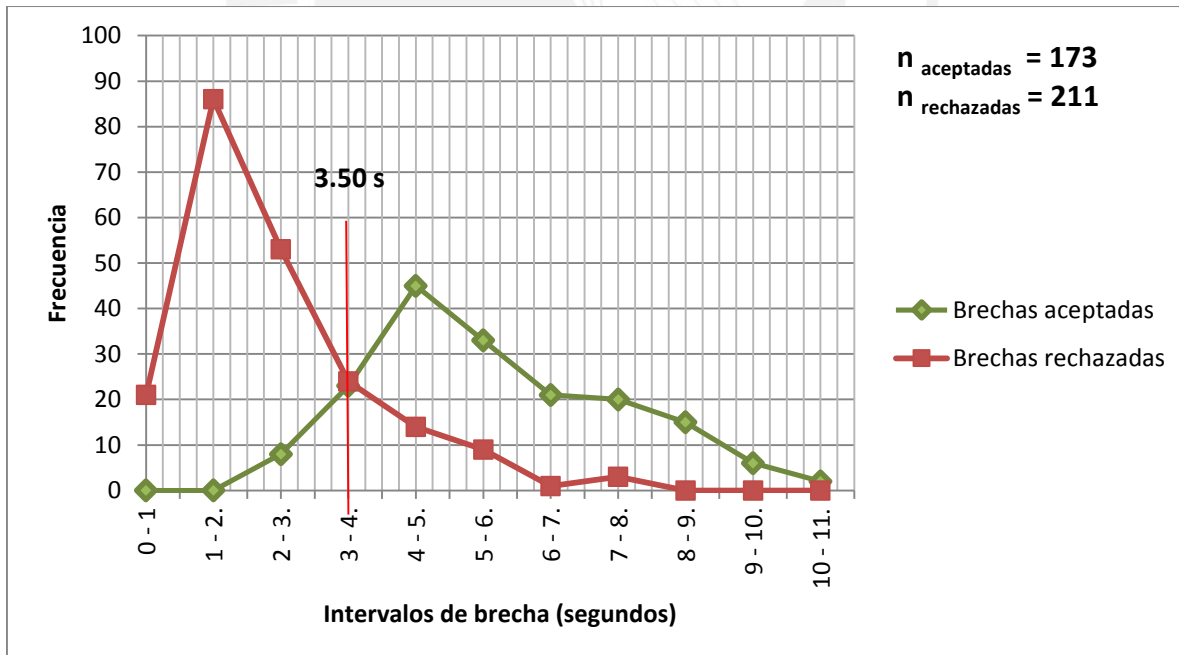
Anexo 44. Clasificación de brechas rechazadas en intervalos de un segundo.

Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre



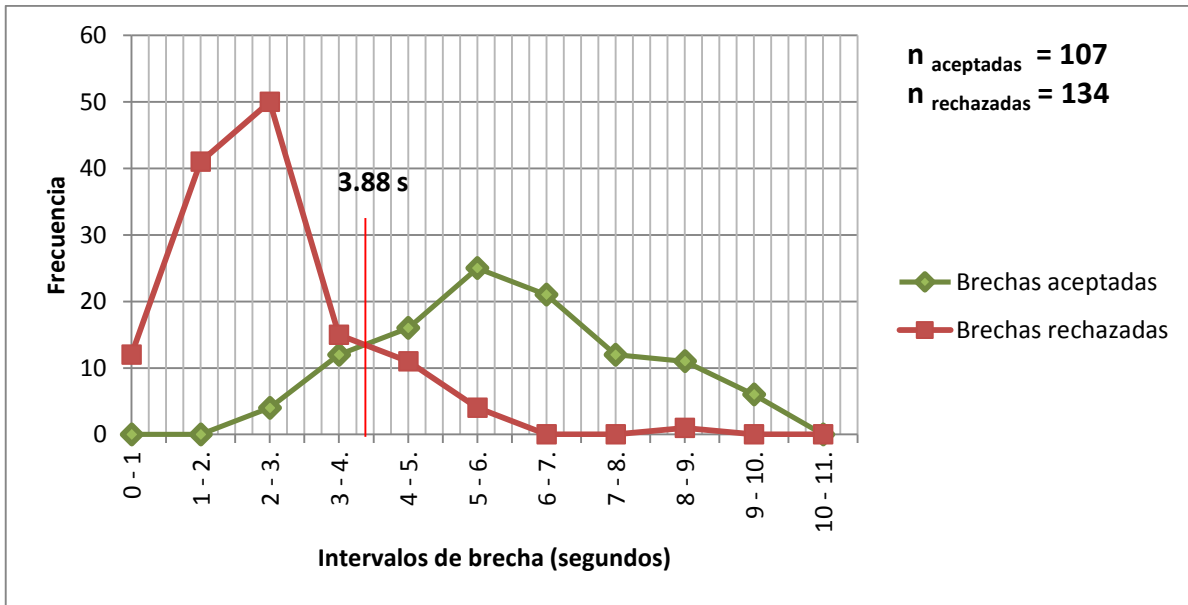
Anexo 45. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina.

Intervalo de 8:00 a 9:00. Giro a la derecha desde vía secundaria

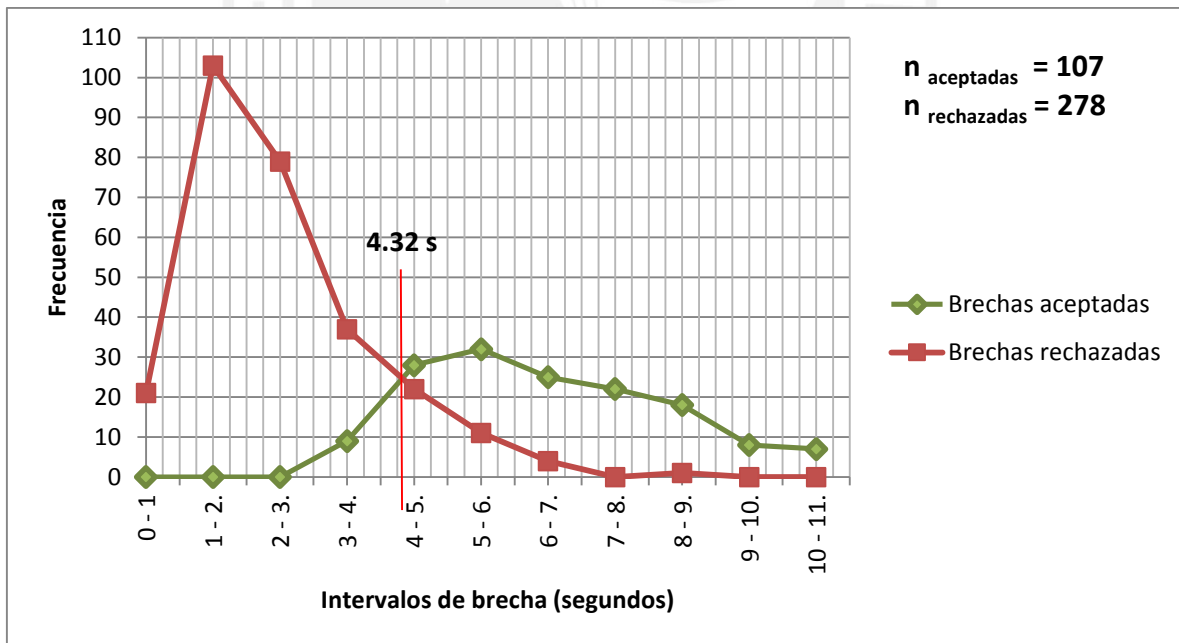


Anexo 46. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina.

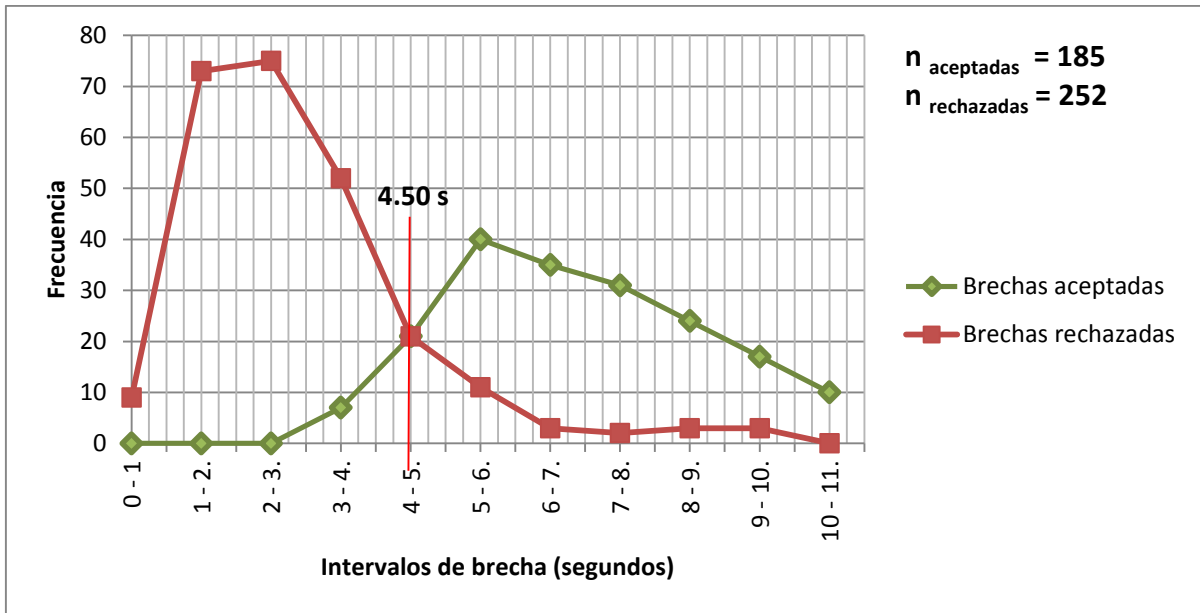
Intervalo de 9:00 a 11:00. Giro a la derecha desde vía secundaria



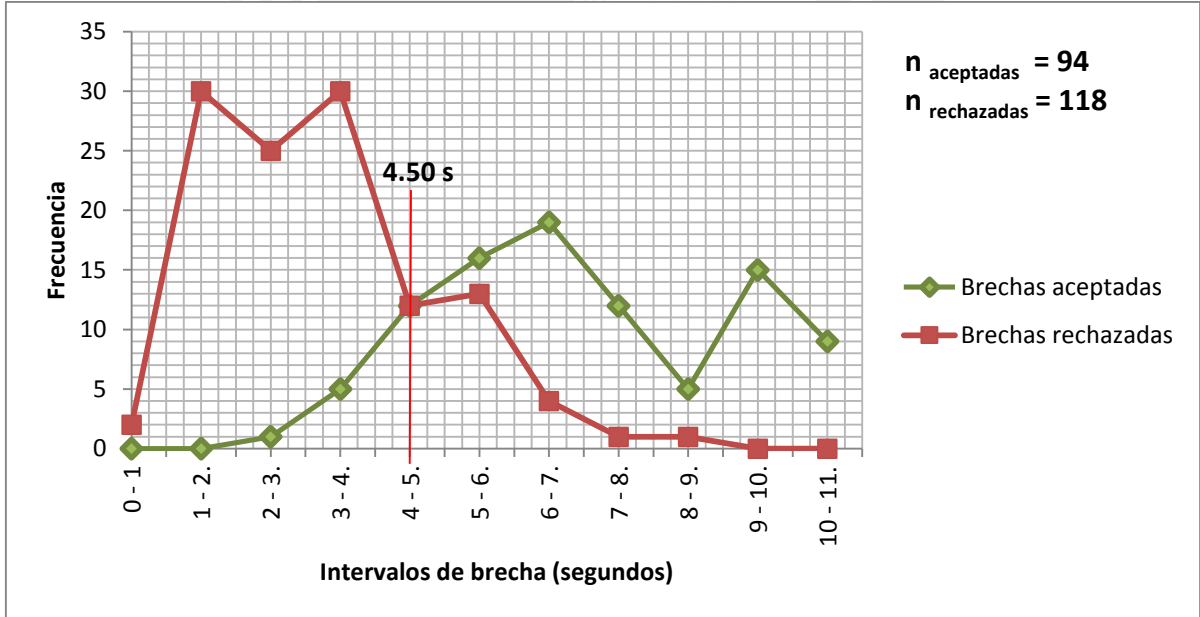
Anexo 47. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina. Intervalo de 1:00 a 4:00. Giro a la derecha desde vía secundaria



