































## **Bibliografía**

- AAP (2019). Los efectos de un parque automor antiguo. Lima, Perú. Retrieved from Asociacion Automotriz del Perú: <https://aap.org.pe/aap-los-efectos-de-un-parque-automotor-escaso-y-antiguo-2/>
- Barlow, T., & Boulter, P. (2009). *Emission factors 2009: Report2- a review of the average speed aproach for estimating hot exhaust emisions*. TRL.
- Dawidowski, L., Sánchez-Ccoyllo, O., & Alarcón, N. (2014). *Estimación de emisiones vehiculares en lima metropolitana*. Lima: SENAMHI.
- Elkafoury, A. (2013). *Emissions Modeling for Road Transportation in Urban Areas: State-of-Art Review*.
- Gestión (2019, Junio). Lima es la octava ciudad más contaminada de América Latina. *Gestión*.
- IVE (2008). *IVE Model User Manual*.
- IVE (2019). *International Vehicle Emission Model*.
- Kairan, Z. (2013). *Factor affectin vehicular emissions and emission models*. ICTE.
- Nouri, P., & Morency, C. (2015). *Untangling the impacts of various factors on emission levels of light duty gasoline vehicles*. CIRRELT.
- P.G Boulter, I. M. (2007). *A review of instantaneuous emission models for road vehicles*.

Posada, C. (2016). Aumento continuo del parque automotor, un problema que urge solucionar.

*La Cámara.*

Rojas, A. (2015). *Estimación de emisiones de contaminantes provenientes de fuentes móviles en la jurisdicción car.*

Sher, E. (1998). *Handbook of air pollution from internal combustion engines.* Academic Press.