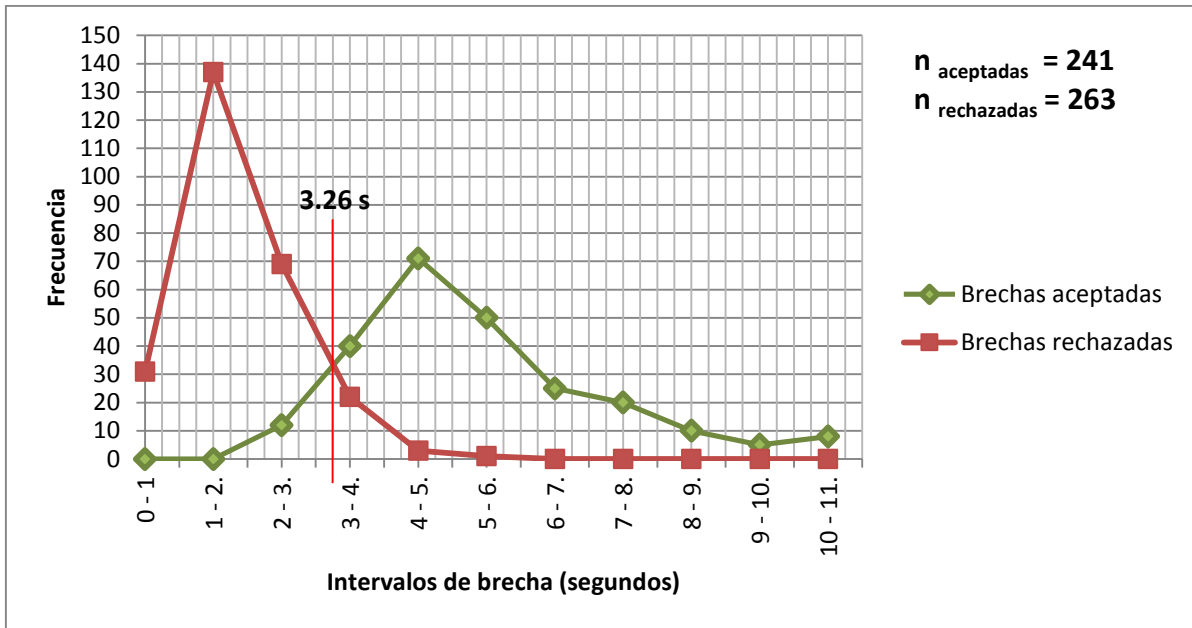
Anexo 48. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate. Intervalo de 8:00 a 10:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria



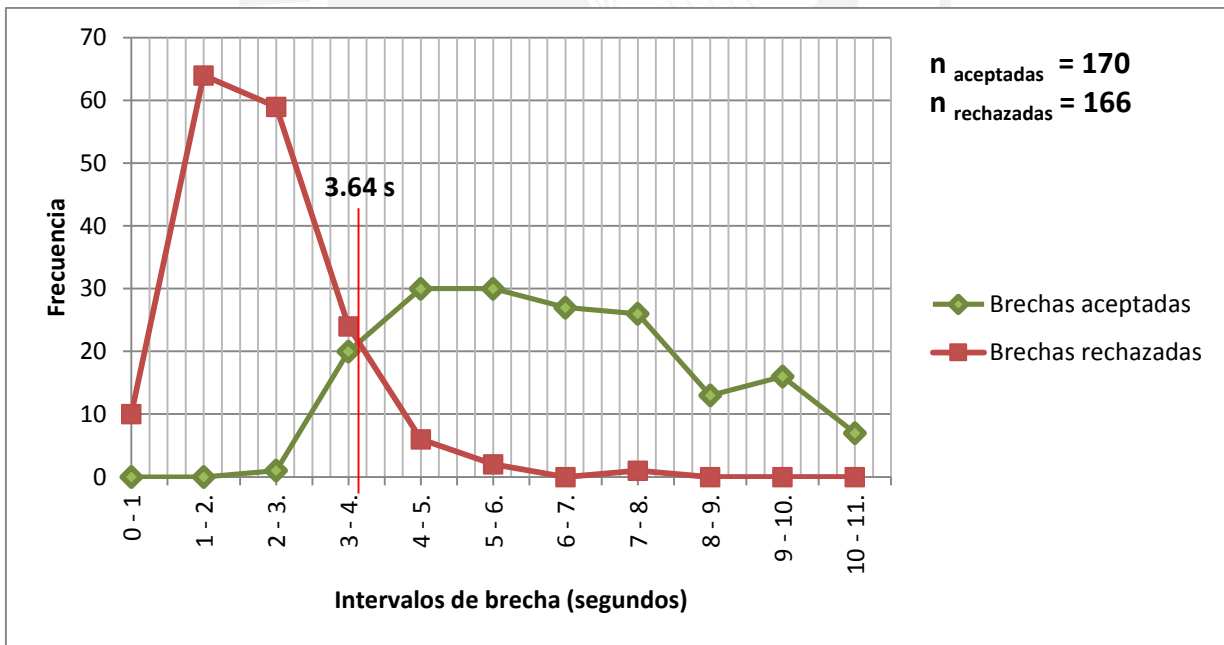
Anexo 49. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate. Intervalo de 10:00 a 2:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria



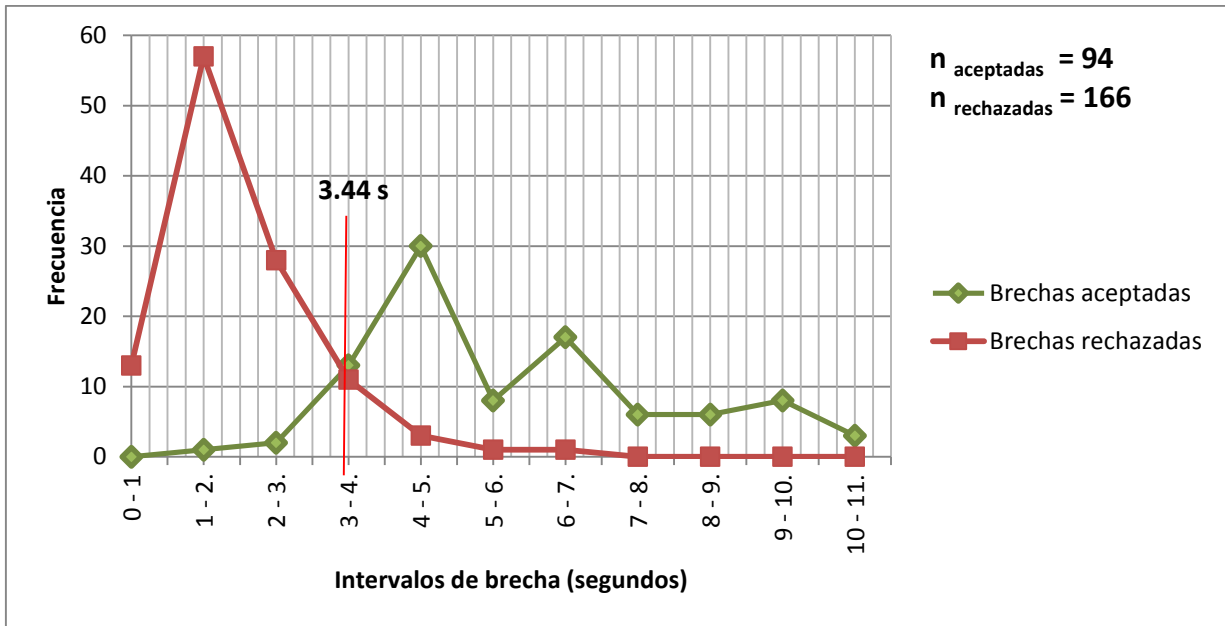
Anexo 50. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate. Intervalo de 2:00 a 4:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria



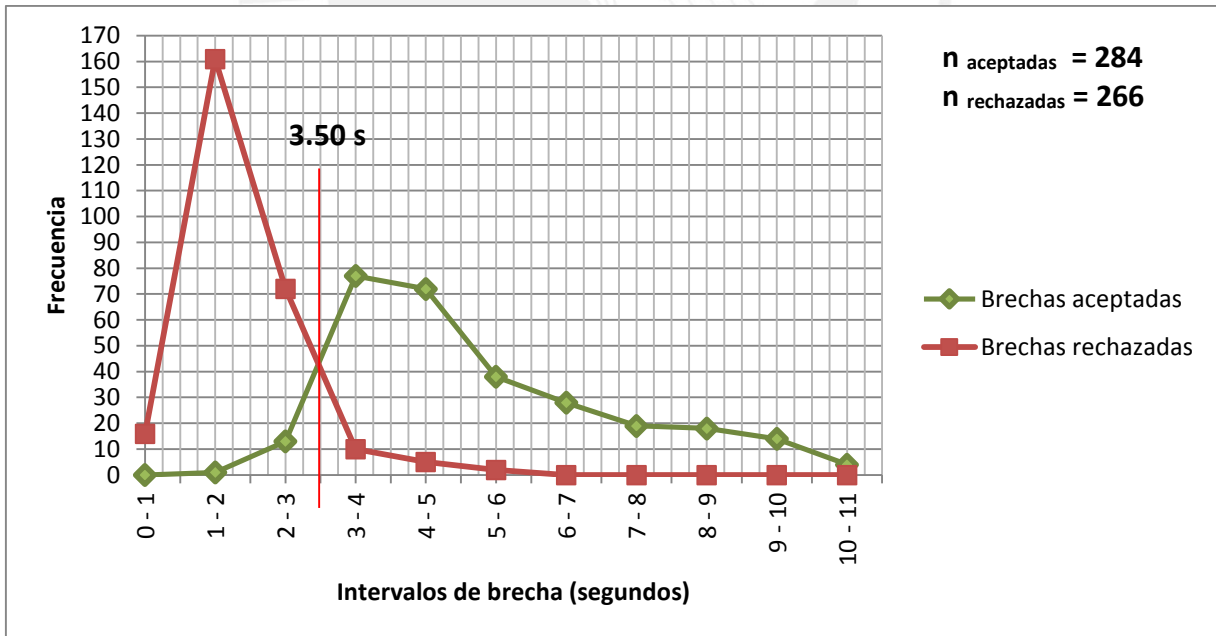
Anexo 51. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Intervalo de 8:00 a 11:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria



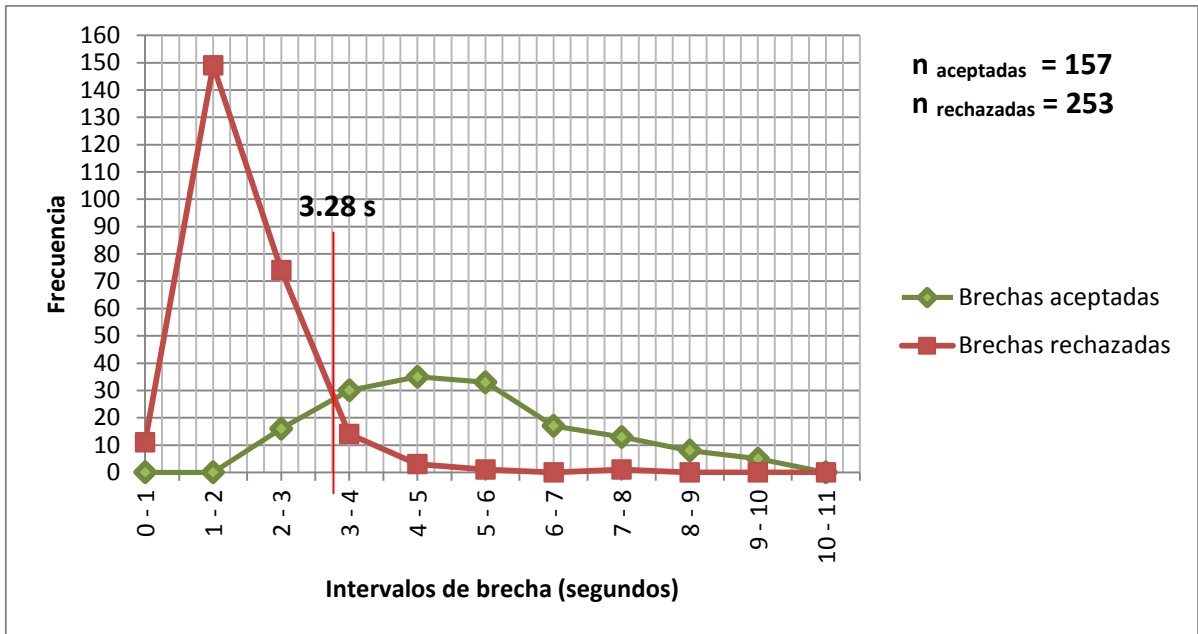
Anexo 52. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Intervalo de 11:00 a 2:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria



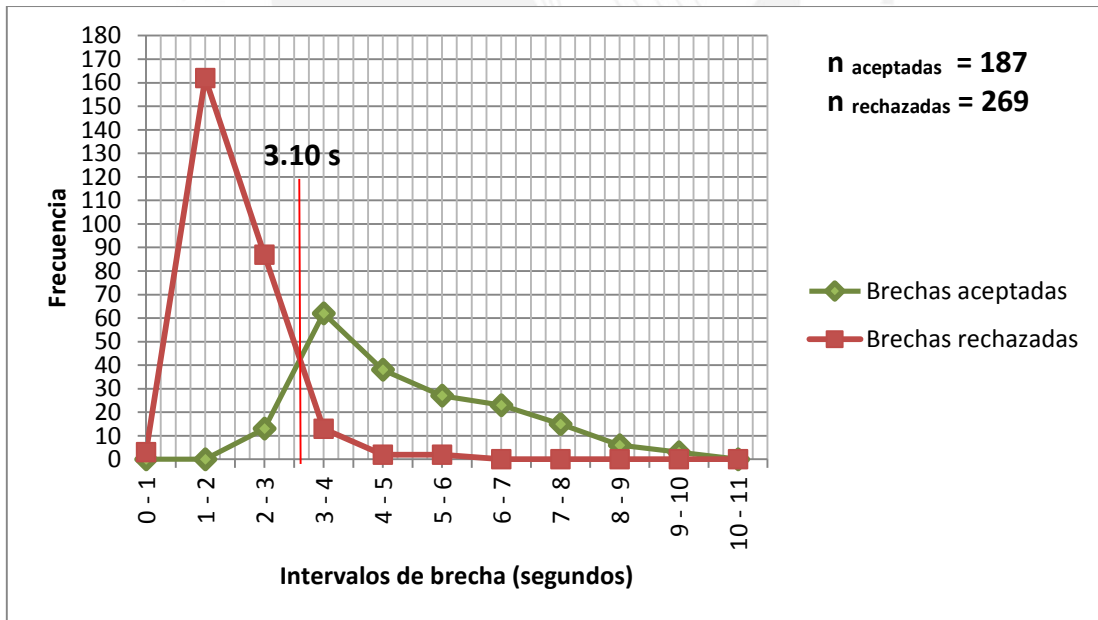
Anexo 53. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Intervalo de 2:00 a 4:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria



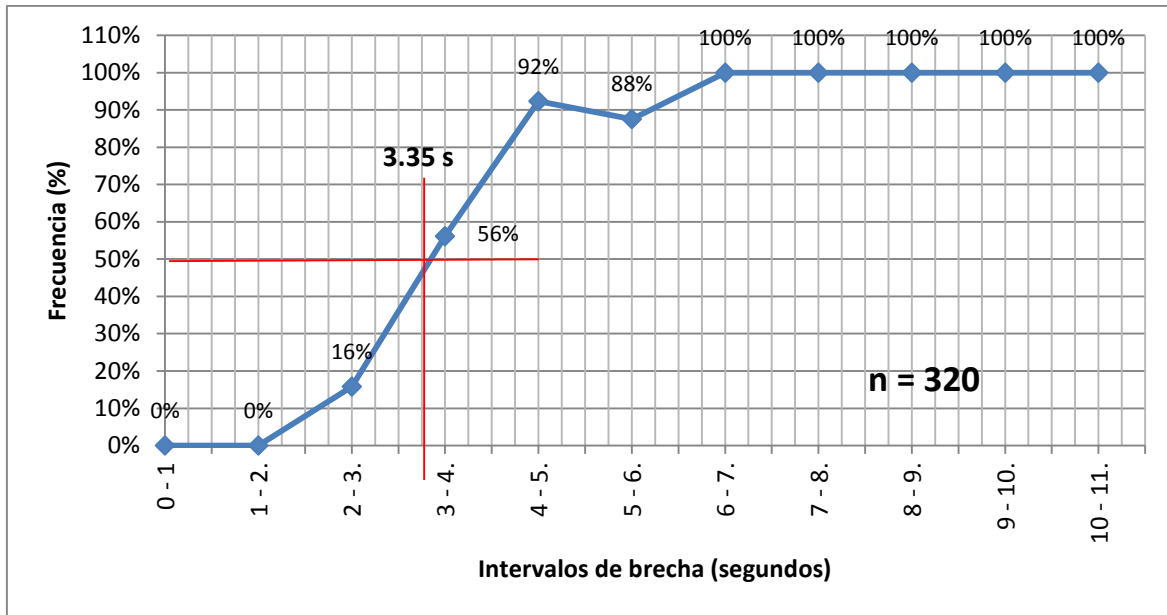
Anexo 54. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Intervalo de 8:00 a 11:00. Giro a la derecha desde vía secundaria



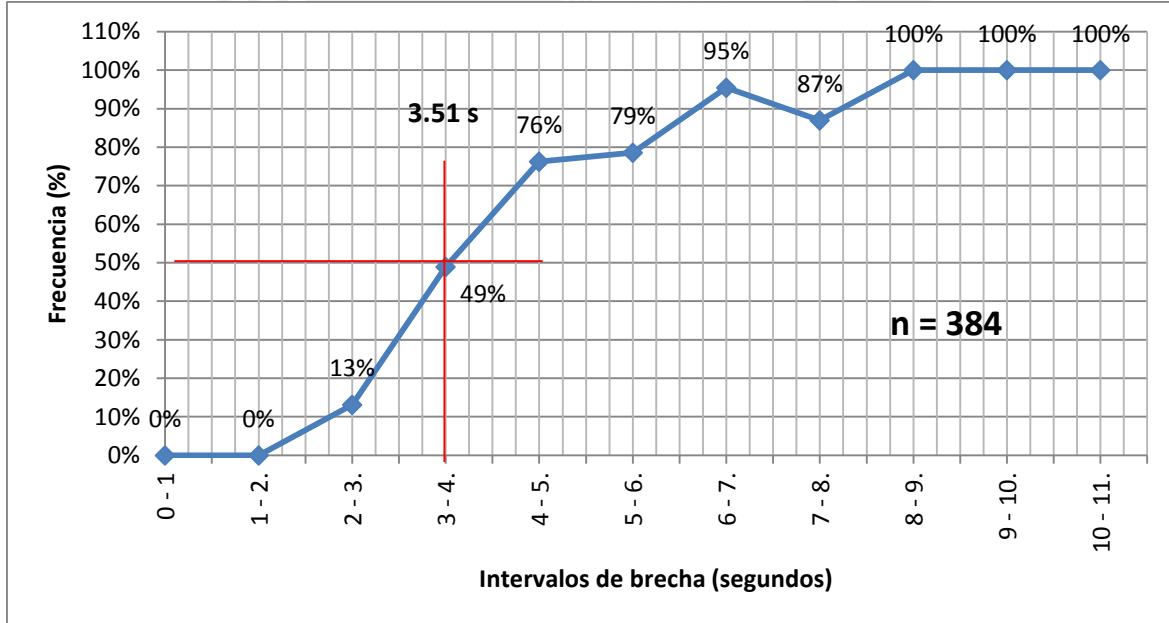
Anexo 55. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Intervalo de 11:00 a 1:00. Giro a la derecha desde vía secundaria



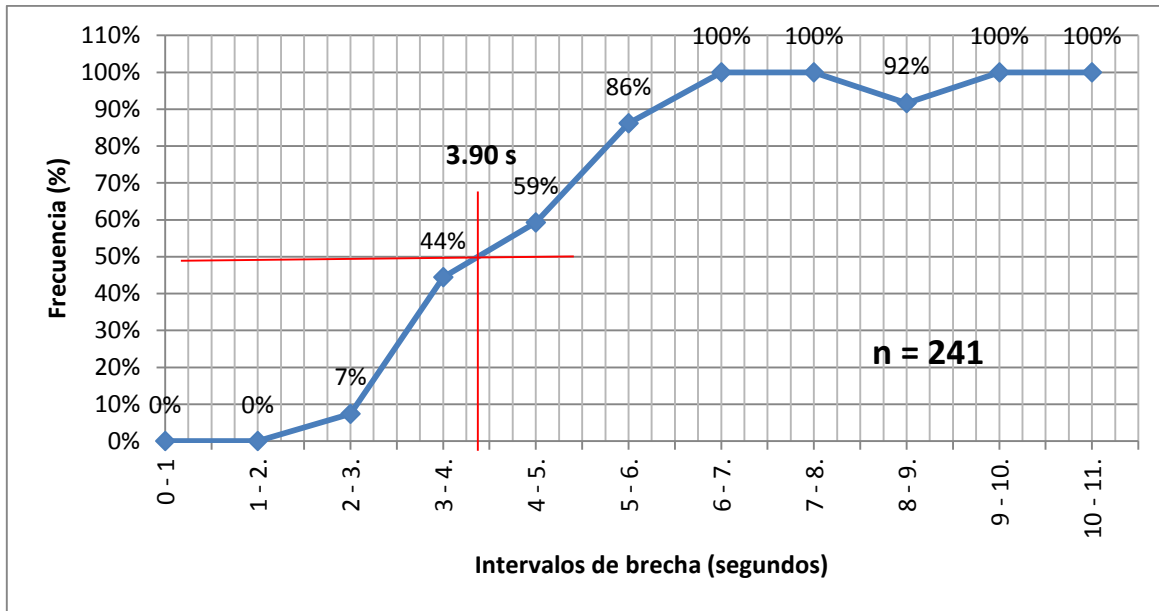
Anexo 56. Intersección de curvas de distribución de brechas aceptadas y rechazadas para determinar la brecha crítica por el Método de Raff. Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Intervalo de 1:00 a 4:00. Giro a la derecha desde vía secundaria



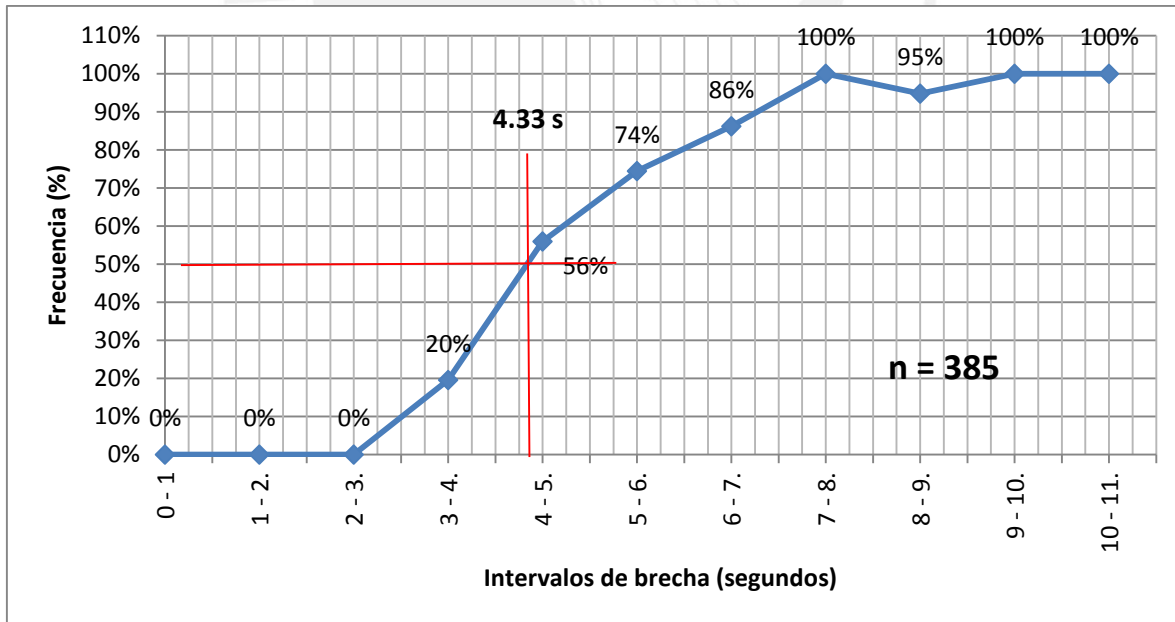
Anexo 57. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50.
Intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina. Intervalo de 8:00 a 9:00. Giro a la derecha desde vía secundaria.



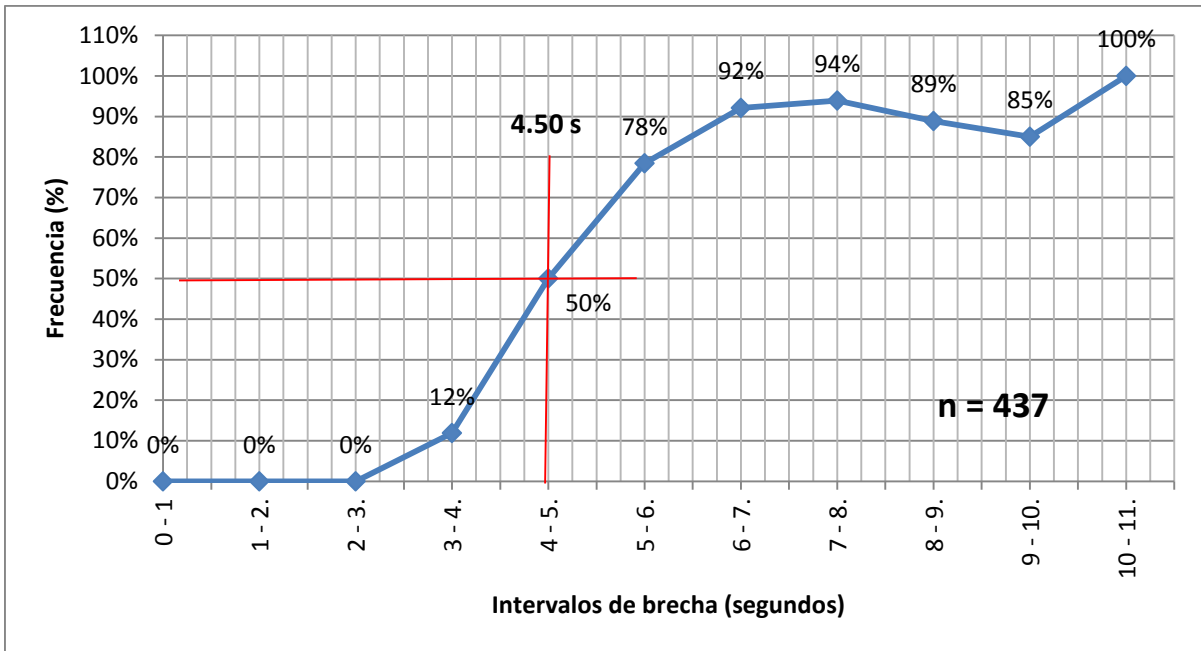
Anexo 58. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50.
Intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina.
Intervalo de 9:00 a 1:00. Giro a la derecha desde vía secundaria.



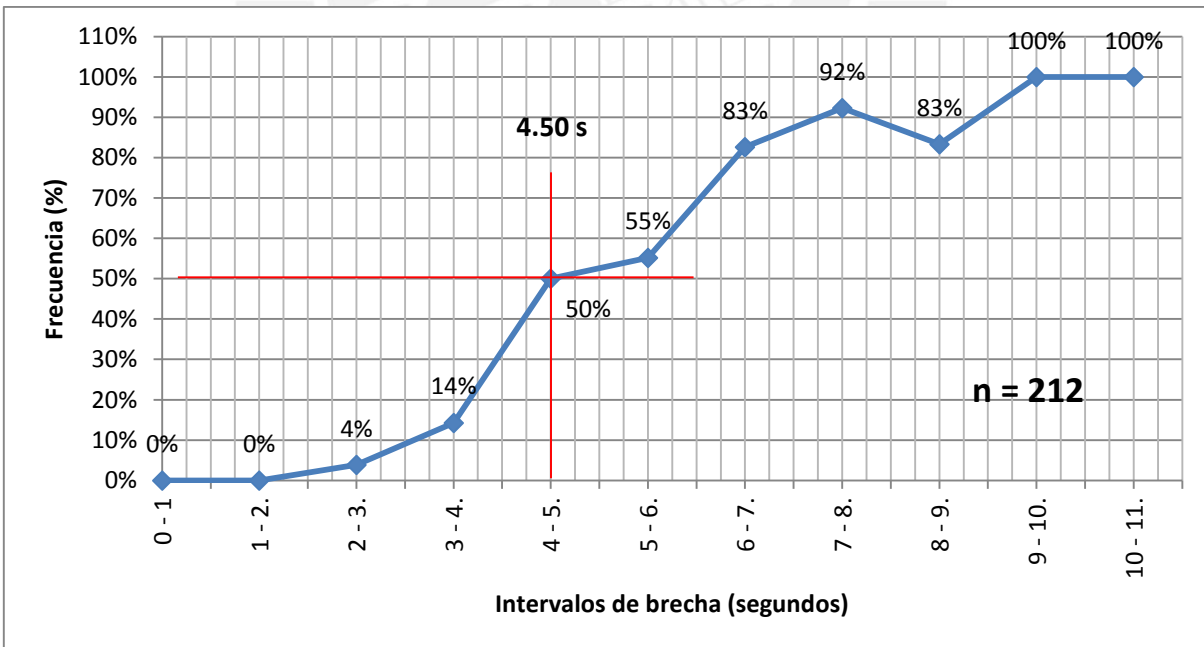
Anexo 59. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50.
Intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina.
Intervalo de 1:00 a 4:00. Giro a la derecha desde vía secundaria.



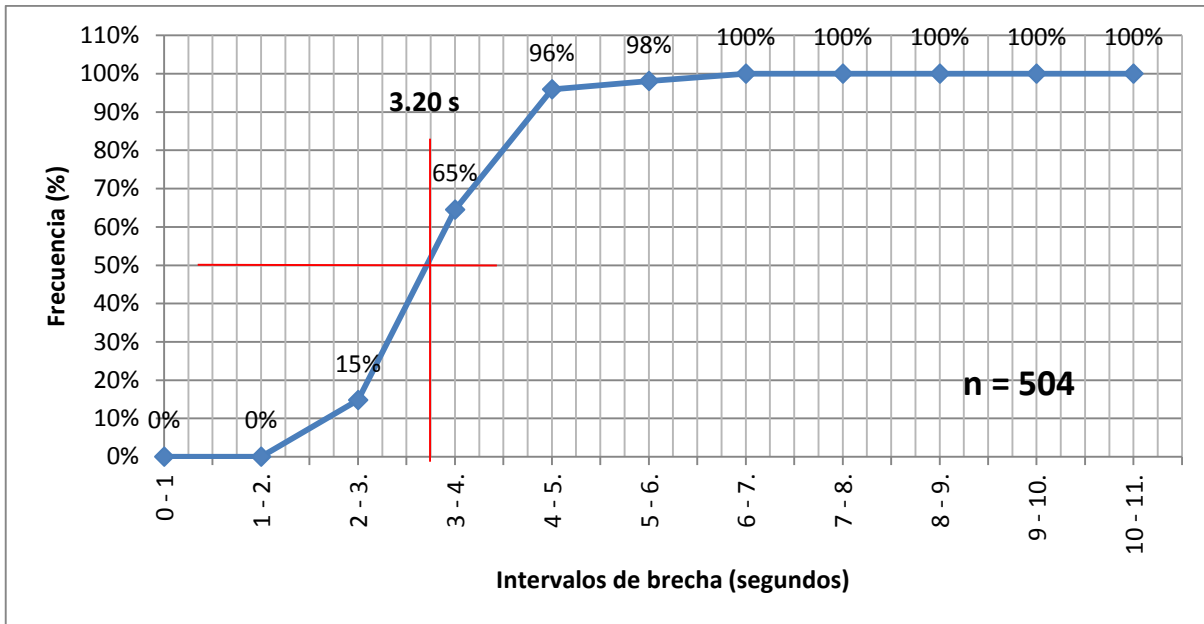
Anexo 60. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50.
Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate. Intervalo de 8:00
a 10:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria.



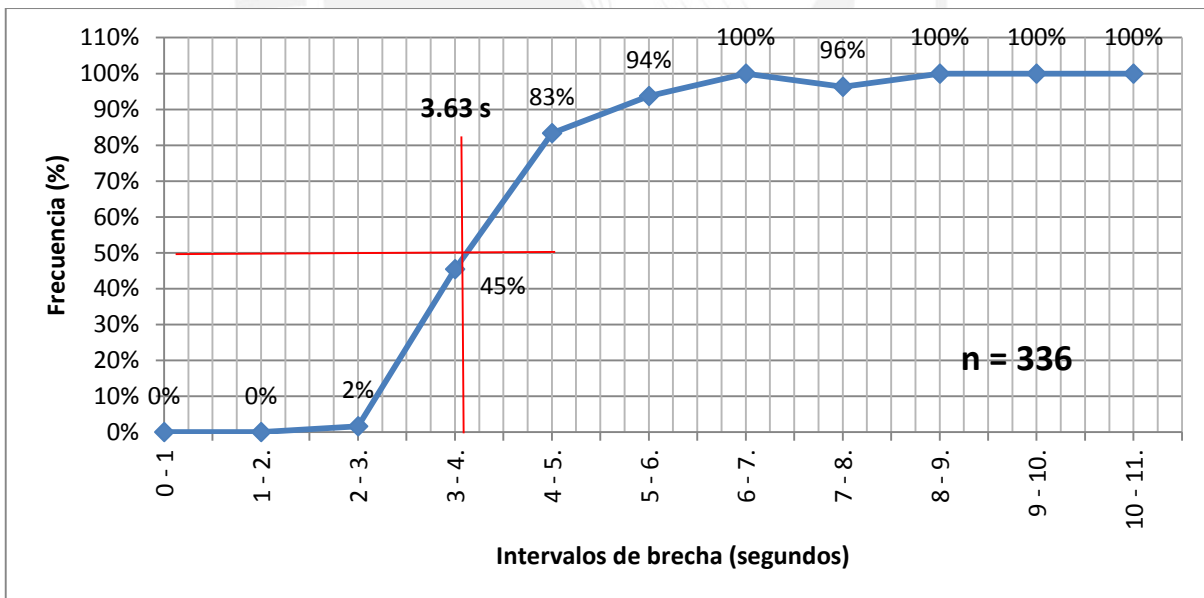
Anexo 61. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50. Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate. Intervalo de 10:00 a 2:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria.



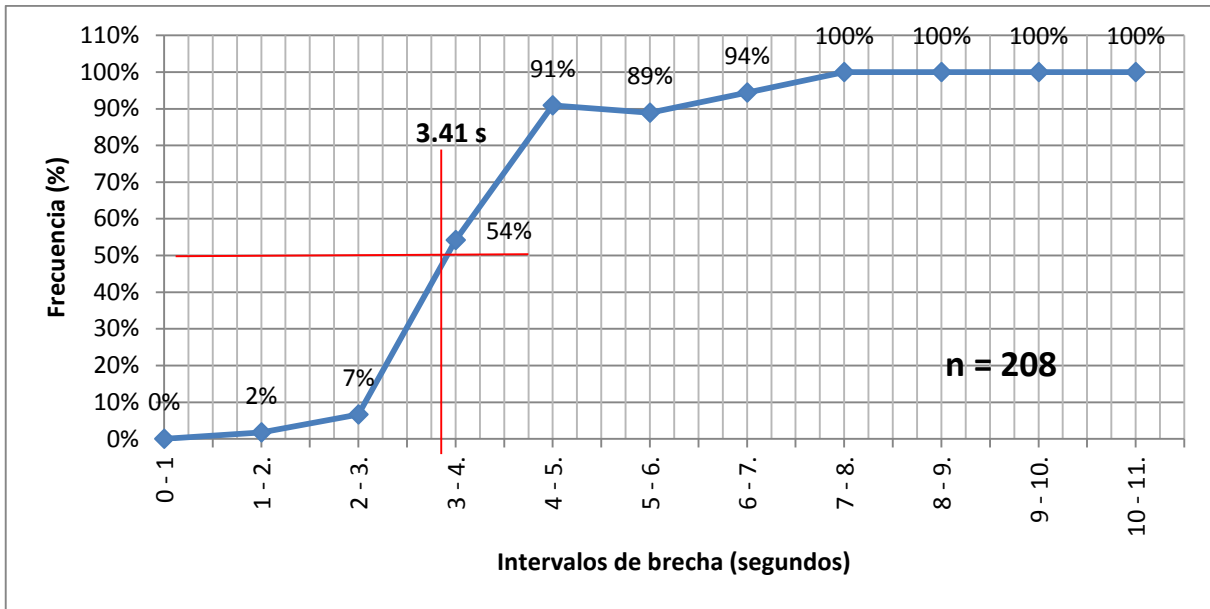
Anexo 62. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50. Intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini – Ate. Intervalo de 2:00 a 4:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria.



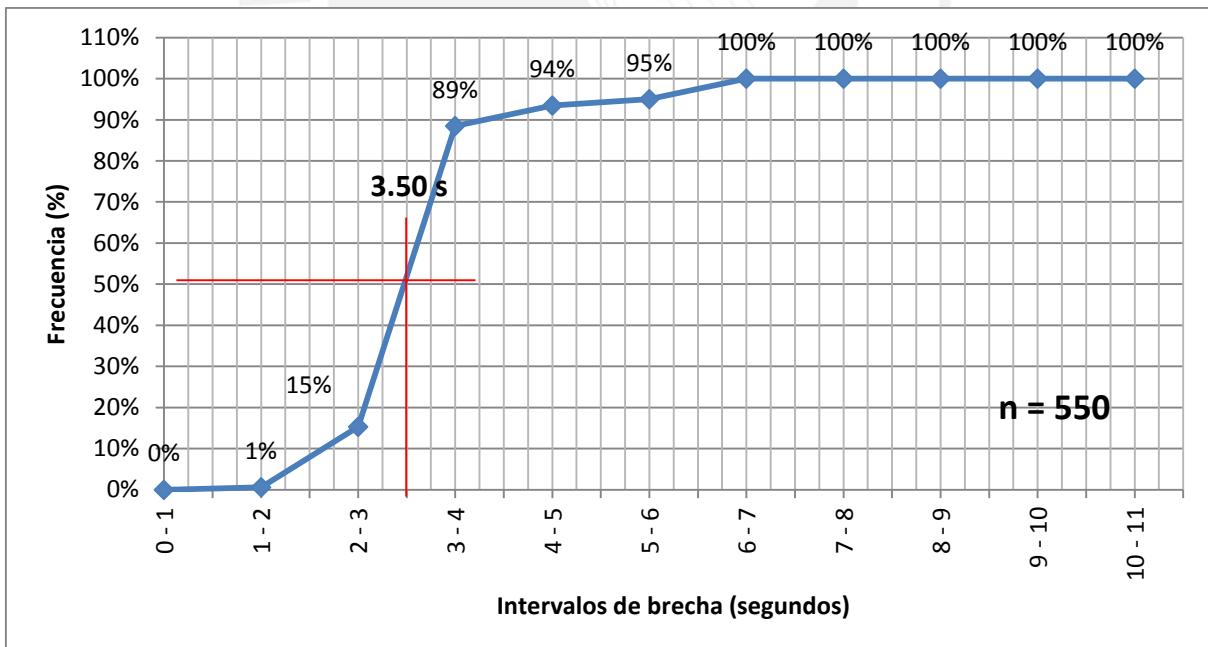
Anexo 63. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50. Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Intervalo de 8:00 a 11:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria.



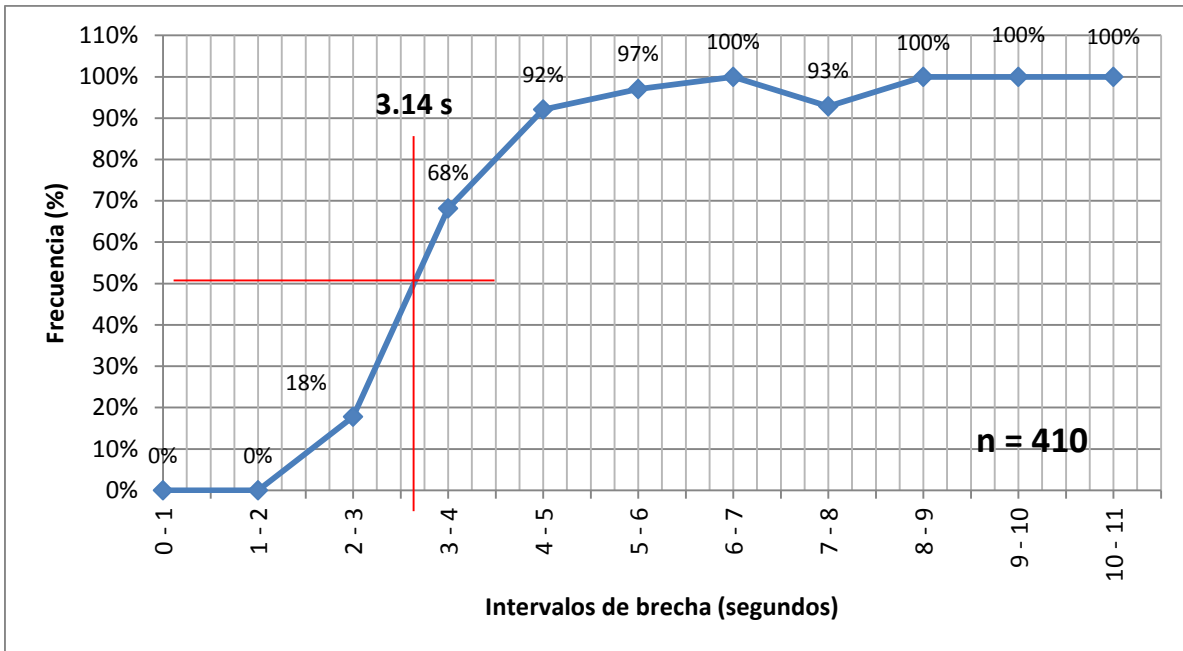
Anexo 64. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50. Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Intervalo de 11:00 a 2:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria.



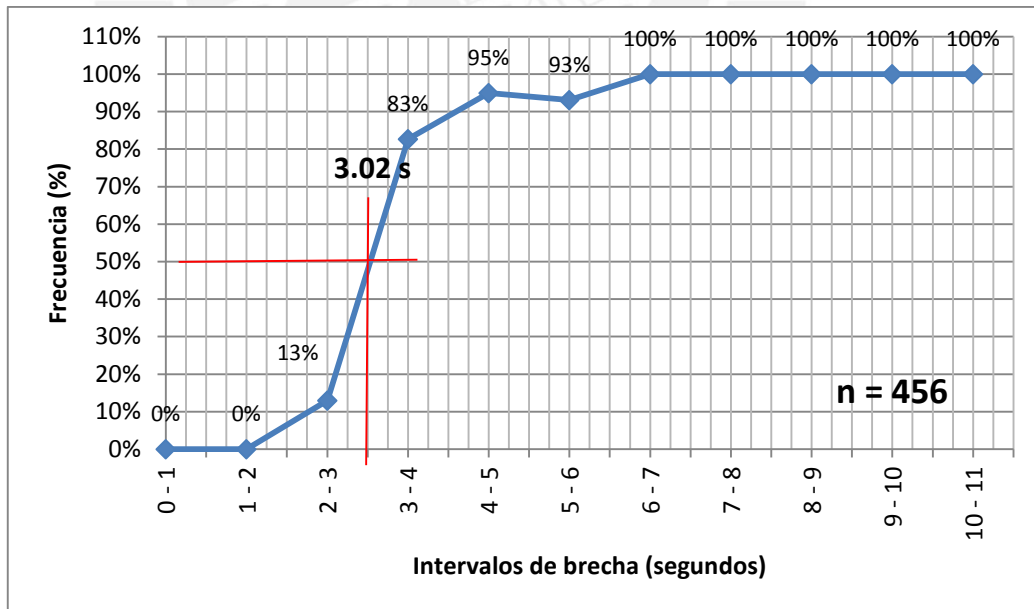
Anexo 65. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50. Intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Intervalo de 2:00 a 4:00. Giro a la izquierda desde vía secundaria.



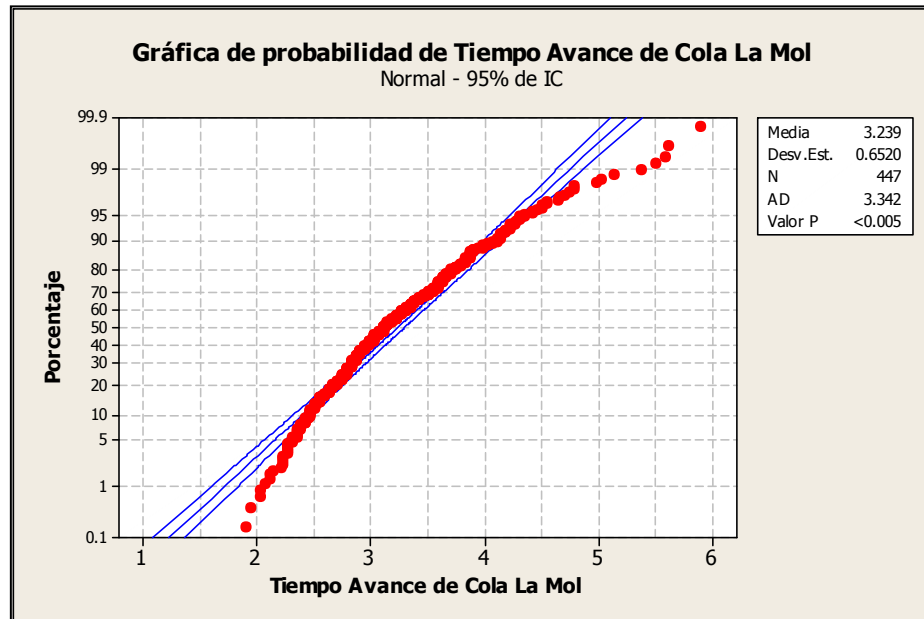
Anexo 66. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50. Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarrra – Pueblo Libre. Intervalo de 8:00 a 11:00. Giro a la derecha desde vía secundaria.



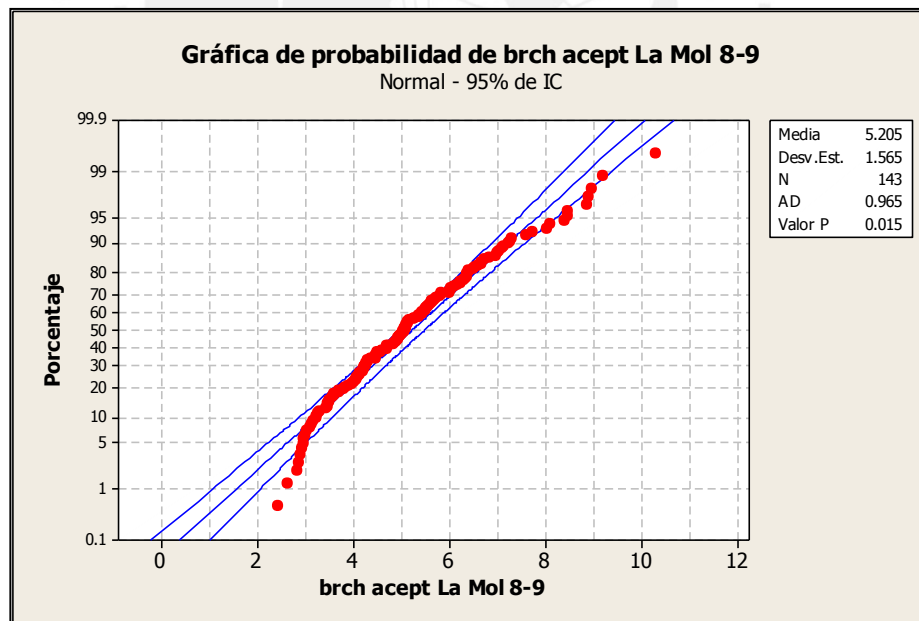
Anexo 67. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50.
Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Intervalo de 11:00 a 1:00.
Giro a la derecha desde vía secundaria.



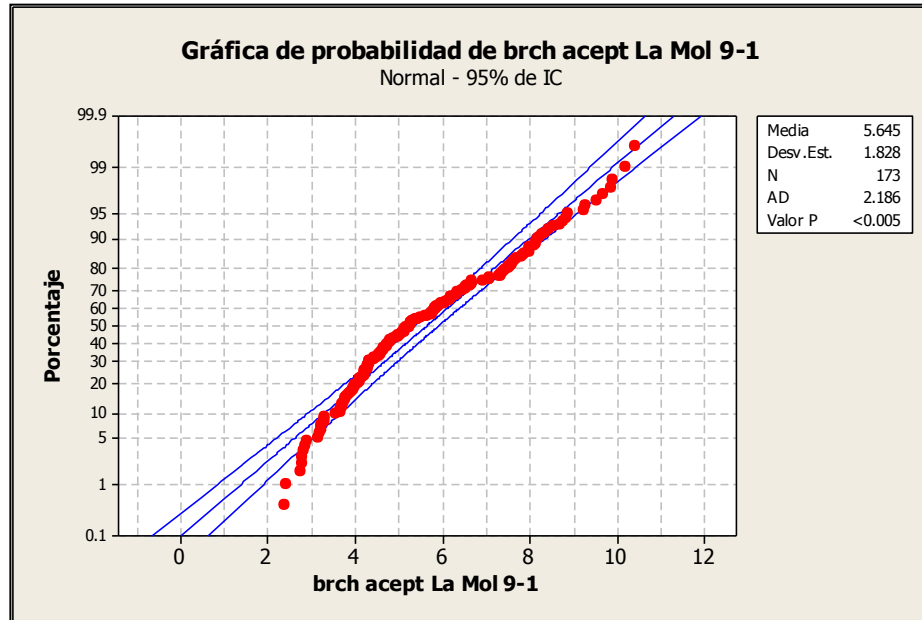
Anexo 68. Distribución de aceptación de brechas para la determinación del Percentil 50.
Intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Intervalo de 1:00 a 4:00.
Giro a la derecha desde vía secundaria.



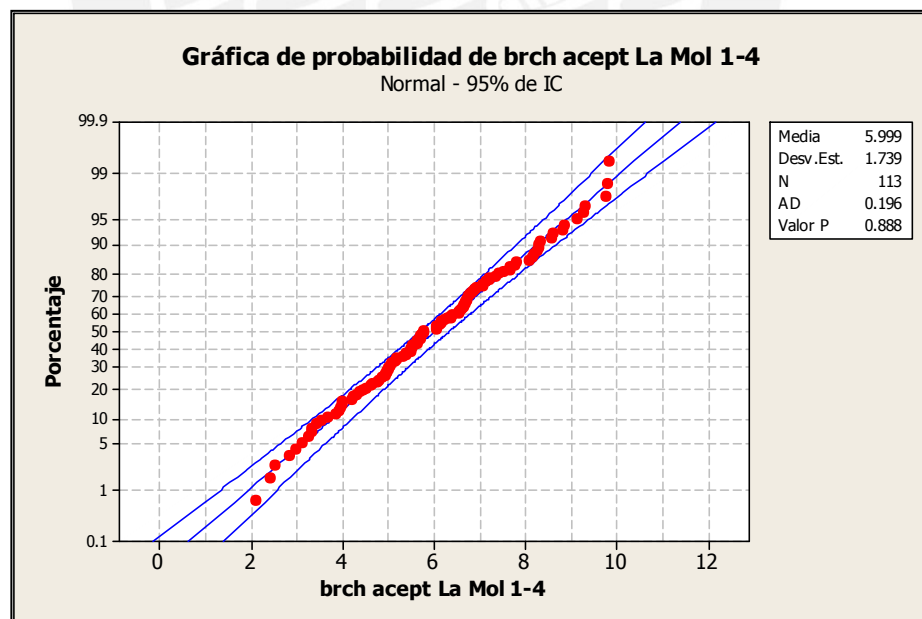
Anexo 69. Análisis estadístico de tiempos de avance de cola en periodo pico.
Intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina



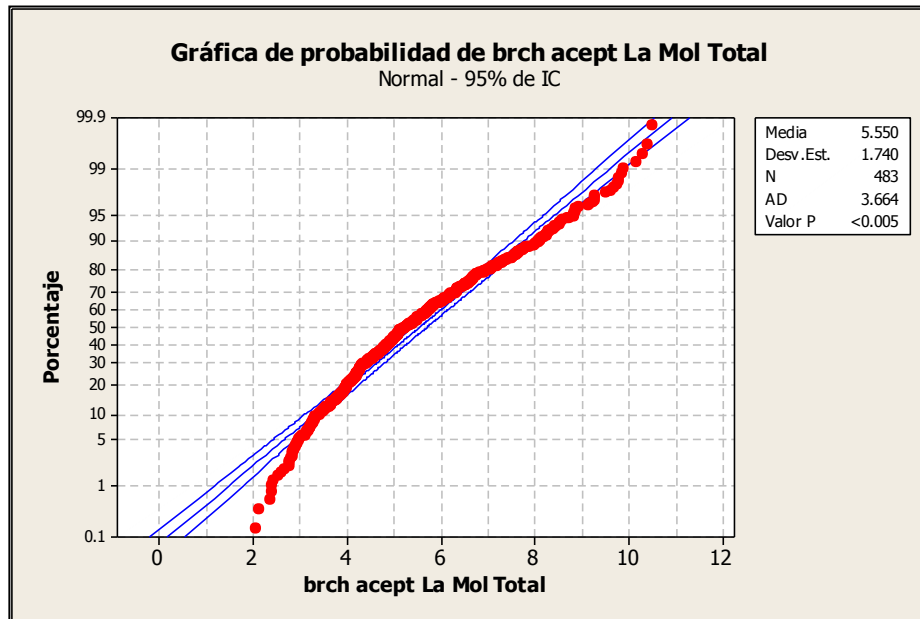
Anexo 70. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina. Periodo de 8:00 a 9:00. Maniobra de giro a la derecha desde vía secundaria



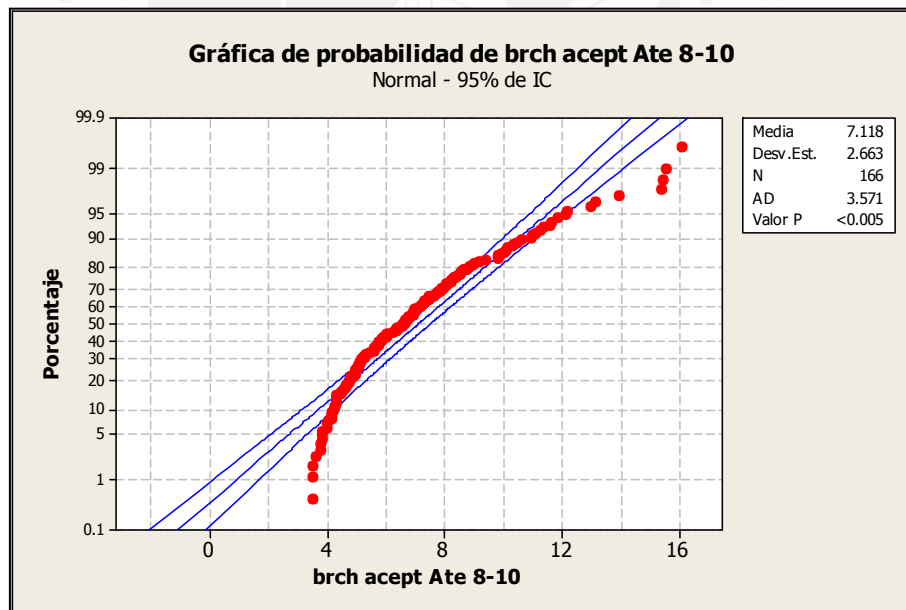
Anexo 71. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina. Periodo de 9:00 a 1:00. Maniobra de giro a la derecha desde vía secundaria



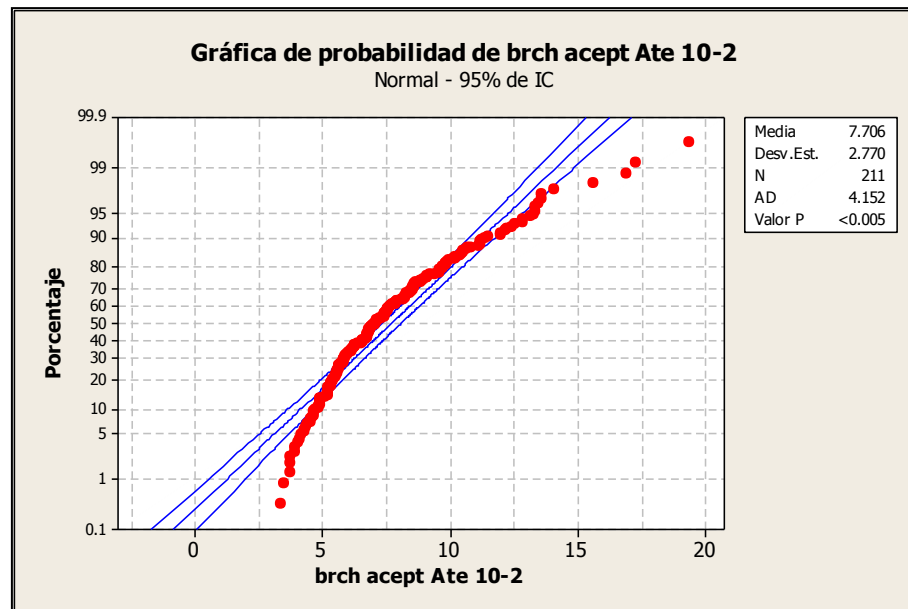
Anexo 72. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina. Periodo de 1:00 a 4:00. Maniobra de giro a la derecha desde vía secundaria



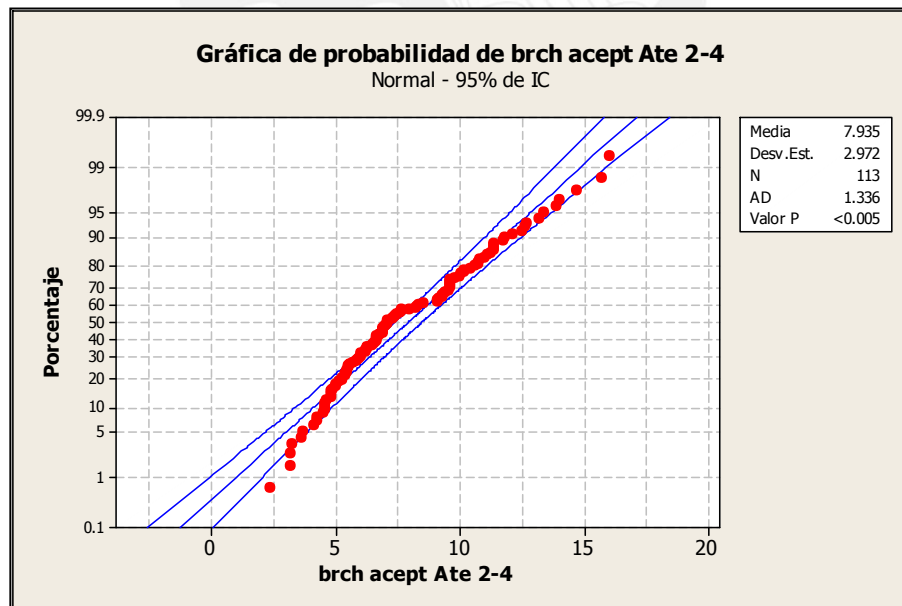
Anexo 73. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Frutales con Calle Los Cerezos – La Molina. Periodo de 1:00 a 4:00. Maniobra de giro a la derecha desde vía secundaria



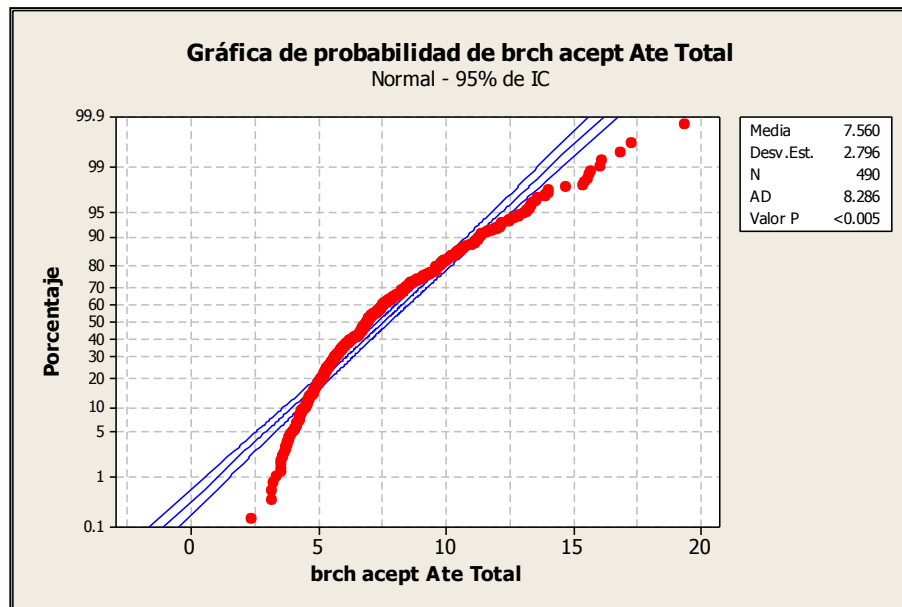
Anexo 74. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate. Periodo de 8:00 a 10:00. Maniobra de giro a la izquierda desde vía secundaria



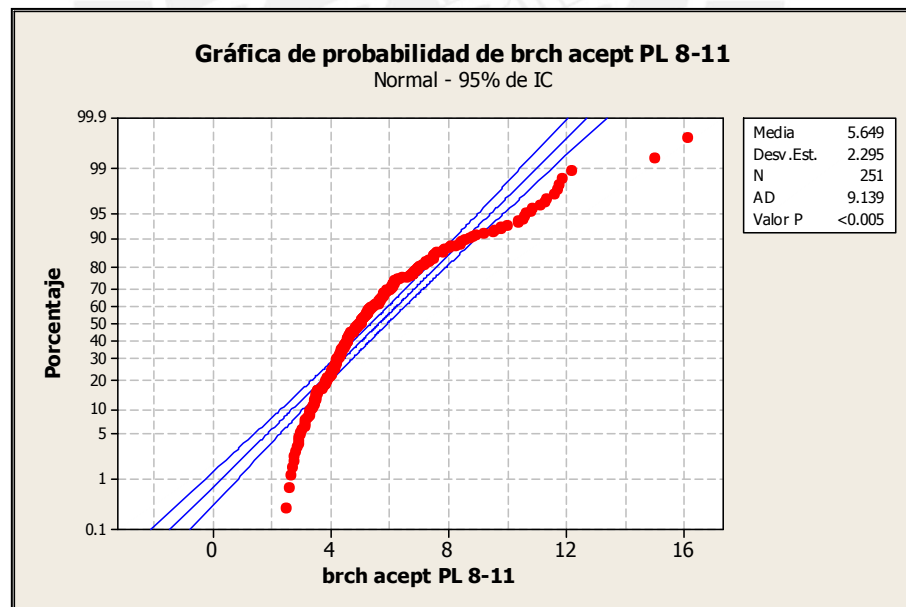
Anexo 75. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate. Periodo de 10:00 a 2:00. Maniobra de giro a la izquierda desde vía secundaria



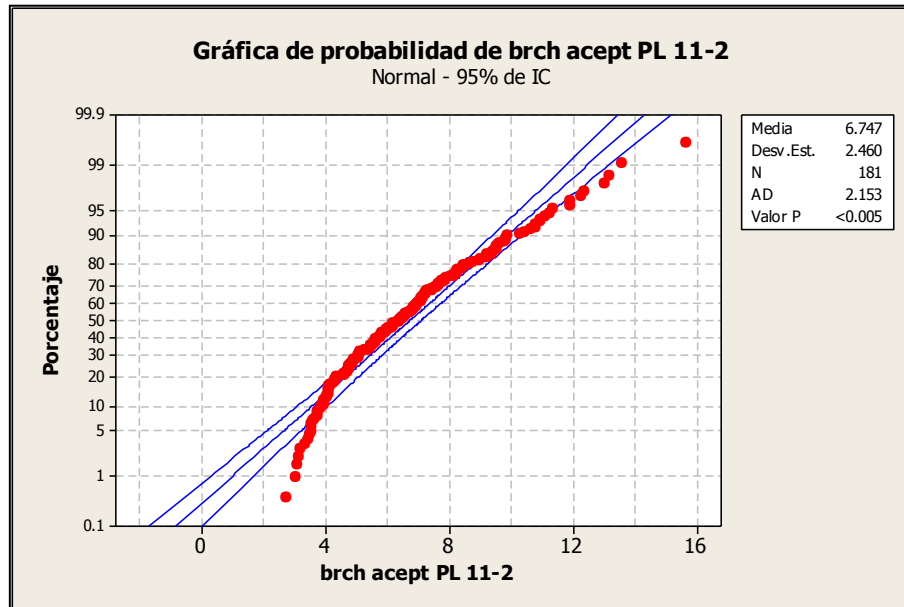
Anexo 76. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate. Periodo de 2:00 a 4:00. Maniobra de giro a la izquierda desde vía secundaria



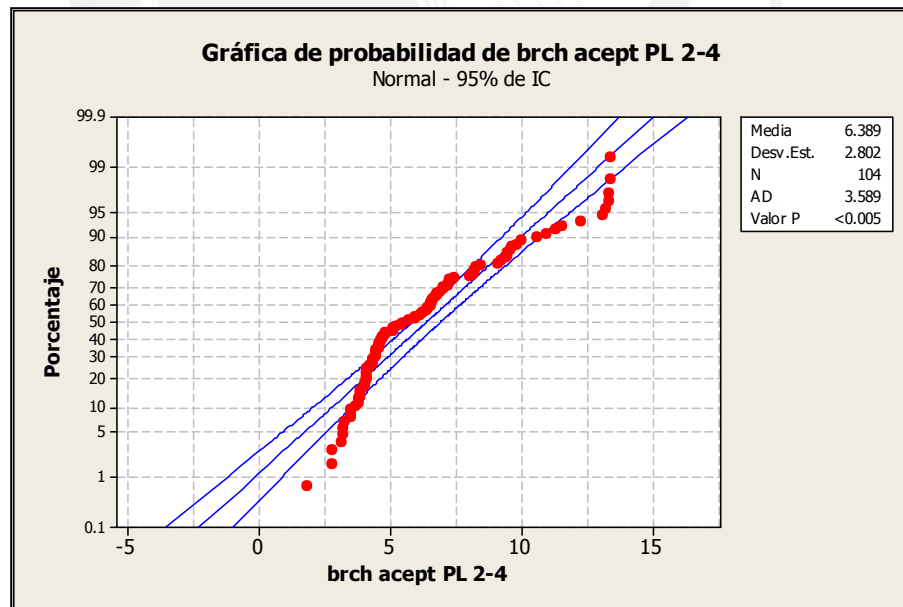
Anexo 77. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Separadora Industrial con Calle Cueto Fernandini - Ate. Periodo de 8:00 a 4:30. Maniobra de giro a la izquierda desde vía secundaria



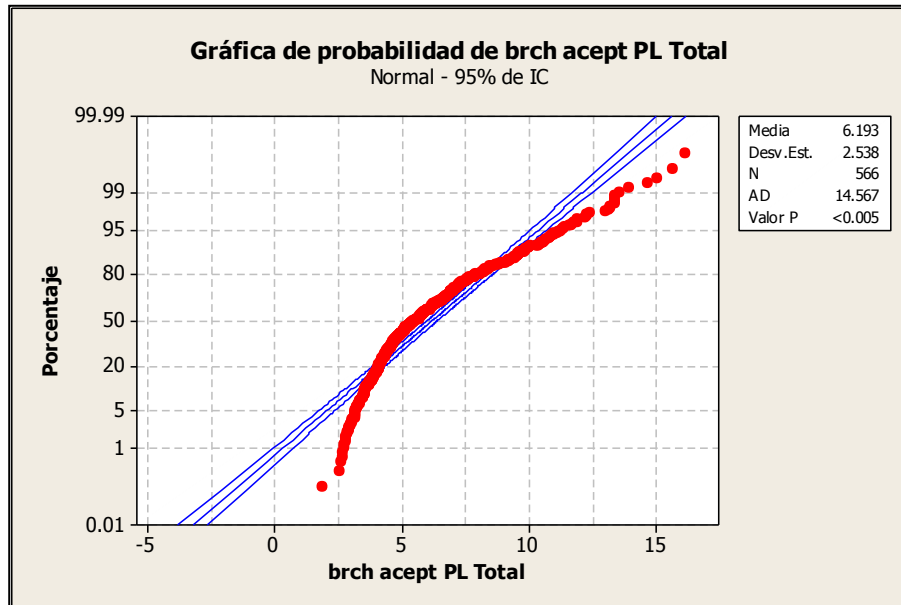
Anexo 78. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Periodo de 8:00 a 11:00. Maniobra de giro a la izquierda desde vía secundaria



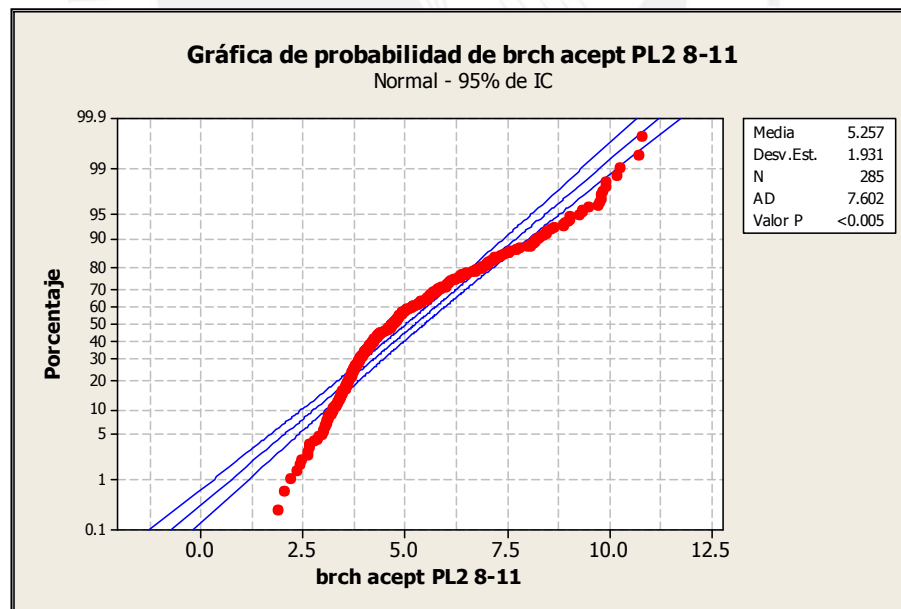
Anexo 79. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Periodo de 11:00 a 2:00. Maniobra de giro a la izquierda desde vía secundaria



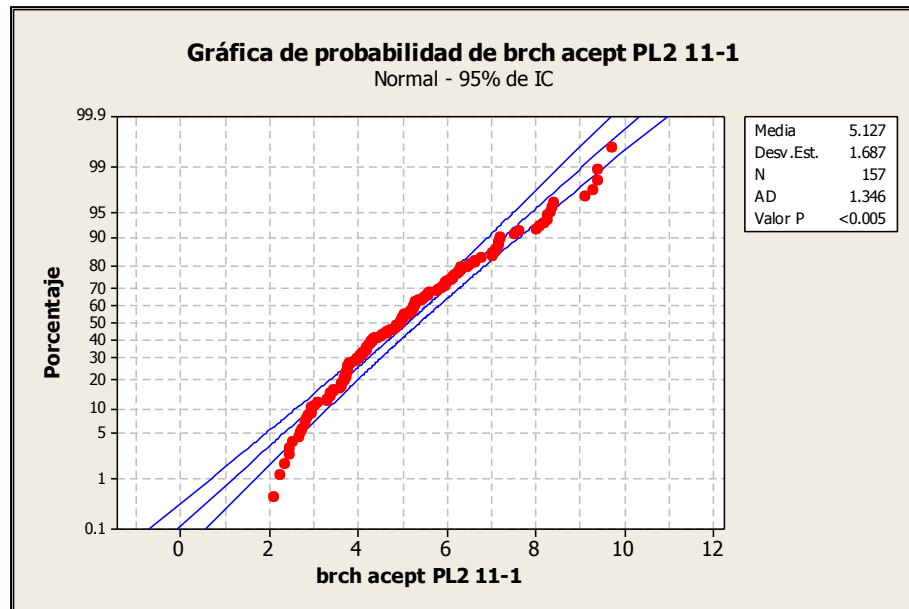
Anexo 80. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Periodo de 2:00 a 4:00. Maniobra de giro a la izquierda desde vía secundaria



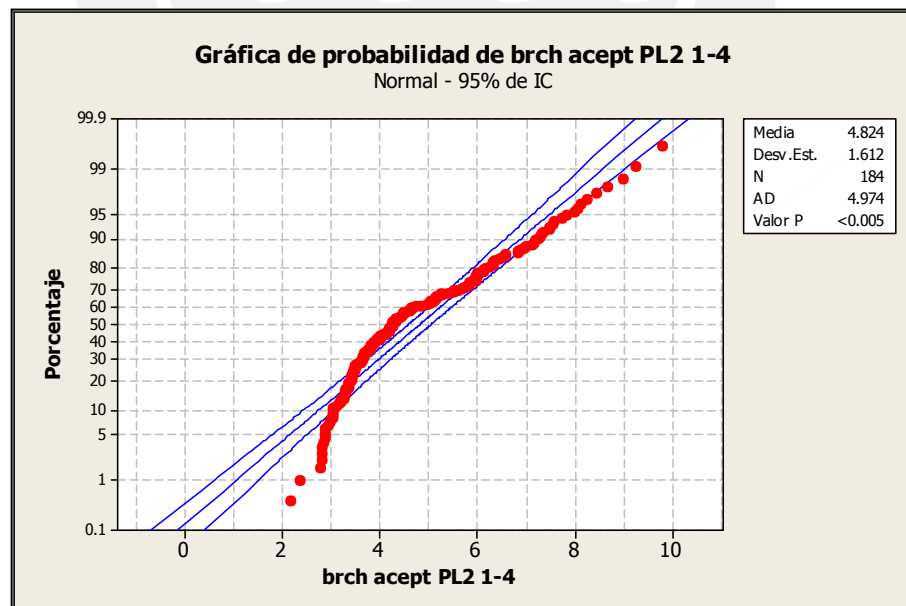
Anexo 82. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Del Río con Calle General Borgoño – Pueblo Libre. Periodo de 8:00 a 4:30. Maniobra de giro a la izquierda desde vía secundaria



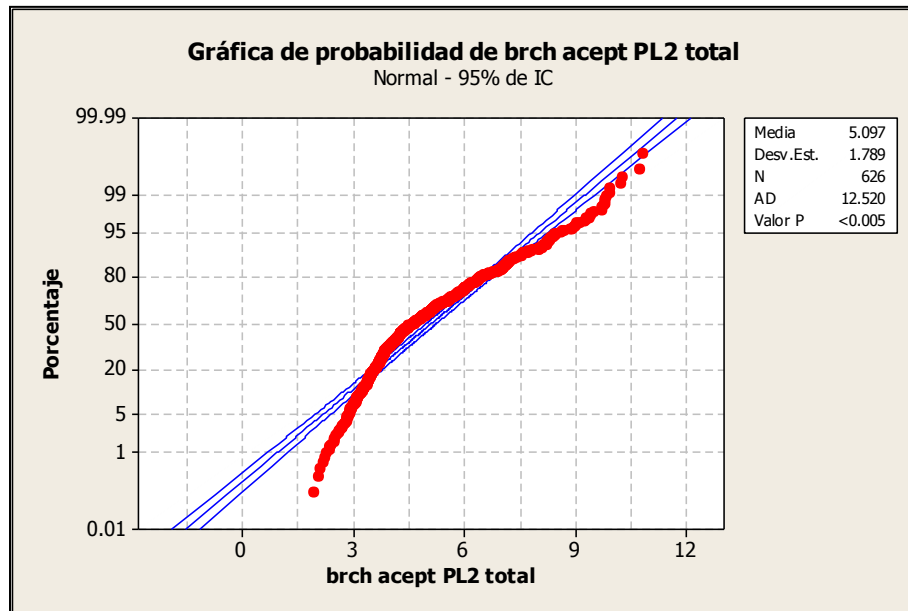
Anexo 83. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Periodo de 8:00 a 11:00. Maniobra de giro a la derecha desde vía secundaria



Anexo 84. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Periodo de 11:00 a 1:00. Maniobra de giro a la derecha desde vía secundaria



Anexo 85. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Periodo de 1:00 a 4:00. Maniobra de giro a la derecha desde vía secundaria



Anexo 86. Análisis estadístico de brechas aceptadas en intersección Av. Sucre con Jirón Nicolás Gutarra – Pueblo Libre. Periodo de 8:00 a 4:00. Maniobra de giro a la derecha desde vía secundaria

